



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



“Магистрала “Хемус” – възраждане на българския Север” 2

Май 2018 г.

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Републиканската пътна мрежа в област Велико Търново е с дължина 936.921 километра.

- Първокласните пътища са с обща дължина 153.250 км.
- Второкласните пътища са с обща дължина 140.303 км.
- Третокласните пътища са с обща дължина 627.518 км.
- Пътни връзки 15.850 км.

Два от приоритетните инфраструктурни проекти на правителството, за реализацията на които отговорност носят Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“, са АМ „Хемус“ и АМ „Русе – Велико Търново“.

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

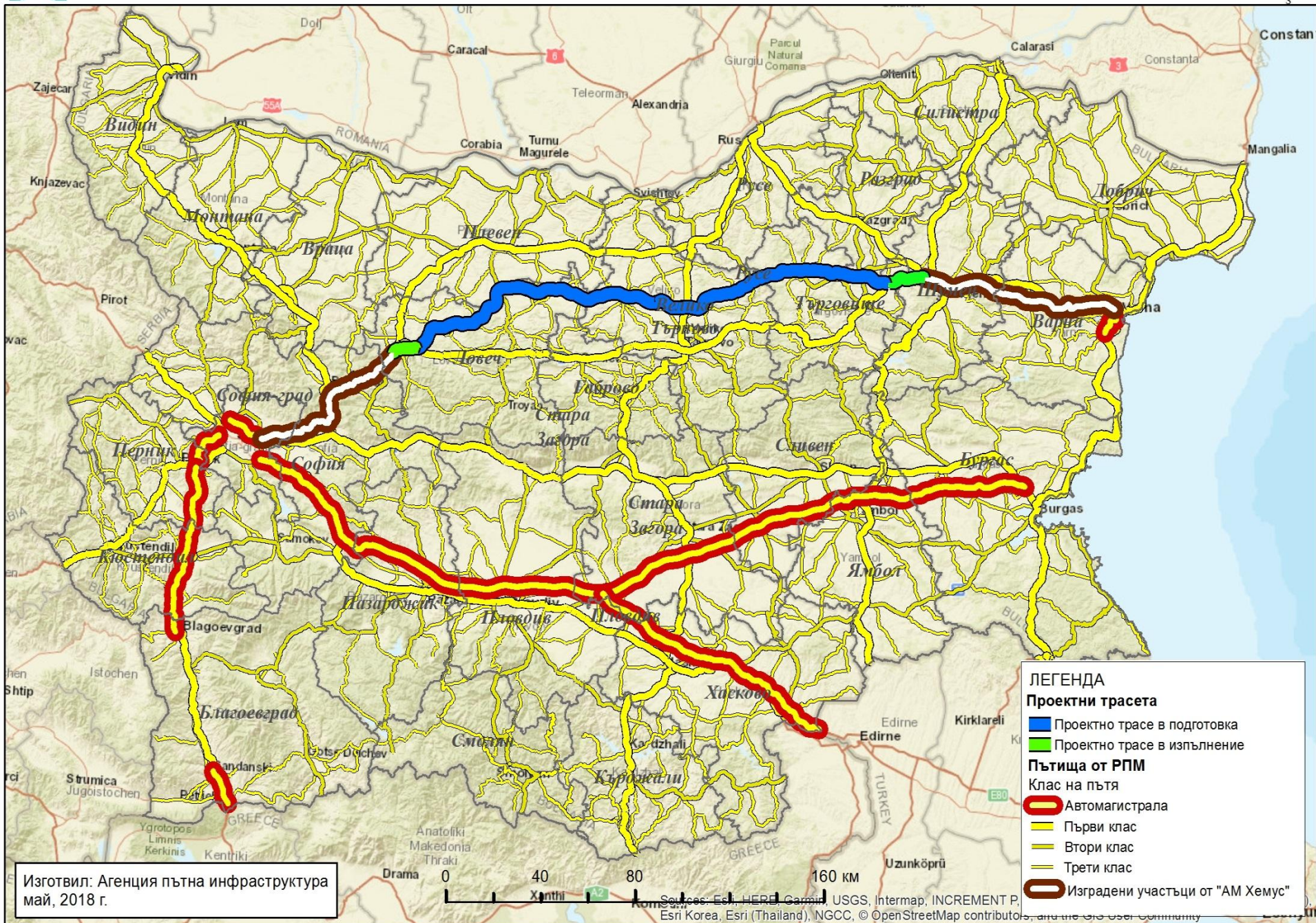
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

