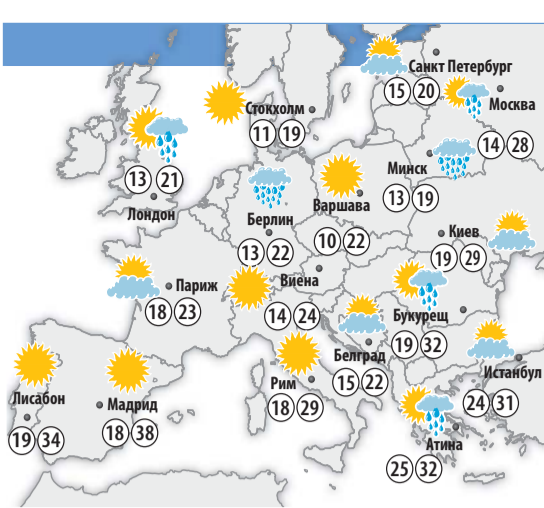


## Европа

Зад облачните системи, достигнали до Италия, се крие вихър, който ще премине над Балканите. Проливни дъждове, придружени от силни ветрове ще валият в страните около Северно море, в Беларус и Русия. Слънчево и топло ще бъде над Западното Средиземноморие. Най-топлата европейска столица ще бъде Мадрид с очаквана максимална температура 37-38 градуса.

Метеорологичен център EPU-Tvmet; <http://meteotv.bg>



Главният прокурор Сотир Цацаров съобщава подробности от разследването.

Той уточни, че пътят през Искърското дефиле има технически паспорт, издаден през февруари 2017 г., а дейно-

стите по рехабилитацията са приключили през декември 2016 г. Експертите от държавната администрация са

подписали тогава всички протоколи без забележки. (Продължава на 4-а стр.)

## Шофьорът *кара* линейка в София, преди да започне бизнес с „Мобилус 5“



Румен Павлов е съдружник в „Мобилус 5“

**Ф**ирмата превозвач „Мобилус 5“ е регистрирана в Божурище през 2010 г. Шофьорът на рейса Григор Григоров е управител и съсобственик на компанията. Съдружник му е Румен Павлов, който има по-голямата част от дяловете.

Освен със случайни превози като този във фаталната събота автобуси на фирмата возят и деца от местната детска градина и училището до съседните села.

Според съдружника на Григор Григоров той е опитен шофьор, който, преди да започне частния си бизнес, е карал линейка в София. Кметът на Божурище Георги Димов също защити Григоров и каза, че досега не е имало проблем с

тях. „Мобилус 5“ ООД има договор с община Божурище от 2014 г. на стойност 451 хил. лв. Той обаче е подписан от бившия кмет Аспарух Аспарухов.

Дружеството е регистрирано на домашния адрес на Григор Григоров в Божурище на ул. „Ягода“. Домът му беше под полицейска охрана в почивните дни.

Фирмата е с валиден лиценз до 2027 г., но както стана ясно след инцидента, автобусът от катастрофата не е минал технически преглед на 5 август, а управителят шофьор не е уведомил автомобилната администрация за курса си с пенсионерите. (24 часа)

Изводите на една майка с опит в пътуването по кратките дестинации:

# Спешно е! По-строг контрол за бизнеса с „еднодневните“ автобуси

Всеки уикенд по пътищата на родината и съседните страни потеглят страшно много рейсове. Ето моите наблюдения за тях



МАРИАНА МОСКОВА

Гледам автобуса от жестоката катастрофа вчера. По неясния му син цвят се вижда, че е преобядисван многократно.

И понеже това лято реших постепенно да показвам България на дъщеря си, придобих известен опит с фирмите за еднодневни екскурзии.

Е, имам книжка от 1981 г., но никога не съм карала кола. А детето трябва да види колко е красива родината.

Гледам отново синия автобус и съм потресена.