АВТОМАГИСТРАЛА „ХЕМУС“





Автомагистрала "Хемус"





МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

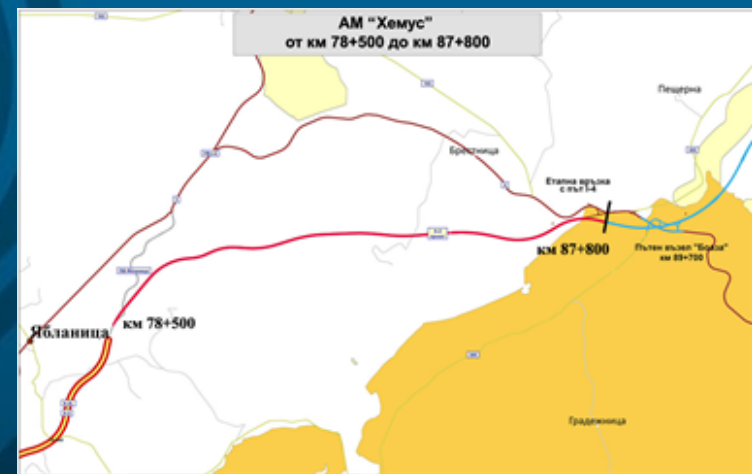
- Трасето на АМ „Хемус“ е част от Европейската пътна мрежа от връзката с коридор IV на запад до коридор IX в близост до гр. Велико Търново. Предвидено е да свързва източните и западните части на България с Трансевропейската пътна мрежа. Цялостното изграждане на АМ „Хемус“ ще ускори процеса на икономическо и социално сближаване на регионално ниво и ще окаже благоприятно влияние върху бизнеса и създаването на нови работни места. Общият брой на населението, което ще се възползва от подобрената инфраструктура, е около 2,9 млн. души върху площ от почти 44% от територията на страната.
- АМ „Хемус“ ще осигурява и връзка с пристанище Варна, което е ключово за търговията с Украйна, Русия и Турция.
- Общата дължина на АМ „Хемус“ (A2) е около 420 км. В експлоатация са участъците от София до Ябланица и от с. Белокопитово до Варна, с обща дължина близо 170 километра.
- Неизградената част от автомагистралата започва от гр. Ябланица, област Ловеч, и завършва при с. Белокопитово, област Шумен. Проектът е разделен на няколко участъка.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Участък „Ябланица – Боаза“

- Обща дължина: 9,3 км
- Етапна връзка с път I-4 Коритна – Белокопитово;
- Селскостопански подлези – 5 бр.,
- Селскостопански надлези – 2 бр.,
- Подлези – 1 бр.
- Автомагистрала с габарит 27 м
- Подписан Договор за проектиране и строителство от 19.07.2017 г. на стойност 54 990 000 лв. без ДДС.
- Проектът се финансира от републиканския бюджет.
- Отчуждителните процедури са приключили.
- Изпълнението на строително-монтажните работи в участъка започна на 21.03.2018 г.
- Срок за завършване на строителството – март 2020 г.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Участък от п.в. Буховци – п.в. Белокопитово

- Обща дължина: 16,32 км
- Пътен възел – 1 бр.;
- Пътна връзка с път I-4 Коритна – Белокопитово;
- Виадукти – 6 бр.;
- Мост – 1 бр.;
- Надлез – 1 бр.;
- 11 бр. пресичания със селскостопански пътища.
- Подписан Договор за проектиране и строителство от 29.09.2017 г. на стойност 119 785 000 лв. без ДДС.
- Проектът се финансира от републиканския бюджет.
- Към момента се изготвя техническият проект от избрания изпълнител.
- Заявяване и получаване на разрешение за строеж в МРРБ, по етапи – в участъци, в които държавата е придобила собственост – до края на ноември 2018 г.
- Срок за завършване на строителството – ноември 2020 г.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

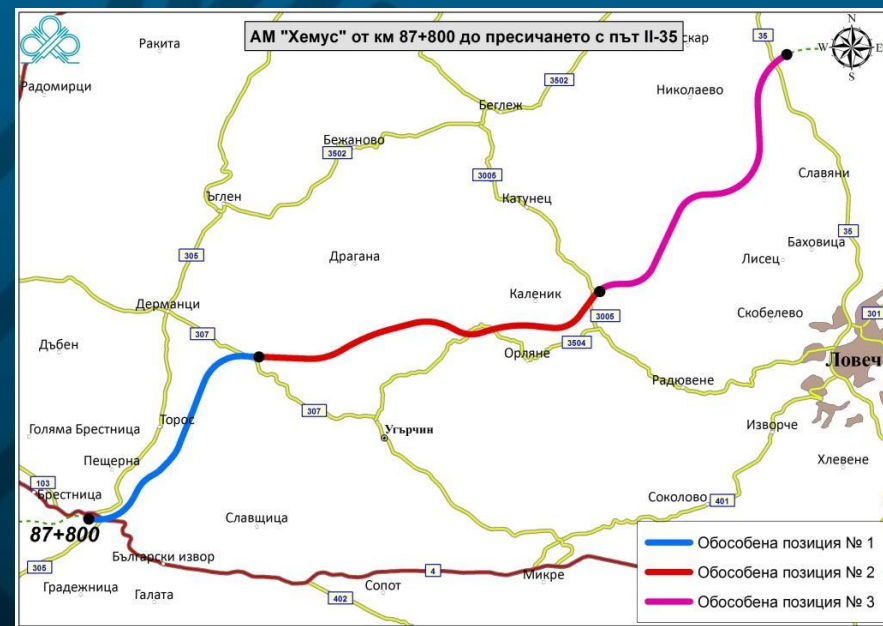
Участък от п.в. „Боаза“ до пресичането с път II-35 Плевен – Ловеч

Дължина - 52 км

Разделен е на три подучастъка, в момента се извършва проектиране.

През 2018 г. ще стартират търгове за строителство на участъците:

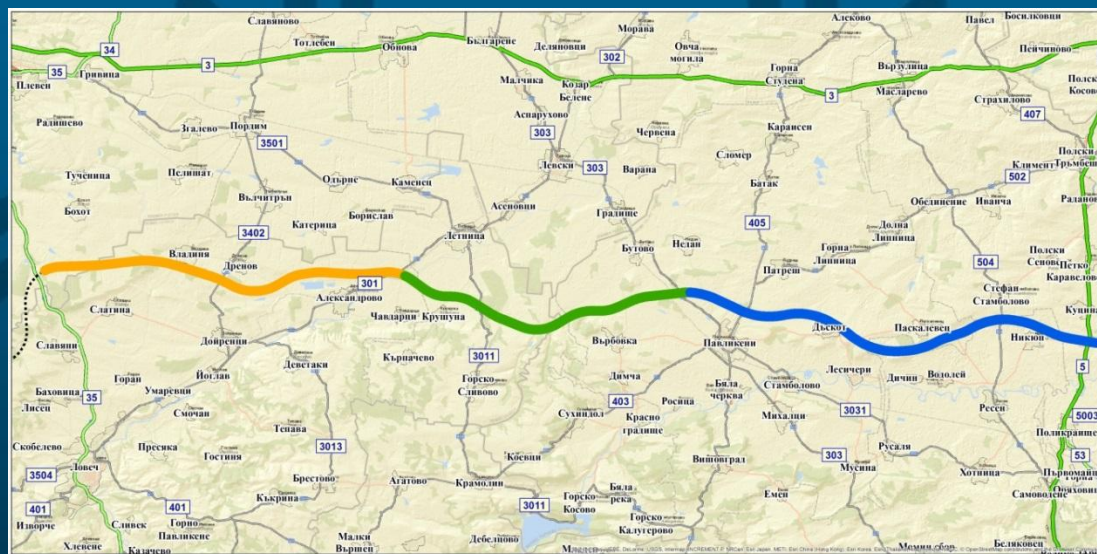
- от Боаза до п.в. „Дерманци“
Индикативна стойност – 129 млн. лв. без ДДС.
- п.в. „Дерманци“ - п.в. „Каленик“
Индикативна стойност – 165 млн. лв. без ДДС.
- от п.в. „Каленик“ до пресичането с път II-35
Плевен - Ловеч
Индикативна стойност – 163 млн. лв. без ДДС.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Участък от път II-35 „Плевен – Ловеч“ до път I-5 „Русе – Велико Търново“