**Случай 1**  
Туристическа агенция ПОХОД  
Само преди месец ние пътувахме до Крушунските водопади с един

**розов, ама много розов покъртителен автобус, на който кафявата ръжда стоеше почти естетски,**

до Крушунските водопади и Девешката пещера. Прекрасни места! Автобусът беше от средата на миналия век, имаше нещо като климатик, вероятно с водно охлаждане, и вляво от главата на шофьора от една тръбичка се стичаше водата в една кофа. Автобусът се задъхваше на всеки малък баир. Екскурзоводът (разбрах, че това е собственикът на фирмата) беше пълен лаик. Изисква се изключителна наглост такава фирма да бъде на туристическия пазар. Рейсът беше пълен, имаше много млади хора, дори италианци. Като капак гидът събра от всеки от нас по 5 лв. за вход на водопадите и пещерата. Убедена съм, че за входа е платил само за 20 души. Жалка история!

Благодарна съм, че се прибрахме живи и здрави.

**Случай 2**  
Фирма СЕЛЕНА ТУР

Пътуваме до Велинград, после с теснолинейката, след това Юндола и Белмекен. Красота! Семпло екскурзоводско обслужване. Отново няма билети, няма касов бон, стар, но малко по-приличен автобус.

**Случай 3**  
Фирма АТЛАС ЕС

Това са единствените отличници в моята класация. Единствено с тях бих пътувала отново.

Посоката е Самоков, Боровец (Царска Бистрица), екопътека Бели Искър.

Чист автобус, с добро разстояние между седалките. Внимателен и сравнително млад шофьор, изключителната екскурзоводка Лили - преценявам, че е пенсиониран университетски преподавател. Любезна, информирана, знае много и ценни неща. Много добре организирана програма. Дават ми и фактура за плащането.

**Случай 4**  
Фирма ГЛОБУС ТУРС

Още една фирма. Разходката е за един ден до Пирот.

В последния момент разбираме, че ще бъде с микробус.

**Тясно, мръсно, шофьорът кара бясно**

Екскурзоводката е начална учителка, повтаря всичко по два пъти. Информацията, която има, често е неточна и наивна. В Сърбия сме, но тя на няколко пъти ни разказва за Истанбул, за любовта между Ата-тюрк и българката Димитрина. Ми това си знае жената. Накрая ни прегръща сърдечно и като цяло ти става симпатична.

**Заклучения:**

- Еднодневните и двудневните екскурзии са доходоносен бизнес с минимална отчетност. Не само през лятото, а целогодишно.

- Всеки уикенд по пътищата на родината и съседните балкански страни потеглят страховтно много автобуси. Таргет групата е: свежи пенсионери, студенти (когато в офертата има плаж) и

**интелектуалки на средна възраст**

(това са дестинациите с исторически забележителности и екопътеки).

- Еднодневните екскурзии са евтини. Цените варират от 18 лв. (ако е от сайт за колективно пазаруване) до към 30 лв. най-много.

- Няма фактура, няма касов бон, билети или вероятно дори и застраховка.

- Изпращат ти по мейла някакъв договор с попълнени на ръка данни и неясен подпис.

- Автобусите като цяло са много стари. Кой проверява и разрешава те да превозват около 50 души всеки уикенд?

- Чиновниците ще си измият ръцете с неупотребата на колани. Но колко от тези стари автобуси имат изобщо работещи и изправни колани?

- Коя институция следи дейността на фирмите, извършващи уикендов туризъм? Достатъчно ли е те да имат един път издадено разрешително и след това - никакъв контрол? Ако за по-далечните дестинации се използват вероятно по-нови автобуси, то за еднодневните по правило влизат в употреба само стари, дори

**скандално и недопустимо стари автобуси**

КАТ и ДАИ спят ли?

- Има ли правилник, който регулира на каква възраст трябва да е един автобус за превоз на 50 души?

- Екскурзоводите са любители. Едно време можеше да работиш това само ако си издържал изпит в „Орбита“ или „Балкантурист“.

Ами това се сезам спонтанно и емоционално. Нямахме как да не го споделя.

Слава на Бога, ще продължа да пътувам. Защото България има уникални места. И защото много хора, които нямат коли или не смеят да шофират сами, го правят.

Строг контрол - това е. Ама го няма.

„24 часа“ ще потърси четирите споменати фирми за коментар, четете в утрешния брой