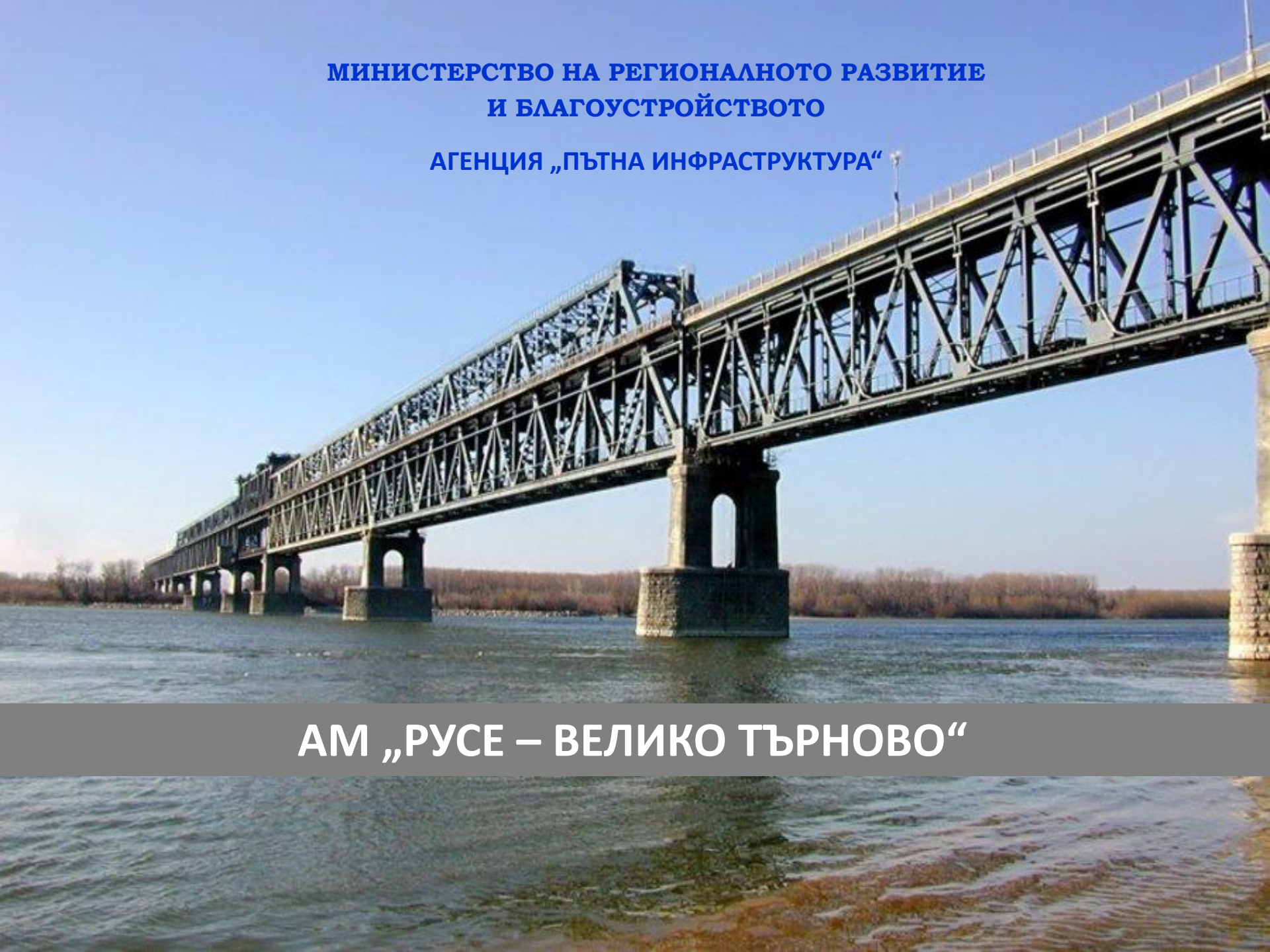
През 2018 г. ще стартират процедурите за инженеринг на още 3 подучастъка с дължина 85 км:

- от път II-35 „Плевен – Ловеч“ до път III-301 „Александрово – Летница“ – 28 км
Индикативна стойност – 230 млн. лв. без ДДС.
- от път III-301 „Александрово – Летница“ до път III-303 „Бутово – Павликени“ – 24 км
Индикативна стойност – 197 млн. лв. без ДДС.
- от път III-303 „Бутово – Павликени“ до път I-5 „Русе - Велико Търново“ – 33 км
Индикативна стойност – 271 млн. лв. без ДДС.

**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

АМ „РУСЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО“



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

АМ „Русе - Велико Търново“

Дължина на трасето: 133 км

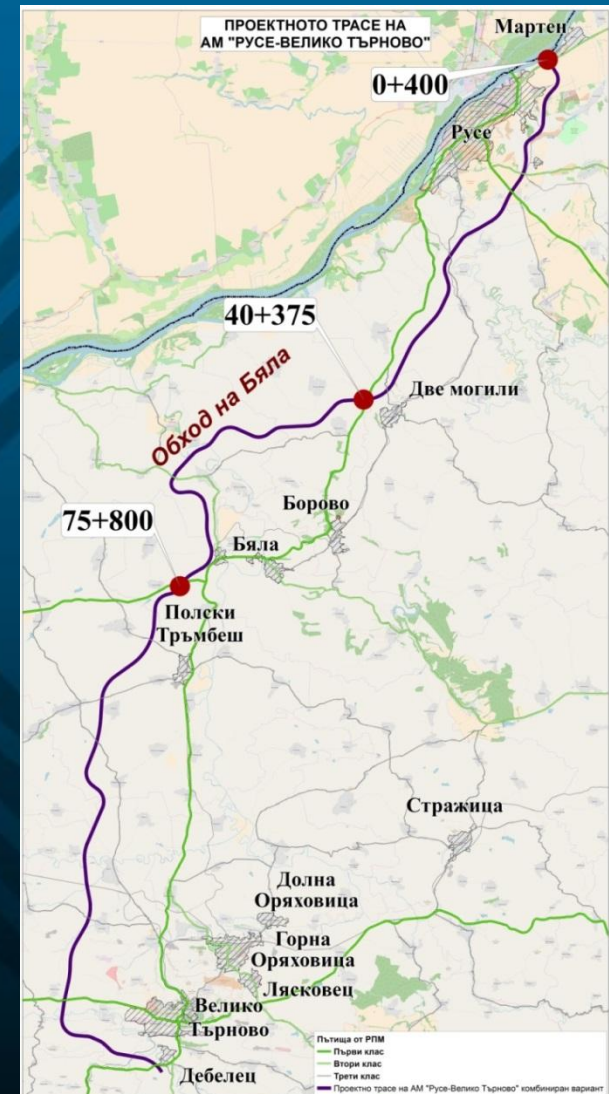
Разделено е на три участъка:

Участък № 1: „Русе – Бяла“ – 40 км

Участък № 2: „Обход на гр. Бяла“ – 35 км

Участък № 3: „Бяла – Велико Търново“ – 58 км

Началото на проекта за автомагистрала е на 3 км източно от съществуващия Дунав мост при гр. Русе – в индустриалната зона на града, а краят е след гр. Дебелец, област Велико Търново. С изграждането на магистралата и на тунела под вр. Шипка в Стара планина ще се повиши безопасността на движение по коридор № 9 и ще се скъси значително времето за пътуване между Северна и Южна България.



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

- На 10.04.2017 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. на стойност 1 502 411,04 лв. за изработката на идеен проект на АМ „Русе – Велико Търново“.
- Към момента идейният проект е в процес на изготвяне. При разработването на проектните решения водещ критерий е спазване на екологичното законодателство.
- Целта на всяко автомагистрално трасе е да провежда транзитното движение извън чертите на населените места, като същевременно осигурява безопасна и бърза транспортна връзка между началната и крайната точка, а чрез директни връзки се осигурява свързаността с разположените в близост населени места.
- Докладът за ОВОС предлага за реализация комбиниран вариант.
- За АМ „Русе – Велико Търново“ има издадено Решение по ОВОС от 2018 г., което е обжалвано и към момента тече съдебна процедура.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

- Към момента в програмата на АПИ е заложено до средата на тази година да бъдат обявени обществените поръчки за изпълнители за два участъка от АМ „Русе – Велико Търново“. Тръжните процедури ще са на инженеринг (проектиране и строителство) за участъка от Русе до обхода на Бяла и за самия обход на Бяла. Това са общо 75 км, което е повече от половината трасе на автомагистралата.
- Проектът ще се финансира от републиканския бюджет.
- При проявен интерес от страна на потенциални инвеститори, обектът ще бъде изпълнен под формата на публично-частно партньорство.
- Планиран срок за завършване на строителството: края на 2021/средата на 2022 г.
- **Обща индикативна стойност на проекта АМ „Русе – Велико Търново“ – 1,41 млрд. лв. без ДДС / 724 млн. евро без ДДС.**

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**Алтернативна връзка
път III-514 „Горна Оряховица – Велико Търново“
с път I-5 „Русе – Велико Търново“**

- Пътната връзка ще служи за извеждане на товарното движение в посока от индустриалните зони на гр. Горна Оряховица и Лясковец извън населените места и директно по бъдещата АМ „Хемус“ и обратно.
- Ще се яви и директна връзка посока Русе – Варна, без да се минава през Велико Търново.
- Общата дължина на пътната връзка е директно трасе – 12,2 км и четири пътни връзки – по 100 м.
- Проектна скорост 80 км/час; габарит 7/10,50; настилка за много тежко движение. Пресичането на ж.п. линията ще се реши с надлез.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

- Трасето започва между моста над река Янтра и град Долна Оряховица, минава по съществуващи черни пътища и земеделска земя, както и по съществуващ общински път – село Правда – село Янтра. Краят на трасето на пътната връзка е по път III-5003.
- Ивестиционното намерение на агенцията е в процес на подготовка.
- Усилията на Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“ са насочени към осигуряване на необходимото финансиране.

Поддържане на републиканските пътища в област Велико Търново

В периода април 2017 г. - март 2018 г. за поддържане на републиканската пътна мрежа в област Велико Търново са вложени 4, 71 млн. лв. от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Със средства от държавния бюджет през 2017 г. стартира изпълнението на следните обекти:

- Път III-405 „Добромирка – Павликени – Свищов“ – участъци с обща дължина 21 км. Стойност на ремонтните работи: 7 543 880 лв.
- Път III-504 „Самоводене – Обединение“ – участък с дължина 26 км. Стойност на ремонтните работи: 13 833 665 лв.
- Път III-514 „Камен – Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ – участък с дължина 4,5 км. Стойност на ремонтните работи: 1 843 151 лв.

Обектите ще бъдат завършени през 2018 г.

През тази година със средства от бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“ е изпълнен участък от път I-4 с дължина 4 км (в с. Шереметя). Ремонтните работи са на стойност 1 058 626 лв.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО !