



ХРИСТО ГЪРБОВ



АЛБЕНА МИХОВА



НЕЛКО КОЛАРОВ

Защо обичам моя град?

■ От XLII до XLIII стр.

Изгревът - представление с малко публика



■ От XLIV до XLV стр.

Нови проекти отварят града към морето и свързват бизнес с наука



■ На IV и VI стр.

ПОНЕДЕЛНИК, 15 АВГУСТ 2022 Г.
RЕСТАРТ
СПЕЦИАЛНО ИЗДАНИЕ

ВАРНА

Най-старото злато в света влиза в „Нешънъл Джографик“



■ На XXXVIII и XXXIX стр.

„Евксиноград“ - място за царе, премиери и исторически срещи



■ На XL-XLI стр.

Наесен ще има първата екокласна стая на открито

■ На XXII и XXIII стр.

Бизнес навигация: от химията през военните фрегати до топ 10 като еврорегион на бъдещето по ефективност на разходите

■ От XII-XIII и XXIV стр.

Специални страници:

Градът

■ От II до XI стр.

Бизнесът

■ От XII до XXV стр.

Имотите

■ От XXXVI до XXXIX стр.

Хората

■ От XXX до XXXVII стр.

Местата

■ От XXXVIII до XLI стр.

Животът

■ От XLII до LV стр.

2022-а:
чака се
магистрала до
София и Бургас
и чист въздух
с 60 нови
електрически
автобуса

■ На II и III стр.



Варна 2022: Още чака магистрала до София и Бургас, но чисти въздуха с 60 нови електрически автобуса

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Въвеждат зелена зона, градът блесна с позлата на всичките 6 кубета на катедралата



Централният плаж на Варна е любимо място на туристи.
СНИМКИ: ИВАН МИХАЛЕВ И ЛИЛЯНА КЛИСУРОВА

Крайбрежният булевард предлага уют и разнообразие.



Варна бавно, но видимо променя облика си. Става все по-красива и това се вижда както в централните части, така и в отдалечените квартали. Гостите на града с радост потъват в малките живописни улички, сенчестите алеи и гостоприемните й ресторанти.

И макар много от планираните обновления да се случиха през изминалата година, нерешеният докрай проблем с транспортната свързаност на града остава голямата болка и на гражданите, туристите и на бизнеса. Няма напредък за магистралите към София и Бургас, които ще помогнат на индустрията в целия регион и ще засилят туризма. Няма яснота и за така необходимия от години втори Аспарухов мост.

И докато магистралите са „в ръцете“ на държавата, а тя за пореден път се завърта в цикъл на политическа нестабилност с непредвидим хоризонт, община Варна фокусира усилия върху превръщането на града в зелена територия, удобна за жителите си.

60 електрически автобуса ще возят варненци в комфорт и ще пазят чист въздух на морската столица (още на X стр.).

Одобрено е финансирането за ремонта на пътя край свлачището на Трифон

Зарезан, от който живеещите в района се нуждаят от много дълго време.

С очакваното до края на годината изграждане на зелената зона ще се обновят изцяло прилежащите улици и

ще се въведе ред в паркирането в широкия център

Осигурени са и средства за продължаващия ремонт на междублоковите пространства в няколко от районите - „Аспарухово“, „Приморски“, „Трошево“, „Изгрев“ и други.

Завършени са вече основните ремонти на улици, свързани с бул. „Васил Левски“, сред които улиците

„Братя Бъкстон“, „Царевец“, „Мир“, „Разлог“, както и на първия етап на „Подвис“ (още на XXX стр.).

Специално внимание през изминалата година бе отделено на инфраструктурата, свързана с бизнеса - успешно завърши ремонтът на моста към Южната промишлена зона, приключи и първият етап от благоустрояването на кв. „Кайсиева градина“.

Запустели междублокови пространства в няколко квартала - „Аспарухово“, „Кайсиева градина“, „Трошево“, както и в други части на Варна, също бяха цялостно обновени, а за децата вече има нови площадки за игра. Подновени бяха тро-

тоарите и изградени нови алеини мрежи.

Прилежащите паркинги са ремонтирани, вече има и джобове за контейнерите за смет. Живеещите в районите посещават фитнес на открито, има кътове за отдих и беседки. А уличното осветление бе подновено с енергийно ефективно.

Кризата обаче удари някои мащабни проекти като дългоочаквания ремонт на драматичния театър, който ще се забави заради поскъпите материали и желанието на строителя да се коригират договорите.

Изчаква се и ремонта на читалище „Петко Славейков 1928“ в кв. „Владислав Варненчик“.



В големите жеги деца си играят в шадрава на зад операта.

Катедралата светна с позлата след огромно дарение от бизнесмен (още на XI стр.). В разгара на лятото хотелите във Варна и в близките комплекси са пълни с туристи, в града се появи още едно място без автомобили - част от крайбрежната алея вече е само за пешеходци. Очаква се следващото правителство да отпусне финансиране за нейното облагородяване.

Новото градско пространство, от което може да се съзерцава Варненският залив, ще има нужда от строителни, ландшафтни и архитектурни подобрения, от растителност и подходяща настилка.

През 2022 г. Варна разполага с бюджет от близо 648 млн.

лева

За поредна година най-голям е делът на средствата за образование – 202 млн. лв., повече средства са предвидени и за здравеопазване - над 30 млн. лева. Увеличение има в парите за инвитро програмата на общината - 376 хил. лева, за еднократни помощи за лечение на граждани са заделени над 171 хил. лева. Продължава и финансирането със 153 хил. лева на 12 здравнопрофилактични програми (още на XXXII стр.).

В бюджета е заложен нов дългосрочен общински дълг за реализиране на 14 инвестиционни проекта, който ще се усвоява на няколко транша (подробности на).

Украинските бежанци, които до началото на лятото наброяваха повече от 20 хил. души, вече са неизменна част от облика на града. Изграденият



Градската художествена галерия „Борис Георгиев“ предлага постоянна експозиция, както и досег до произведенията от цял свят.

„Таляна“ е районът в Стара Варна, в който има най-висока концентрация на културно-историческо наследство и креативно украсени сгради.



център в тяхна подкрепа, както и даренията на стотици варненци помогнаха на бягащите от войната и избрали за подслон Варна да се справят с трудностите в новия си бит. Те вече са няколко хиляди - някои работят, дру-

ги чакат да свърши войната.

Варна отбелязва и няколко знакови годишнини - 75 г. Държавна опера (виж на XLVI и XLVII стр.), 70 г. Кулкен

театър, 30 години Международен театрален фестивал „Варненско лято“ и 90 г. Институт по рибни ресурси и Аквариум. Фестивалите на Варна са все по-пъстри и притегателни за хилядите любители на откритите сцени и елитното изкуство.



Сградата на Варненския театър „Стоян Бъчваров“ е една от най-представителните и красиви в града.

Паметникът на арх. Дабко Дабков, който е автор на няколко знакови сгради като хотелите „Лондон“ и „Мусала“, търговското училище и индустриалната камара.



Числа и факти

347 823 души

е населението на Варна по сведения на ГРАО към 15 юни 2022 г.

Тези данни поставят града на трето място в България след София и Пловдив. Варна е най-големият град по нашето Черноморие.

Разположен е на бреговете



на Варненския залив и между Варненското езеро и Франгенското плато. Варна заема площ от 238 кв. км. Южно от протока, свързващ залива и езерото, са кварталите „Аспарухово“ и „Галата“. На северния бряг се намират промишлената зона и пристанищният комплекс. Североизточно от тях са централната градска част с историческия център.

Морската индустрия

е отрасъл, характерен за Варна - обединява фирми, свързани с морски дейности.

В сектора са заети над 12 000 души, които заработват около 14–15% от приходите от продажби на общинската икономика.



Иван Портних, кмет на Варна:



Уважаеми съграждани,

На 15 август, Успение Богородично, по традиция Варна отбелязва своя празник.

Това е специален ден за нас, независимо кой на коя географска ширина живее, защото всеки варненец винаги се връща тук, край морето, в града на лятото и младостта.

Ние сме хората, от които зависи Варна да продължи да върви напред. Доказали сме, че знаем как и можем да го направим. Затова разчитам на всеки един от вас - на знанията и опита ви, на трудолюбието и чувството за отговорност и най-вече на обичта ви към любимия град. Нека преминем през трудностите заедно, уверен съм, че добрите дни предстоят.

Честит празник на всички, които носят Варна в сърцето си!

Бъдете здрави, успешни и щастливи!

Нови проекти отварят Варна към морето и свързват бизнеса с науката

Градът развива супермодерно здравеопазване, екология, иновации

6 са приоритетите в амбициозния план за интегрирано развитие на Варна с 10-годишен хоризонт. Той обхваща вече започналия нов програмен период от 2021 до 2027 г. плюс още три години за усвояване на парите.

В него са влючени 292 проекта с 465 обекта. Предвидените инвестиции са над 2,8 млрд. лв. Общината е подбрала реалистично, изготвяйки приоритетен списък с 37 обекта, чиято индикативна стойност е около 1 млрд. лева. Реализирането им ще превърне морската столица в

зелен град с кръгова икономика и развити приоритетни зони

Градът ще се отвори към морето, бизнесът и науката ще бъдат по-свързани, медицината и образованието ще надградят нивото си. С няколко думи - целта е Варна да продължи да се развива като модерен, транспортно свързан, чист град, с бизнес, влязъл в дигиталния свят и привличащ инвестиции.

„Зелен град“, „Социалносправедлив и здравословен град“, „Многовековен и многообразен град“, „Иновативен и образован град“, „Териториална свързаност и достъпност“ и „Административен и регионален лидер“ са 6-те основни приоритета в документа. За да бъде изготвен, общината е организирила множество срещи с научните среди, бизнеса, гражданите.

„В новия програмен период не търсим участие и ангажимент само на общинската администрация, а партниране, интегриране, както и финансиране от много фондове. Няма да се фо-



Варна става все по-модерен град въпреки наслжилите се кризи.

СНИМКИ: ОБЩИНА ВАРНА

кусираме в една или две оперативни програми, а върху всички възможни източници, включително върху Националния план за възстановяване и устойчивост, международни, трансгранични програми, чрез които да изведем Варна на едно по-различно ниво“, казва Надежда Петкова, която е в екипа, работил по плана.

Приоритет „Зелен град“

В него е заложено използването на минералните води на Варна. Веднъж за отопление на сгради - обществени и общински, втори път - за лечение, като за целта предстои да бъде създаден център за управление на тези води. Това пък е елемент от друг основен приоритет: Варна - целогодишна туристическа дестинация. И това е само един пример за новия подход в плана - партньорство на общината с бизнеса и с Медицинския университет. Разбира се, заложени са и инвестициите за изграждане и

обновяване на водопроводни и канализационни мрежи

с цел пестене на едно от найценните природни богатства - питейната вода.

В плана са предвидени и мерки за чистотата на въздуха чрез развиване на синя и зелена зона. Най-много - 8,5 млн. лева, са за подмяна на стари печки във варненските домакинства и въвеждане на енергоспестяващи, които пестят емисии парникови газове. Това е важна мярка, чийто краен ефект е създаване на по-добри качества на въздуха.

Десетки са проектите за енергийна ефективност, предвижда се

обновяване на сгради - от детски градини и училища до ДЦК и болници. Специално внимание в плана е отделено на зелените зони, като е заложено създаването на нови паркове и зелени междублокови пространства. А 34 млн. лева ще се търсят за укрепване на проблемни свлачищни зони във Варна.

Приоритет „Социално справедлив и здравословен град“

В него са планирани амбициозни проекти, които ще изведат медицината във Варна на още по-високо ниво. А тя безспорно е един от стълбовете на морската столица.

С инвестиция от 20 млн. лв. е предвидено създаването на клиника за хематология и костно-мозъчни трансплантации и терапии със стволови клетки, както и лаборатории. И още - нова сграда за клиниките по инфекциозни болести на УМБАЛ „Света Марина“, за което са предвидени също 20 млн. лв. Но може би с най-малката инвестиция - за 144 млн. лв., се планира специализиран център за диагностика и разработване на нови методи за откриване, лечение и проследяване на рака на млечната жлеза.

Друг проект, който би надградил нивото на здравеопазването в целия регион, е за лаборатория и за клинично тестване на нови технологии за диагностика и лечение на онкологични заболявания на базата на съществуващата Клиника по нуклеарна медицина и метаболитна терапия и Клиника по лечеление към болница „Света Марина“. Инвестицията е за 54 млн. лв.

Много важно от практическа гледна точка и бързо като реализация е създаването на мобилни екипи, които да осигуряват

здравното обслужване на хората в отдалечените населени места.

Басейни и тенискортове в кварталите „Аспарухово“ и „Владислав Варненчик“ са сред проектите, за които се планират инвестиции при спортната инфраструктура.

Приоритет „Многовековен и многообразен град“

Най-новата и креативна идея е обособяване на квартал „Таляна“ като тестова зона за ревитализация (*връщане към живот - б.р.*). Това означава създаване на единен код за градски дизайн - улично обзавеждане, табели, външни реклами, осветление и всички други елементи в градската среда. А те са основен ремонт, разширяване на тротоари и обособяване на площадна пешеходна среда, добавяне на зеленина, осветление и градско обзавеждане. Това са идеи на едноименното сдружение „Таляна“, които общината е приела и подкрепя. Проектите на сдружението са за отваряне на града към морето,

споделени пространства, създаване на градска среда,

в която пешеходци, автомобили и велосипедисти не си пречат. Да отворим града за повече културни събития, да подобряваме инфраструктурата в контекста на паметници на културата. Приели сме техните идеи, обяснява Надежда Петкова.

Сред намеренията са още възстановяване на Аспаруховия вал в кв. „Аспарухово“, изграждане на мултифункционална концертна зала на пристанище Варна, дори подводен скулптурен парк в акваторията на курорта Св. св. Константин и Елена.

(Продължава на VI стр.)

Променен е и курортът Св. св. Константин и Елена.



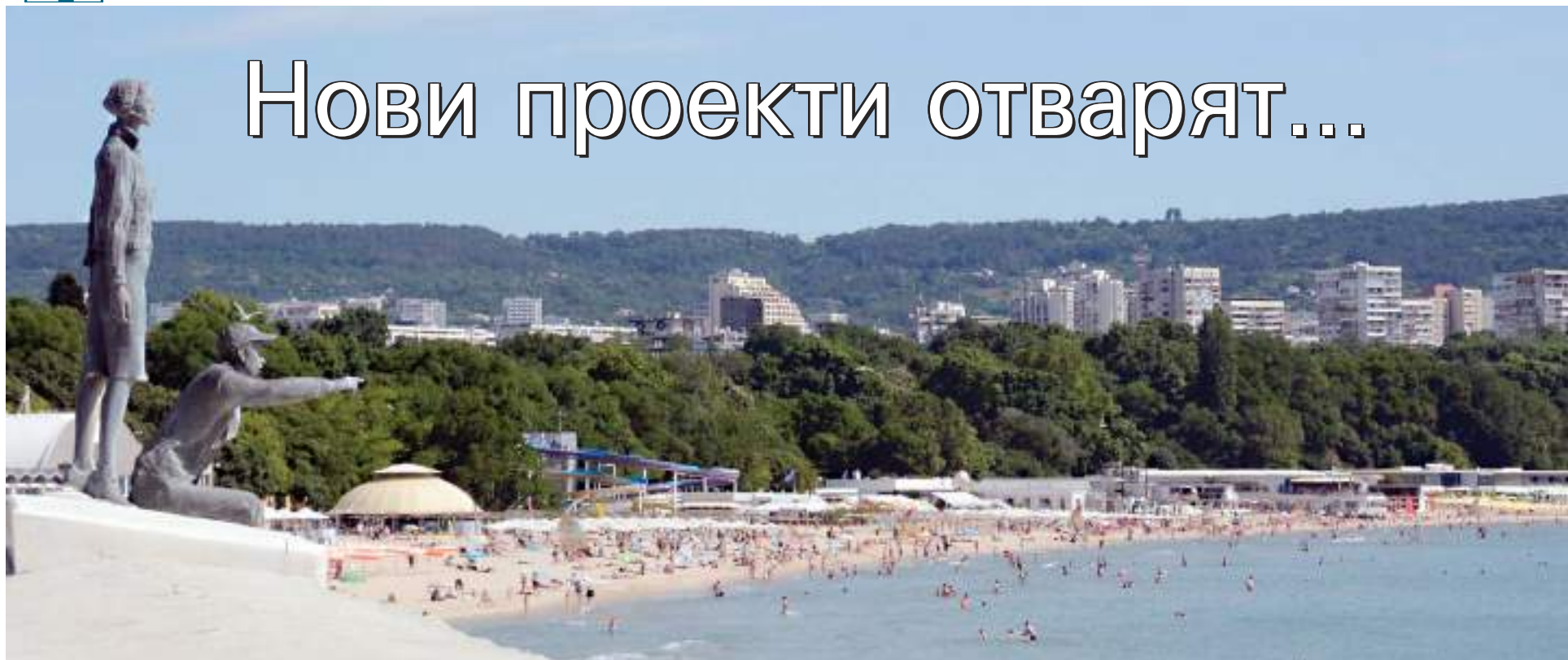
Играй и печели всеки ден с Моят А1



A1

Кампанията се провежда от 01.07 до 02.10.22 г. Участват регистрирани потребители на приложението и портала Моят А1 и на определени А1 услуги, активирани преди началната дата на кампанията. Колелото предоставя по 1 бонус на ден с минути, MB или СМС-и. Заявилите участие за предметни награди: по 1 смартфон Samsung Galaxy A33 5G на ден и в края на кампанията - лек автомобил BMW X4, се разпределят чрез теглене. За повече информация: www.a1.bg.

Нови проекти отварят...



С партньорство и интегрирани проекти през следващите години Варна ще предлага модерен туризъм за гостите си и уют за жителите си.

СНИМКИ: АРХИВ И ОБЩИНА ВАРНА

(Продължение от IV стр.)

Приоритет „Иновативен и образован град“

Той е неразривно свързан с инициативите от меморандума „Варна - град на знанието“. Важни са и проектите за ремонти, строителство на нови училища и детски градини и корпуси на университетите, както и мерките за енергийна ефективност.

Новите акценти са изграждане на модулен център за данни (Дейта център) и частен облак за нуждите на Икономическия университет, както и изграждане на Варненски цифров иновационен хъб за подкрепа на цифровата трансформация на града и региона.

Предвижда се инвестиране в изкуствен интелект,

високопроизводителни изчисления, киберсигурност, усъвършенствани цифрови умения, цифровизация на публичната администрация и оперативна съвместимост. Планирано е създаване на иновационен център в Медицински университет.

Мегапроектът за 320 млн. лева е комплекс „Море и здраве - рекреация и студентски морски спорт“. В местността Малка чайка е планиран специализиран университетски център за развитие на иновационни практики в областта на морелечението и из-

ползване даденостите на Черно море и крайбрежието в областта на холистичната медицина и рехабилитация.

„Шансът на Варна е, че има чудесни университети и чудесна академична общност, които са изключително активни. В територията на Малка чайка имат възможности да правят нови кампуси за рекреационна, спортна дейност, туризъм, лаборатории, научноизследователски дейност, нови корпуси. Малка чайка е територия отвъд Аспаруховия мост и тя има опция да се развива. Там ще е науката“, уточнява Петкова.

Приоритет „Териториална свързаност и достъпност“

Този приоритет предвижда не само нови превозни средства за градския транспорт чрез инвестиция за 154 млн. лева, но и услуги за споделени велосипеди и превозни средства и видеонаблюдение на входа и изхода на Варна, както и по основни кръстовища. Предвиждат се и шумозаглушителни съоръжения в жилищните квартали и по жп линията.

Община Варна търси финансиране на проекта за лека железница, която да свърже града с летището и с бъдещата индустриална зона при Аксаково, както и за разширението на бул. „Цар Освободител“. Така градът ще има още един транспортен коридор за извеждане на движе-

нието.

Трите бизнес зони - с приоритет за града

Варна е идентифицирала три приоритетни зони. Едната е свързана с икономиката, която е основата, върху която стъпва бизнесът. Това предвижда развитието на Западната промишлена зона (ЗПЗ) с потенциал за развитие към село Тополи. Това зависи само от общината, докато в изграждането на икономическа зона при Аксаково водеща е държавата.

„Правихме среща по темата, дойдоха над 50 представители на местни фирми, с които обсъдихме възможността да бъде регистриран индустриален парк в ЗПЗ, който би имал собствени възможности в контекста на новите програми. Ако досега един бранш като строителния, който е сериозно развит във Варна, не би могъл самостоятелно да привлече европейски средства за технологична модернизация, за енергийна ефективност или за нещо друго, то съвместявайки усилия с научната общност, биха могли да правят различни инициативи“, обяснява Петкова.

И дава пример със

завод за преработка на отпадъци, в който да се включат фирми и самият парк като юридическо лице

В зоната за иновативен потенциал и синя икономика влизат територии около Варненското езеро, включително островът под Аспаруховия мост.

Досега те са били извън полето на различните планове и стратегии, но могат да бъдат обособени и изпълнени с нов смисъл и важни за града функции. Единият акцент е иновативният потенциал с територията за наука Малка чайка.

Другият е синята икономика с акцент традиционното рибарство и корабостроенето и ускорено развитие на морския транспорт. В границите на зоната биха могли да се развият индустриални дейности - да се използват и произвеждат продукти от морето или дейности, базирани на морето.

Третият важен район е зоната

за благоустройство „Варна - градът в услуга на хората“ (ЗВЗ). Той покрива до голяма степен централния район „Одесос“. В зоната влизат също териториите на всички висши учебни заведения заедно с корпусите, както и Аспарухов парк.

Фокусът през настоящия период е стимулиране развитието на територии и интегрирани инвестиции. Затова са предвидени възможности за коопериране със съседни общини. В агломерационния ареал на Варна попадат Аврен, Аксаково, Белослав, Долни чифлик и Дългопол.

Партньорство – ключова дума за успех

Партньорството и интегрираните проекти са основополагащи за следващите години. Община Варна има партньори и създава нови, чрез които могат да се увеличат многократно инвестициите на местно ниво. Както по отношение на градската среда, социална, здравна, културна, спортна инфраструктура, така и с бизнеса и с научните среди могат да се създадат нови комплекси, нови структури (например индустриалният парк).

Логиката е, че така се привлича нужният и постижим финансов ресурс – чрез безвъзмездно финансиране, частен капитал, публични средства, финансови инструменти. Целта е обща - по-добро качество на живот, квалифицирана работна ръка, повече работни места.

„А кметът на Варна Иван Портих е проявил инициативата да склучи меморандума „Варна – градът на знанието“, по който реално се работи“, казва Надежда Петкова.

С малките общини от агломерационния ареал Аврен, Аксаково, Белослав, Долни чифлик и Дългопол община Варна също ще подпомогне чрез интегрирани проекти. С общините Балчик, Каварна, Шабла ще се реализират съвместни инициативи за екологосъобразно съхраняване на Черноморието, за устойчив и цялостен туризъм.

Планът за интегрирано развитие е амбициозен, защото Варна има реална перспектива и потенциал да се постигнат реални резултати.

Новата лимитирана колекция на ИКЕА е вече във Варна



Знаете ли, че „VÅRDANDE“ означава „грижа“ на шведски език? Няма как да има по-подходящо име за колекция, която е изчистена, естествена и специално насочена към тези, които се стремят да забавят темпото, занимават се с медитация или просто искат да се отпуснат за момент.

Продуктите от лимитираната колекция включват кимоно, постелка за йога и одеяла, наред с плетени кошници, решения за съхранение, свещи и кашпи за растения. Голяма част от тях са изработени ръчно от социално насочени бизнеси от цял свят. Това прави колекцията още по-специална.

А най-добрата новина е, че от август VÅRDANDE е налична и в магазин ИКЕА Варна!



Вкусната храна – още един начин да се поглезиш

Много хора казват, че храната е празник. Това е съвсем вярно, особено когато има с кого да я споделиш. От 22-ри до 28-ми август ИКЕА празнува Националния ден на кюфтето и кани своите клиенти да бъдат част от този празник с -15% отстъпка на всички видове кюфтенца от магазина за шведски храни.

Традиционни, вегетариански, пилешки, растителни... всеки може да открие емблематичните шведски изкушения и да ги приготви по свой вкус.

Честит празник, Варна!

**БЕЗПЛАТНА
ДОСТАВКА**

за Варна при поръчка над 200 лв.*

на 15 август

BRIMNES
гардероб
двукрилен
404.004.78

199,00лв



*При покупка на стоки над 200 лв. в магазин ИКЕА Варна и ИКЕА онлайн магазин на 15.08.2021 г., може да получите безплатна доставка на закупените стоки за гр. Варна и Зона 1 към него. Пълна информация в магазин ИКЕА Варна, сектор „Обслужване на клиенти“, www.IKEA.bg.

МАРИЯНА ЖЕЛЕВА

Минералните води, медицината, спортът и образованието може да направят Варна целогодишна дестинация

По всичко личи, че туристическият сезон във Варна ще бъде спасен въпреки последиците от пандемията и войната в Украйна. Е, няма да стигне 5 млн. нощувки на туристите от 2019 г., но ще гони 3,5 млн., което е 70% от предковидната година и е на нивата на 2021-а.

Това показват прогнозите на проф. Стоян Маринов, съпредседател на Варненската туристическа камара. Той очаква 700 хил. от нощувките да са от българи - около 35% от туристическия поток, останалите са чужденци.

„Ако бъде малко над резултата от миналата година, можем да го пишем успешен сезон, но онова, което беше през 2019-а, ще го чакаме може би догодина или по-догодина“, казва експертът.

В класните хотели по курортите отдавна няма места

Самият град през август е пълен - вечер по Алея първа и на Морската гара гъмжи от народ.

Германците са около 20%, а румънците - 25% от потока. По Черноморието се очакват британци, чехи, поляци. Руснаците и украинците са имали общ пазарен дял за цялото ни Черноморие от 15%, като през 2019 г. те формират 800 хил. посещения.

3,5 млн. нощувки спасяват сезона



Платените нощувки вероятно ще достигнат 3,5 млн.

Прогнозата е, че заради войната тази година летният ни туризъм ще се лиши от 500 хил. украински и руски туристи, взети заедно.

Като последица от ограниченията за пътувания в пандемията българите преоткриха родното море миналата година. Когато светът сваля маските обаче, хората отново тръгнаха на път.

В момента липсата им у нас се компенсира пак от българи, но тези, които живеят в чужбина и се връщат за почивка.

Проф. Стоян Маринов напимер е резервирал за свой прия-



ПРОФ. СТОЯН МАРИНОВ

тел и децата му 14 места в елитен хотел в Обзор. Едните живеели във Франция, другите - в Германия и сега се събират с родители и роднини.

Той вади и статистика - към 27 юли в община Варна туристите с българско гражданство са само с 1000 души по-малко от миналата година, но нощувките им са с 20 хил. повече. Те са по-малко, но са отдъхвали по-дълго.

До 27 юли 2019 г. са били 141 081 души, тази година са 140 212, нощувките за 2021 г. обаче са били 364 574, а сега са 383 290.

Не се сбъднаха очакванията, че украинци, избягали от войната, ще се хванат на работа

в курортите. Маринов казва, че при негови познати хотелиери има по един-двама, докато младежи от Киргизстан, Казахстан и други държави, дошли на бригада, както българите отиват в САЩ, са по 10-15.

Цените по морето са се увеличили с по 10 до 20%, но това не засяга чуждестранните и българските туристи, които са купили пакети миналата година. И тъй като обикновено почивката им е комплектувана с ол инкузив, тези хора не ходят по заведенията. Това може да се види и на Златни пясъци - алеите са пълни, но заведенията не толкова.

Варна има огромен потенциал да е целогодишна туристическа дестинация. Според проф. Маринов тя и сега е целогодишен курорт, но туристите през ноември, декември, януари, а и през пролетта са много по-малко, отколкото са през лятото. Зимните и пролетните месеци са под 10% от общия туристически поток.

Здравен туризъм - най-вече дентален, е хитът през зимата във Варна. Две швейцарски клиники през есента, зимата и пролетта, както и няколко хотела в курорта Св. св. Константин и Елена работят само за тях.

Основните клиенти са германци. Те летят с нискотарифни компании и остават в града по една-две седмици. При добро партньорство между общината, държавата и здравните заведения този туризъм може да се развие и извън стоматологичните услуги, смята проф. Маринов.

Със сериозен потенциал на развитие е и балнеологията. Богата на минерални води, Варна има бляскавата възможност да се превърне в спа дестинация. Проф. Маринов помни, че през 80-те години е имало немски туроператор, чиито първи чартъри са започвали от февруари.

„Всяка седмица караха по 300-350 човека и ги настаняваха в „Амбасадор“, „Интернационал“, Албена. Това заглъхна, защото нямаме добра координация, а можем да възстановим тези отношения“,

Денталният туризъм е хит през зимата



убеден е експертът. Вече има наченки на възраждане - в курорта Св. св. Константин и Елена са направили спа центрове, в „Интернационал“ също има балнеология.

Маринов припомня, че германската здравна каса плаща на тези, които идват в Бълга-

рия, оставало да ги привлечем да се качат на самолета.

Можем да развиваме спортния туризъм, имаме прекрасна зала за национални, а и международни състезания.

Като има волейболна лига, тя е през есента, идват от Румъния, от съседните страни. Ако

държава, община, спортна зала разработят спортния календар, това също може да помогне градът да посреща целогодишно гости, смята той.

И отново се пренася в годините, когато грандхотел „Варна“ е работел целогодишно, посрещал е финландци, норвежци, чуждестранни футболни отбори. Сега те тренирали в Кипър и в Анталия.

Друга възможност е конгресният туризъм, проявите обикновено са през пролетта и есента, но трябва някой да ходи по такива изложения и да предлага, да установява контакти.

Хора извън летния сезон може да привлече и културно-развлекателният туризъм. Експертът слага акцент и върху образователния туризъм с примера за многото германски студенти, които учат медицина във Варна - плащат квартири, такси, спортуват, развличат се. Както и с безработските българи, които идват да учат в града.

Всичко това е постижимо, но само при партньорство между общината, държавата и самия бизнес.

Тодор Вътев, старши мениджър „Корпоративни продажби“ във Vivasom:

Когато един умен град стане интелигентен, хората в него живеят много по-добре

- Какво прави един град умен и може ли да повиши качеството на живота на хората в него?

- Умният град повишава качеството на живот на хората в пъти. В днешно време технологията дава възможности да се извършат действия, които човек прави по принцип, но му отнема много време и енергия. Освен това при технологиите няма елемент на човешка грешка.

Има няколко решения, които могат да направят един град умен. На първо място е

видеонаблюдението, но не обикновеното,

а това, което има аналитични функции – зад самите камери, които са свързани в обща мрежа и си комуникират, има технология, която посредством интелигентни функции анализира и дава обобщена информация за всички дейности, например за струпване на много хора на едно място, за паднал човек, за оставен багаж. Всички тези функции дават възможност това наблюдение да се нарече интелигентно.

Технологията улеснява хората, тъй като, ако има 10, 20, 30 или 200 камери в един град, те няма как да бъдат проверявани една по една. Нарича се смартнаблюдение. Така умните градове стават интелигентни – зад камерите се добавя софтуер, който да осъществява тези аналитични функции.

Решенията за интегриран градски транспорт също правят един град умен. В по-големите градове вече имаме такива реализирани проекти. Тези решения се изразяват във видеонаблюдение в самия транспорт, онлайн системата за купуване на електронни билети, възможността с приложение или на определени места като например спирките

да се следят маршрутите на автобусите

По този начин се подобрява качеството на живот на жителите на града.

Другият пример за умен град, който е доста модерен и се прави от общините, е т.нар. умно сметеоизвозване. Това е тенденция, която в бъдеще повечето градове ще бъдат задължени да прилагат. Нарича се „замърсителят плаща“. Изразява се в това всеки да плаща такса смет според количеството отпадъци, което изхвърля. Тук се намесва и специална технология, за да може този принцип да се въведе. Ще трябва да се направи и система, която дава възможност

Компанията предлага разнообразни решения, които комбинират технологиите и осъществяват аналитични функции за по-добро управление

за измерване на количеството отпадък, което се изхвърля от даден жилищен блок например. Как се прави това – на самите кофи за смет или контейнери се монтира датчици, които дават възможност да се види колко е запълнен контейнерът и за какво време се запълва. Така ще се формира и самата цена за такса смет. Същата тази

функция за смарткофите

дава възможност на самите общини или фирмите, които извършват сметеоизвозването, да оптимизират и маршрутите, тъй като е непрагматично да се изпраща автомобил да извозва контейнер, който не е пълен.

Има и още дейности, които правят един град умен – професионални Wi-Fi решения, които да са в полза на гражданите, или т.нар. Wi-Fi зони, смартпаркинг решения, умно улично осветление, мониторинг на качеството на въздуха и дигитално образование. Всички изброени примери открояват умния град от обикновения.

А следващата фаза на умния град е интелигентният. Там се намесват и аналитичните функции. Тогава всички тези системи са навързани в един общ организъм и си комуникират, за да се вземат по-добрите управленски решения на ниво община.

- Какви технологии и инфраструктура са необходими, за да се обезпечи съществуването на един умен град?

- Горди сме, че Vivasom предлага различни технологии и инфраструктура, с които могат да се внедряват решения за умен град. Като започнем от оптичната мрежа, медната свързаност, 5G мрежата и сателитен пренос. Комбинацията от всички технологии ни дава гордостта, че можем да предложим разнообразни умни решения.

- Защо 5G мобилните мрежи са необходими за умните градове?

5G мобилните мрежи са изключително важни

за изграждането на умни решения в градовете, тъй като тази технология дава възможност както за по-високи скорости, така и за по-малко време за закъснение на предаването на данни. Позволява също и много повече

устройства, които да се свържат към тази 5G мрежа и да си комуникират.

А мрежата от пето поколение на Vivasom е най-голямата* в страната с покритие в над 530 населени места.

- По какъв начин освен чрез 5G Vivasom допринася за изграждането и развитието на умните градове в България?

- Ние предлагаме не само самата свързаност, но и конвергирани комплексни решения и „обличаме“ всичко в един цялостен продукт и решение, най-вече една

цялостна платформа

Тя дава възможност да бъдат интегрирани различните смарт-решения. Всичко това е в пакет и с поддръжка и обучение.

- Кои са най-значимите постижения на Vivasom по отношение на умните градове?

- Vivasom вече има реализирани решения за интелигентно видеонаблюдение, смартрешение за умни кофи и смартпаркинги.

Интересното е, че умните градове невинаги са големите градове. Имаме и по-малки населени места, където по-иновативни кметове прилагат тези технологии. Последният ни проект беше свързан с

мониторинг на въздуха

Една от общините имаше проблеми със замърсяването на въздуха от голямо предприятие и жителите искаха да следят в ре-



ално време колко точно е обемно замърсяването. Това се направи с една апликация в сайта на общината. Самите граждани имат достъп до мобилно приложение, където във всеки един момент да следят количеството на фини прахови частици, на вятър и други критерии и показатели.

В момента въвеждаме и

робот за общините

Той дава възможност самата община да си спести дейностите, които се правят административно. Т.е. ако гражданин си подаде молба на гише, това ще отнеме няколко часа работа на общината. А роботът го прави за 4 минути.

- Важен елемент в стратегията за развитие на умния град е информационната сигурност. Как се осигурява тя?

- Информационната сигурност е важно смартрешение. Най-същественото е умните решения да не бъдат „хакнати“, защото от 2020 г. насам атаките са драстично нараснали. Като обект на тези хакерски атаки са пострадали както големи финансови компании, така и държавни институции. По тази причина Vivasom предлага протектиран интернет с DDoS защита.

* Най-голямо покритие на 5G мрежа след сравнение по публично достъпна информация към 07.01.2022 за покритието на операторите по брой населени места и курорти. Повече на vivasom.bg.



Синя зона въвежда ред в центъра

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

- Вече може да се паркира цял ден срещу 16 лв.
- Общината започва ремонт на улици и тротоари, разширяват с нови 10 000 паркоместа

Синята зона във Варна функционира в сегашния си вид от лятото на 2018 г., когато беше открита с месец гратисен период.

Тя обхваща централната част на града с капацитет за 10 000 паркоместа. Цената за кратковременно паркиране е 1 лв. за час с възможност до 3 часа престой. Цена за живеещите в района за първи автомобил е 5 лв. на месец, за втори - 10 лв.

Цените за търговци в зависимост от зоната, в която са разположени, са между 120 и 150 лв. с включен ДДС. Служебният

абонамент в синята зона е между 300 и 350 лв.

Зоната може да се плаща и с мобилно приложение
varnaparking.bg

с есемес, както и в някои търговски обекти за желаещите да платят в брой.

„В чужбина плащането е решено с паркомат, но това е скъпо начинание, един от тях обслужва 20-30 автомобили, а струва 5000 евро. Информацията в сайта е и на английски. Електрическите автомобили, които се зареждат вече срещу заплащане, са 1000“, разказва Младен Иванов, управител на общинската фирма „Паркинги и синя зона“.

Системата за проверка е напълно автоматизирана, екипите се придвижват с електрически коли, автомобилите с абонамент се виждат бързо в системата и нямат допълнителни стикери.

Подзоните в нея се отнасят до хората, които живеят в тях, като годишната цена за първи автомобил е 55 лв. годишно, двойна

е за втора кола.

„Допреди 5-6 години автомобилите бяха един върху друг, нямаше откъде да минеш, с въвеждането на зоната се върна редът, това е най-хубавото“, смята Иванов.

Новото в зоната е възможност за целодневно паркиране в рамките на работното време. Заради многото жалби за тричасово паркиране решават да въведат цена за целодневно паркиране, но в рамките на работното време от 9-20 ч, не за 24 часа от момента на плащане.

Цената от 16 лв. е определена така, че паркирането да не е масово, а само при нужда, допълва Иванов и обяснява философията на синята зона - да даде възможност за краткотраен престой, паркираш, свършваш си работата и си тръгваш. Скоро предстои изграждане и на зелена зона за паркиране, която ще стигне до бул. „Васил Левски“, тя също ще има 10 000 места. Цените, по първоначални разчети, ще са като в синята. За зелената зона общината ще тегли заем от 12 млн. лв., с кои-



МЛАДЕН ИВАНОВ

то ще се ремонтират основно всички улици, на която тя ще бъде обособена, ще се положи маркировка и знаци.

Тя ще работи само през делничните дни от 9 до 19 ч.

като там ще е разрешен престой до 5 часа.

Индикативните разчети на приходи за периода от ноември 2022 г. до края на 2027 г. са 25 883 760 лв. Тя цели да стимулира използването на обществен транспорт и алтернативни начини на придвижване, както и по-ефективно използване на синя зона - център и широк център и оптимизиране на паркирането.

Градският транспорт се обновява



с електробуси за по-чист въздух

Общините в областните градове на България кандидатстваха с проекти по Оперативна програма „Околна среда“, за да закупят екоавтобуси.

60 електрически автобуса, от които 40 тип „соло“ и 20 - „счленен“, 60 броя зарядни станции за бавно зареждане и 2 броя за бързо зареждане ще бъдат доставени по проект „Екологично чист транспорт за Варна“, който се реализира от община Варна по Оперативна програма „Околна среда“.

Целта на проекта е да допринесе за подобряване на качеството на атмосферния въздух посредством намаляване на нивата на

фини прахови частици и азотни оксиди, опазване на околната среда и повишаване на качеството на услугите в обществен транспорт. Това съобщи ръководителят на проекта Младен Иванов.

Екологичните превозни средства ще обновят парка на общинската фирма „Градски транспорт“. Автобусите „соло“ са с приблизителна дължина 12 метра и 20 броя седящи места, а счленените - с приблизителна дължина 18 метра, с минимум 36 седящи места. Те ще бъдат оборудвани с

ABS и ASR системи, които осигуряват безопасност при шофиране, с батерии от модулен тип, с възможност за подмяна, оборудвани с климатик, допълнително отопление и рампа за трудноподвижни лица и детски колички.

60-те зарядни станции ще бъдат монтирани в депото на „Градски транспорт“, а станциите за бързо зареждане - на обръщачите на „Почивка“ и „Владимир Варненчик“. Очаква се новите автобуси да бъдат доставени през октомври и да влязат в експлоатация в края

на годината.

Стойността на проекта е 85,47 млн. лв., от които почти 70 млн. лв. безвъзмездна финансова помощ и 15,4 млн. лв. - средства, осигурени от община Варна.

Това е пореден проект по европейска програма, разработен от екип на общината, с цел поетапно обновяване на автомобилния парк на обществен градски транспорт. До момента са успешно реализирани още 3 проекта, в рамките на които бяха закупени 85 нови автобуса и 30 тролейбуса.

Фирма „Шлос“ монтира 15 тона мед и 150 хил. златни листчета -

КОНСТАНТИНА КОСТОВА,
НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Всички работещи по проекта го приеха като кауза, каза Миладин Вучев, директор на фирмата, извършила ремонта



Обновеният катедрален храм на Варна

така катедралата във Варна блесна единствена с цялостна позлата

150 хил. квадратни златни листчета, големи 8 на 8 см и тежащи повече от 2 килограма, са подредени върху купола на митрополитската катедрала „Успение Богородично“ във Варна. Така храмът грейна единствен в България с цялостна позлата.

Промяната се вижда отдалече -

шестте кубета блестят и денем, и нощем,

стъклата на витражите са подменени, сградата е измита отвън, а камъните - фугирани.

За година и половина катедралата бе реставрирана. Ремонтът бе наложителен, след като преди години при лятна буря покривът протече и бяха засегнати ценни стенописи. За последен път катедралата е обновявана преди 80 г.

Зад огромните усилия катедралата във Варна да стане емблема не само на морската столица, но и на България и да бъде представена в тв проекта „Европа отвисоко“ на National Geographic стоят майсторите от строителната фирма „Шлос“.

Преди да направят най-видимата част от храма - позлатяването на кубетата, те ремонтират почти всичките му части. Реставрирана е фасадата - по-

чистена със специална технология с пясък и вода и импрегнирана, за да не прониква влага. Счупените и пукнатите орнаменти също са поправени. След това специалистите ремонтират витражите, като сменят стъклата и слагат огледални. Поправят дървената конструкция и я защитават от пожар и дървояди.

Най-големите предизвикателства се оказват изработката и монтажът на медната обшивка на кубетата, за да може да се положи златното покритие. Тенекеджията Александър Маринов поема задачата и се справя блестящо.

Другата трудност, пред която се изправят майсторите, е скелето, което не трябва да се допира никъде. Монтажът му е изпълнен отлично от подизпълнителната фирма „Стройрент“.

„Разделихме обекта на шест по-малки части, всяко скеле беше отделно. За да предпазим от атмосферните условия, отделихме всеки купол“, разказа директорът на „Шлос“ Миладин Вучев.

Това се наложило, тъй като за златната технология не трябва да проникне вятър или влага от атмосферата. Докато не се позлати последното листче, в продължение на 30 дни трябва да е закрито.

„Технологията на позла-

тата не търпи много студени или горещи температури“, обясни техническият ръководител Анатолий Серафимов. По думите му минималната температура трябва да е около 7-8 градуса, а максималната - не повече от 30-35.

Затова през зимата се е наложило да сложат изолация и климатици, които да затоплят купола, а през лятото, да го охладят. Когато куполът е изолиран от външната атмосфера и е готов за работа, започва дълъг процес на позлата.

Един пласт грунд, три пласта лак и най-накрая се поставя златото,

като всеки пласт се чака да изсъхне. Като е готово, се слага златен лист.

„Листче по листче направихме 800 квадрата“, разказа Серафимов. Позлатяването е ръководено от технолога проф. Валентин Тодоров.

Реставрацията не преминава без трудности и предизвикателства. Разразила се буря в края на януари успява да разкъса единия винил на скелето, но за щастие, не оставя щети.

„Добре, че бяхме готови с медната обшивка и малко преди да почнем с позлатата на централния купол, не нанесохме щети на храма“, обясни дирек-

торът на фирмата.

„Бурята можеше да наводни черквата

и да съсипе стенописите. Можеше и да събори вилите и да убият човек. Рискът беше премерен, но в горната граница“, разказа Серафимов.

Масштабният ремонт не е приет просто като поредния обект от служителите на „Шлос“.

„Това е обект, за който трябва друг подход. Трябва да се прави със сърце - такива обекти не са много, трябва да остане в историята, младите да я знаят, да я гледат и помнят“, смята Анатоли Серафимов. Според него ка-



тедралата е приета като кауза за всички работещи по проекта.

„Работниците в София се изморяват, а в катедралата нямаха умора, можеха да работят денонощно, получаваха енергия“, обясни Вучев.

Средства за дългоочакваната промяна бяха събрани от многобройни частни дарители -

миряни, фирми, държавата и община Варна

Голяма роля за организацията и подготовката на ремонта изиграва Варненският и Великопреславски митрополит Йоан.

Сградата придобива познатия днес вид в периода 1941-1943 г., когато с благословението на митрополит Йосиф е доизградена камбанарията, висока над 38 метра.

Правят се укрепвания в основите и се подменя покривната конструкция, по време на която 4-те дървени кубета са заменени с 4 купола, които са значително по-големи и допринасят за специфичния съвременен и величествен силует.

Катедралата е първият голям храм у нас, изграден след Освобождението, преди патриаршеската катедрала „Св. Александър Невски“ в София. Първият камък е положен от княз Александър I Батенберг на 22 август 1880 г.

Дяланите камъни в основата на храма са от събарянето на крепостната стена на града. За фасадата били ползвани камъни от районите на селата Куманово и Любен Каравелово.



Специални скелета бяха поставени по време на ремонта.

Бизнес навигация: от химията през военните фрегати до топ 10 като еврорегион на бъдещето по ефективност на разходите

Според анализ на Института за пазарна икономика в района е намерено златното сечение - развитие на услуги в центъра, бурен растеж на високи технологии и силна индустрия в периферията плюс добри заплати

Как изглежда Варна в очите на бизнеса и къде той вижда възможности за успешни инвестиции?

За Светлин Стоянов, представител на КРИБ в града и председател на Управителния съвет на Българската национална асоциация по корабостроене и кораборемонт, движещата сила в региона е химическата индустрия в Девня. Следва я селското стопанство и най-вече зърнените и маслодайните култури, съчетани с близостта на пристанището, което осигурява отлични възможности за износ.

Варна е най-големият икономически център на Северна България и по последни данни в областта е произведена 1/11 част от целия БВП на страната – над 12 млрд. лв. за 2021 г.

Това се дължи в много голяма степен на самата Варна и близката Девня, където се произвеждат около 75% от местния БВП. Той е с постоянен ръст през последните години, а по показателя БВП на човек от населението

Варна се нарежда веднага на второ място след столицата

и преди останалите големи икономически центрове като Пловдив, Стара Загора, Бургас и Русе. Икономика ѝ е доста добре диференцирана и трудно може да се каже, че един или друг сектор доминира в нея и поставя в зависимост цялостното развитие на региона.

Само през последните 2 години Соса-Cola откри център за финансови услуги в морската



За да се развие индустрията и услугите, е необходима добра инфраструктура.

ни столица, а белгийската банкова група KBC отвори нов център за споделени услуги.

Според анализ на Института за пазарна икономика и Варна като Пловдив и София следва златното сечение - развитие на услуги в центровете на градовете, съчетани с бурен растеж на високите технологии, от една страна, и силна индустрия в периферията с висока добавена стойност и добри заплати, от друга.

Индустрията в града, включително корабостроенето и кораборемонтът, е важен тренд в икономиката. Строителството с разрастването на Варна и бума в продажбата на имоти, пътно-строителните компании са другите двигатели на растежа.

И, естествено, в това златносечение туризмът и услугите са „летният капитал“ на Варна.

В предковидната 2019 г. бяха регистрирани 820 000 чуждестранни туристи и 300 000 българци, а в местната икономика влязоха 1 млрд. лв. Тази година се очаква възстановяване

на нивата до 70% от 2019 г. въпреки войната в Украйна. Общината, в която живеят 345 000 души, се удвоява и утроява от май до септември.

Различната и ценна посока, в която може да поемат туристическият бизнес, Медицинският университет и здравните частни, общински и държавни структури в града, е балнеологията с минерални води, както и медицинският туризъм, за да стане Варна целогодишна дестинация.

Това, което прави областта особено важна и перспективна, е, че

В морската ни столица има много развито висше образование

- в шестте университета в момента се обучават над 30 хиляди студенти и преплитането на бизнес и наука в направлението като медицина, ИТ, транспорт и корабоплаване улеснява инвестирането в тези сфери на дейност.

Макар големите химически

заводи да са в община Девня, стотици варненски семейства работят там. Индустрията, която произвежда продукция за над 1,5 милиарда лева, дава устойчивост и стабилност на региона.

До Аксаково, близо до пристанище Варна – запад, е планирана най-голямата в страната супериндустриална зона върху близо 10 000 декара. Това е съвместно начинание на общините Аксаково и Варна и на държавата. Според зам.-кмета на Варна Христо Иванов трябва да се набележи последователност от мерки, за да се случи този мащабен проект.

Територията в голямата си част е държавен горски фонд, нужно е да се изработят общ устройствен план на Аксаково и подробен устройствен план на зоната.

Най-важното за Христо Иванов е да се намери финансов ресурс, голям стратегически инвеститор или финансиране от държавата.

Варненската икономика

16 340 лв. е БВП на човек от населението

на **трето място** след София и София-област

1274,91 лв. е средната заплата

на **четвърто място** в страната след София, София-област и Враца

2,2% е безработицата

при **5,2%** средно за страната

3721 евро на човек е средният размер на преките чужди инвестиции

27,4% е делът на магистралите и първокласните пътища

равен на средния показател за страната

77,5% от домакинствата имат достъп до интернет

при **18,5%** средно за страната

2,25% е размерът на данъчната ставка върху недвижимите имоти

при **3%** максимално разрешен от закона за страната

16,53 лв. на кв. м е годишният патентен данък върху търговията на гребно

Източник: НСИ и ИПИ

Данните са за Варна-област

96,7% от територията

има кадастрални карти

6,3 промила е коефициентът на механичния прираст на населението

на **второ място** след столицата

127,6% е коефициентът на възрастова зависимост 65+ към 0-14-годишните

при **150%** средно за страната

44,4 точки е средният успех на учениците от външното оценяване по математика след 7-и клас

при **37,9 точки** средно за страната

4,39 е средният успех от матурата по български език

при **4,27** средно за страната

50 на хиляда души

е броят на студентите

при **средно 32** за страната

78% е делът на предадените за рециклиране битови отпадки

при **71%** средно за страната

86,5% е делът на населението с достъп до обществена канализация

при **76,4%** средно за страната

Зоната би привличала бизнес-са с връзките с пристанище, жп линия, автомагистралите „Хемус“ и „Черно море“, както и с ресурсите на община Варна от квалифицираната работна ръка. За града мотивът

да бъде изградена най-голямата индустриална зона в България

е млади хора да останат в района.

За бизнеса безспорно сред най-необходимите за целия регион проекти са довършването и свързването на магистрала „Хемус“ с магистрала „Черно море“. И двете засега попаднаха в силната турбуленция на централната изпълнителна власт, която влиза и излиза от избори.

Вторият мост над Варненското езеро е също сред възможностите за стимул на местната икономика за развитие на цялата южна част на града.

Според председателя на строителната камара Пенко Стоянов проблемът с този втори мост е в бездействието на държавата и няколко правителства.

Индустрията, включително кораборемонтът и корабостроенето, са друг стълб в икономиката.

Делът им е 11% и са на трето място във варненската икономика след търговията и строителството.

5 са заводите във Варна в този бранш, четири са кораборемонтни. Оборътът им е между 160 и 220 млн. лв. Тук е и единственият завод, който строи кораби – „МТГ Делфин“. В него в момента се изграждат двете фрегати на военноморските сили.

Един работник в кораборемонт и корабостроенето създава работа на петима в други области. Покрай заводите се дава бизнес на други 100 фирми.

(Продължава на XXIV стр.)

Димитър Киров:

Почтеността и професионализмът са почеркът на ККК



„Киров капитал консулт“ (ККК) от 12 години организира събития, но в пандемията през последните две и половина години е изправена пред предизвикателства, по-тежки от онези при проходаването. „През 2020 се готвехме за ръст и за отбелязване на 10-годишнина, а се наложи да пренапишем всичко и да търсим нови възможности и в други бизнес сфери, както и да съкратим разходите“, казва Димитър Киров, собственикът на фирмата.

Той създава компанията през 2010 г. „с 500 лв. в джоба“ след 2 години планиране. Смелост му дават двама лекари, които искат да организират ежегодна онкологична конференция, за да запознаят колегите си с най-високите медицински стандарти за лечение. „Стартирахме с важно национално събитие – конференцията „МОРЕ“. Успехът ѝ ни донесе увереност и мотивация. Последваха трудни година-две, но с много упоритост, креативност и дух се справихме“, обяснява собственикът. Забелязват ги компании, които им се доверяват за събития и инициативи. Една от тях е „Нестле – детско



хранене“. Развитието на бизнеса пък позволява ККК да подкрепя благотворително различни каузи, най-важна от които е сдружението „Жените в Онкологията - България“

През последните месеци бизнесът със събития се раздвижва, а на въпроса как се справят със силната конкуренция в него, Димитър Киров отговаря: „Не можем да се мерим с мащаба на водещите компании в България. Ние обаче залагаме на свои силни страни: отдаден екип, професионализъм, почтеност, гъвкава и оптимизирана структура, индивидуален подход към всеки проект. Всяко събитие, голямо или по-малко, става наша мисия. Тази наша философия формира лоялност у клиентите и привлича нови. Липсата на консервативна йерархичност дава възможност да се скъси много пътят за вземане на решение и предприемане на действия, а каузите, почтеността и професионализмът са част от генома и почерка на екипа на ККК“.



Варна-запад е най-значимото морско пристанище в страната.

СНИМКА: „24 ЧАСА“

Само на километър от варненската митрополитска катедра „Успение Богородично“ в центъра на града Южната промишлена зона започва да приема облика на модерните индустриални райони, където в съседство функционират производствени и складови мощности, офиси и зони с обществено предназначение.

В Южната промишлена зона развиват дейността си шест от дружествата на „Индустриален холдинг България“ – „Булярд корабостроителна индустрия“, „Булпорт логистика“, „Пристанищен терминал Одесос ПБМ“, мениджърската компания „ИХБ Шипинг“, компанията за корабен дизайн „ИХБ Шипдизайн“ и „Български корабен регистър“.

Компаниите работят в добра синергия в името на пълноценната услуга и грижа за клиента. Те са в основата на изграждането на новия облик на Южната промишлена зона чрез постоянни инвестиции в облагородяването на района и развитието на средата като предпочитано място за работа от младите хора.

„Индустриален холдинг България“ изгражда новото лице на Южната промишлена зона

Шест от дружествата инвестират в развитието на района като предпочитано място за работа на младите хора

„Ние от „Булярд корабостроителна индустрия“

като приемник на добрите традиции на най-старото корабостроително и кораборемонтно предприятие в България се стремим да поддържаме високо ниво на услугата, която предлагаме - разказва изпълнителният директор на компанията Сашо Добрев, човек с над 35 години опит, включително и по море. - Екипът ни се състои от професионалисти в ремонта и ретрофита на кораби за насипни товари, танкери, газовози и контейнеровози до 100 хиляди тона DWT. Успяваме да привлечем млади кадри, защото при нас те имат възможност да приложат на практика наученото в специализираните професионални училища по корабостроене, във Висшето военноморско училище „Н. И. Вапцаров“ или в Техническия университет в града.

Повечето проекти в последно време са свързани с модернизацията на корабите в посока добрите екологични практики като



Ремонт на кораб в „Булярд корабостроителна индустрия“

поставяне на баластни системи. Това дава възможност на целия екип пряко да участва в дейностите, насочени към по-зелен и екологичен морски транспорт. „Темата вълнува всички ни. Гордеем се и че бяхме избрани да направим модернизацията на научноизследователския кораб „Св. св. Кирил и Методий“ за

ВВМУ „Н. И. Вапцаров“, на който е предвидено да плават най-добрите курсанти на военноморското училище. Професионалното обучение и реализация на младите хора в България са един от проблемите, по които групата на ИХБ работи. В тази посока е и амбицията ни при нас да бъде изгра-

дена нова база за практически занимания на Професионалната морска гимназия в Аспарухово, така че учениците да имат пряк досег както с нашата работа, така и с тази на останалите компании в групата“, казва Сашо Добрев.

Бойко Георгиев, изпълнителен директор на

„ИХБ Шипдизайн“,

определя местоположението на компанията във Варна и конкретно в Южната промишлена зона като голямо предимство. Наличието на четири кораборемонтни завода в града, на няколко пристанища – държавни, частни и концесионирани, на различни индустриални предприятия в региона не само в сферата на морския бизнес дава много възможности. Разбира се, това в допълнение на многото международни клиенти, с които дружеството работи от години.

„Ние сме млад и амбициозен екип от над 80 морски архитекти, избрали да живеят и работят във Варна, повечето

от които с богат опит и извън страната. Поощряваме творческото и новаторското мислене, защото вярваме, че всяка идея би могла да промени света. Всеки ден слушаме за зелено бъдеще и нашите инженери са движеща сила в разработването на иновации, които имат значителен потенциал по отношение



Поредният успешен проект на „Булярд корабостроителна индустрия“



Екипът на „ИХБ Шипдизайн“

на устойчивото развитие на планетата", обяснява Бойко Георгиев.

Успели са да изградят партньорски екипи в цял свят, работят за много от големите корабостроителници и за много от най-големите корабособственици. Неслучайно компанията получи награда от Германско-българската индустриално-търговска камара за принос в развитието на българо-германските икономически отношения.

„Развиваме и иновативни продукти в сферата на водородното задвижване на плователни съдове, на зелената енергия и други. Част от идеите си тестваме директно с помощта на колегите от „ИХБ Шипинг“, посочва Бойко Георгиев.

„ИХБ Шипинг“

управлява флота от 4 кораба за насипни товари на „Индустриален холдинг България“. „Работим 100% за международния пазар, с международна конкуренция и неограничени възможности“, разказва Пламен Димитров, изпълнителен директор на компанията. Той е завършил Висшето военноморско училище в града със специалност „Навигация“ и има 24 години опит в менажирането на кораби.

„Това, което изключително много ценя в своя екип, са професионализмът, всеотдайността и стремежът винаги да се равняват по най-добрите – споделя директорът. - Предизвикателствата пред морския транспорт и хората в сектора са многобройни, но ние в „ИХБ Шипинг“ вярваме, че младите кадри, както и екипажите от други националности, с които напоследък работим, ни дават възможност постоянно да сме в крак с новите тенденции. Винаги сме прилагали на нашите кораби политика на толерантност, колегиялност и липса на дискриминация по възраст, националност или религия. Даваме възможност на всеки един член на екипажа да покаже най-доброто от себе си. Имаме от години кадетска програма, програма за желаещите да работят на брега при нас или в някоя от останалите компании в групата.“

„Пристанищен терминал Одесос ПБМ“

е място, където се изпълня-



Пристанището на „Одесос ПБМ“

ват всички видове претоварни услуги. То се намира на плователен канал номер 3 в северната част на Южната промишлена зона. Пристанището притежава удостоверение за експлоатационна годност с разрешение да обработва всички типове товари. Традиционно поддържа равен дял на генералните и насипните товари.

„От натиска на пазарната среда разработихме специализирани зони за обработка на генерални товари, насипни товари и зони за допълнителни услуги с добавена стойност върху основните видове товари - изброява изпълнителният директор на динамично разви-

ващото се предприятие Ивайло Радославов. - Във всяка зона е приложена най-добрата практика от пристанищата и логистичните центрове в Белгия и Нидерландия. Вече стана лесно клиентите да ползват качество на „нидерландски“ услуги в България. За доброто управление на заявките за обработка на товари е разработена уникална система за наблюдение на прогреса на изпълнение на заявките и отчетност към клиентите.

Постоянно надграждаме системата както с допълнителни параметри на услугата за слеждане от клиентите, така и с възможности за по-доброто пла-

ниране на човешките ресурси. Имаме одобрен генерален план за развитие и разширение, който дава ново конкурентно ниво на услугите за насипни товари като норми на обработка и капацитет на складиране. Планираната частна инвестиция от компанията майка „Индустриален холдинг България“ е допълнена от банково финансиране. Реализацията на проекта ще помогне на Варна като регион и като дестинация - традиционен износител за зърнени култури, да се доближи по качество на услугите до развитите европейски пристанища.“

Продължава на следващата стр.



ИНДУСТРИАЛЕН
ХОЛДИНГ
БЪЛГАРИЯ



Един от корабите на „Индустриален холдинг България“



„Индустириален холдинг България“ изгражда...



„Булпорт логистика“ предлага пристан на малки плавателни съдове.



Модерната бизнес сграда

Продължение от предишната стр.

За новия облик на Южна промишлена зона допринасят и проектите на

„Булпорт логистика“

за цялостното реновиране на бизнес сградата с голям паркинг за 160 автомобили, с просторни и модерни офиси, част от тях с гледка към морето.

„Опазването на околната среда и подкрепата на зелената кауза е приоритет на дружеството – изтъква изпълнителният директор Радостин Костадинов. - Желанието ни беше да дадем нов живот и перспектива на старата административна сграда на Варненската корабостроителница. Да запазим класическия строг вид от някога, но да дадем на обитателите й функционалност и комфорт на съвременна бизнес сграда с модерни дизайнерски решения.“

Отоплението на сградата е решено изцяло с геотермална енергия, добита от минерален извор на територията на дружеството. Само за 2021 г. от това са спестени 81 тона въглеродни емисии.

Пред сградата е изградена променливотокова (AC) зарядна станция WALLBOX SMART с мощност на зареждане 22 kW за два електромобила едновременно и бързозарядна станция от 50 kW. Зарядните станции са достъпни 24/7, като зареждането е възможно през мобилно приложение за iOS и Android, или с Eldrive RFID пластика. През 2022 г. е планирано допълването им с още няколко бързозарядни станции от 150 kW.

В тази бизнес сграда се намира

„Български корабен регистър“,

компанията е част от групата на ИХБ. В сградата се помещава и Центърът за регистрация и ликвидация на щети на Застрахователно дружество „Алианц България“.

В непосредствена близост до сградата е новооткритият ресторант Continental Rest Bar, който с приятната си атмосфера се утвърждава като привлекателен



център за множество събития. Там бяха проведени в началото на лятото Фестивал на тангото и срещи на собственици на ретро автомобили. Това е място за забавни игри с приятели, за честване на лични празници.

Освен управлението на офисни и площи за складиране „Булпорт логистика“ предлага и услуги в областта на домуването и ремонта на лодки, катери и малки плавателни съдове. Изключително добрата локация на пристанището - в най-закътаната част директно срещу Морската гара,

осигурява ветрова и вълнова защита на плавателните съдове целогодишно.

Отскоро на територията на пристанището е разположен Черноморският водолазен център, предлагащ комплексни водолазни услуги, квалификация и преквалификация на морски и водолазни кадри.

Компаниите от групата на „Индустириален холдинг България“ осъзнават своята отговорност и обществена роля за развитието на Варна и региона, като подкрепят разнообразни социалнозна-

чими проекти и инициативи.

За насърчаване на спорта и здравословния начин на живот за четвърта година с подкрепата на ИХБ се провежда INB BUSINESS RUN VARNА. Това е най-големият тиймбилдинг във Варна и региона – щафетно бягане с благотворителна кауза в отбори от 4 човека, като участник трябва да пробяга 4 км, преди да предаде щафетата на колега. Бягането се провежда на територията на „Булярд корабостроителна индустрия“ и „Булпорт логистика“.

За всички опериращи фирми в Южната промишлена зона, както и за жителите на Варна, е много важна подкрепата на община Варна в това да изведе на преден план реализирането на южното трасе на улица „Девня“, което ще обслужва целия тежък трафик на Южната промишлена зона. Инвестицията в това трасе ще създаде спокойствие при преминаване на жителите на града и удобство за целия бизнес в зоната.

А дружествата от групата на Индустириален холдинг „България“ ще продължават да дават своя принос за развитието на Южната промишлена зона, защото твърдо вярват, че Варна е град с потенциала на Барселона, Валенсия и Осло, неразделно свързана с морето.



Щафетно бягане с благотворителна кауза

„Девня Цимент“ дава пример как зелената индустрия е възможна

„Девня Цимент“ е най-големият производител на цимент и клинкер в страната и един от индустриалните гиганти в област Варна, позициониран в Девня. Дружеството е собственост на немската компания „ХайделбергЦимент Груп“, представена в над 50 страни и предоставяща 50 000 работни места. В България групата притежава още „Вулкан Цимент“ в Димитровград.

През 2015 г. е официалното откриване на новата производствена линия на „Девня Цимент“, която до момента се смята за една от най-модерните в Европа и е отличена с редица награди.

Наред с високите технологии „Девня Цимент“ следва зелената политика на „ХайделбергЦимент Груп“ за намаляване на въглеродния отпечатък при производствените си дейности. Осъществени са редица проекти, които подпомагат постигането на целта въглеродно неутрално производство. Един от тях е производството на продукти с нисък въглероден отпечатък и безкомпромисно качество.



Михаил Лазаров е част от „ХайделбергЦимент Груп“ от 2014 г. От март 2020 г. е търговски директор на дъщерните дружества на групата в Гърция и Албания, а от началото на тази година поема длъжността и за България.



Безкомпромисно качество на продуктите при намалени въглеродни емисии за производството им

- Г-н Лазаров, каква е концепцията на продуктите с нисък въглероден отпечатък? Не се ли отразява това на качеството?

- Повече от 60 години „Девня Цимент“ предлага на пазара продукти с доказано високо качество и различни сфери на приложение. Като отговорна компания сме поставили и устойчивото ни развитие спрямо заобикалящата ни среда като основен приоритет. Да се съчетаят двата приоритета, а нелека задача, но този процес е стартиран в нашата организация преди много време. Безкомпромисното качество и намаленото използване на въглеродни емисии за производството на нашите продукти е плод на дългогодишна научна работа и множество тестове. Смяда за твърда, че сме достигнали завидно ниво в сравнение с редица други производители на цимент по света. Но целите ни са още по-високи и работим активно за постигането им.

- Кои са продуктите с нисък въглероден отпечатък в портфолиото на „Девня Цимент“?

- Нашата компания разполага с изключително добре развито

продуктово портфолио. Сред продуктите с нисък въглероден отпечатък можем да отличим серията за пътна стабилизация HRB и Contact. От пакетирани цименти можем да отбележим Zidacem и Quatro. Zidacem („Зидацем“) на пример е фокус на нашите маркетингови кампании от началото на годината. Идеята е да демонстрираме нагледно на нашите крайни потребители как се използва този продукт и колко лесно и удобно може да послужи за много и различни видове ремонтни дейности. Със сигурност качествата на един цимент се проявяват не само при самото ползване и това колко лесен е за употреба, а и след определено време като якостни характеристики. От няколко години активно развиваме и насипни цименти за индустриална употреба с нисък въглероден отпечатък.

Нашата маркетингова концепция е изключително практически насочена към различните групи от потребители. За корпоративните ни клиенти имаме мобилна лаборатория в помощ на тези, които имат нужда от професионален съвет на място при подготовка на материала.

Създадохме видео поредица, в която професионалист и начинаещ заедно правят малки ремонти или изграждат различни елементи. Имахме за цел да покажем колко лесно можете в домашни условия да използвате нашите продукти, без да имате скъпа техника като бетонобъркачка на пример. Всички видеа можете да намерите на нашия корпоративен уебсайт или в Youtube.

Като част от своята зелена трансформация „Девня Цимент“ въвежда замяната на конвенционалните горива с алтернативни. С това се занимава Константин Божинов, един от малкото специалисти по алтернативни горива в страната с дългогодишен междудународен опит. Той е и ръководител на проект ANRAV. През юли „Девня Цимент“ стана първата компания в Източна Европа, спечелила финансиране от фонд „Иновации“ на ЕС за проект за улавяне на въглеродни емисии в партньорство с друга българска компания. Това е изключителна новина за Бъл-

гария, защото проектът ANRAV има за цел да подпомогне намаляването на въглеродната квота на страната.



Циментовата индустрия е най-зелената алтернатива на депонирането на отпадъци

- Г-н Божинов, какво е проектът ANRAV?

- Ние сме удовлетворени, че Европа гласува такова доверие на нашата компания. Финансирането е безвъзмездно и е в размер на малко под 190 милиона евро. Това води и голяма отговорност, защото Европа ще следи през цялото време реализацията на проекта и спазването на уговорените срокове. Проектът ANRAV е първи по рода си за Източна Европа и има за цел да улавя, транспортира и съхранява въглеродни емисии от производството на нашия високотехнологичен завод, превръщайки до в почти 100% въглеродно неутрален. Нашето желание е не само да реализираме успешно този проект, но да дадем пример и да споделим опит с индустрии, които биха искали да тръгнат по този по-зелен път.

- Как заменят конвенционалните горива?

- Повече от 6 години „Девня Цимент“ успешно и поэтапно включва алтернативни горива като източник на енергия. Става дума за т.нар. RDF (refuse derived fuel), които се получават от nereциклируеми, неорганични промишлени и битови отпадъци. Технологията на производство на

цимент и клинкер изисква поддържане на много висока температура в херметически затворена пещ. Използването на алтернативни горива намалява значително въглеродните емисии, а това е изключително важно за едно тежко индустриално предприятие, изповядващо зелени политики. Алтернативните горива влизат в състава на продукта и няма никакъв отпадъчен материал. Освен това емисиите не попадат директно в атмосферата, защото пещта е херметически капсулирана. Това е уникална технология.

Кръговият принцип на използване на алтернативните горива е много важен за индустрията, защото нищо не се губи. За разлика от заводите за изгаряне на отпадъци - те генерират пепел, която трябва да се депонира. Бих могъл да обобщя, че циментовата индустрия е най-зелената алтернатива на депонирането на отпадъци.

- Откъде набавяте RDF? Използвате ли местни източници?

- Разбира се. За нас е важно да участваме в т.нар. местен мениджмънт на отпадъците, при който циментовата индустрия си кооперира с общините за постигане на минимално депониране. За сравнение - има общини в Европа, дори цели страни като Германия, където депонирането е достигнало до нулево ниво. Нещо, към което има задача и България да се стреми като част от Европейската зелена сделка.

Работата ни с Община Варна е наистина ползотворна и е довела до над 80% намаляване на депонирането в региона за последните години.

Вносът става единствено в рамките на ЕС и е с изключително ниво на мониторинг от европейските и от българските власти. Ние имаме вътрешна система за тестване на материала в специална лаборатория, която ни дава информация за всяка пратка и по този начин гарантира произхода и качеството на материала. Вносният материал е с много по-високо качество заради начина на преработка в страните от Западна Европа. Той се миксира с местния материал, който има своите недостатъци откъм влажност и калоричност. По този начин успяваме да оползотворяваме и български RDF.



От 1962 г. до днес компанията изпълнява амбициозни проекти във Варна, в цяла България и в чужбина

Голямото корпоративно

60-годишната история на „Хидрострой“ се гради от поколения хора, посветили живота си на строителството. Хора, построили емблематични за Варна и региона обекти – пътища, тунели, пречиствателни станции, язовири, водопроводи, канализационни колектори, жилищни и обществени сгради.

Компанията работи успешно в строителството и поддръжката на обекти от пътна инфраструктура в страната и в чужбина. Обществените и жилищните сгради, построени от „Хидрострой“, отговарят на философията за развитие на интелигентни градове. Те съчетават креативни концепции, комфорт, екологична и достъпна среда. Чрез интегрирането на знания и умения компанията разработва иновативни и устойчиви решения, за да превърне амбициозните концепции в реални проекти.

Историята

Създадена през септември 1962 г. от Главно управление на водното стопанство при Министерския съвет под името „Водстрой – Варна“, през 1970

г. компанията е преименувана на СУ „Водно строителство“. Четири години по-късно получава името, което носи и днес – „Хидрострой“.

Реформите в българската икономика от 90-те години на миналия век, масовата приватизация, развитието на частната собственост и предприемачеството водят до промяна в капитала и структурата на управление на фирмата. Промените в екипа ѝ обаче не са драстични, защото хората приемат компанията като кауза и част от живота си. Във времената на несигурност и кризи „Хидрострой“ продължава да е отговорен работодател, поемащ грижата за стотици варненски семейства.

През 2007 г. „Хидрострой“ АД отбелязва своята 45-годишнина. Поводът е съпътстван от официалното откриване на новата ѝ административна сграда във Варна и от поредния приз на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за изключителен принос в икономическото развитие на града.

През 2010 г. „Хидрострой“ АД открива представителни офиси в София и Бургас. Разширяването на дейността е резултат от успешно реализирани проекти на територията на страната и в чужбина. Компанията разкрива нови специализирани работни места и утвърждава позицията си на социалноотговорен работодател.

Емблематичните строежи

Сред значимите проекти, реализирани през 2016 г., са реконструкцията и основният ремонт на една от емблемите на Варна – зала „Конгресна“ в Двореца на културата и спорта. Проектът е отличен с първа награда в конкурса „Сграда на годината“.

Година по-късно „Хидрострой“ АД премества корпоративния си офис във Варна. Освен с добре обмислените обеми, високият стандарт на сградата е постигнат с качествените съвременни материали, които създават усещане за комфорт. През същата година започва изпълнението на най-масабния в последното десетилетие проект в град – реконструкцията на бул. „Васил Левски“.

През 2018 г. „Хидрострой“ АД стартира редица проекти, свързани с транспортната инфраструктура, сред които са изграждането на отсечка от автомагистрала „Хемус“ и реконструкцията на бул. „Съборни“ във Варна. Компанията приключва проектите „Проектиране и строителство на жилищен комплекс „Лабиринт“ и „Реконструкция на хотел „Астория“ в курортен комплекс Златни пясъци. Година по-късно „Хидрострой“ завършва с шест месеца предсрочно отсечката по трасето на „Хемус“. Компанията финализира успешно и изграждането на бул. „Васил

Левски“.

Въпреки трудностите през пандемичната 2020 г. „Хидрострой“ АД изпълни транспортни и инфраструктурни проекти, сред които са „Обход на Габрово“ – част от Трансевропейския транспортен коридор, реконструкцията на ПСОВ – курортен комплекс Златни пясъци, изграждането на ПСОВ – Видин, на многофункционален спортен комплекс във Варна и рехабилитацията на пътя Кранево – Бургас.

Характерно за последните две трудни години е, че те донесоха на компаниите, особено в строителния сектор, не само последиците от ковид пандемията, но и допълнителни условия на турбулентност и несигурност на бизнес средата. Съвсем естествено една от целите на „Хидрострой“ е да преодолее последиците от натрупаните кризи, да изпълни поетите ангажименти към клиенти и партньори, да търси и прилага нови подходи за адаптация и повишаване на конкурентоспособността си.

Човешкият капитал

„Да накараш членовете на екипа да вървят в общата посока и да се ангажират с тази цел, за нас означава, че сме си свършили работата като работодател. Защото членовете на нашия екип са ангажирани и добре информирани, освен че са отлични професионалисти, те притежават лоялност и ясна





Реконструираният бул. „Васил Левски“ във Варна.

семе́йство на „Хидрострой“ отбелязва 60-годишнина

преценката предизвикателствата, които стоят пред нас като компания и като екип. Целта ни при работата с хората, които са част от нашия екип, винаги е била те да се идентифицират с компанията, да бъдат информирани и добре обучени, да са мотивирани, да стимулираме позитивните междуличностни отношения и да заслужим тяхната лоялност“, категоричен е изпълнителният директор на „Хидрострой“ Николай Пашов.

В последните две години компанията не спира да се развива и да работи по едни от най-големите инфраструктурни проекти. Зад всички тези постижения стоят хора с различни житейски пътища, свързали професионалния си живот с „Хидрострой“.

Ветераните със забележителна лоялност

В компанията има хора със забележителните 50 години стаж. Динко Динев започва работа в „Хидрострой“ през април 1971 г. и работи като шофьор до май тази година. Колегата му Петко Стефанов започва година по-късно и до днес е част от екипа.

„Животът мина в „Хидрострой“, започнах работа още преди казармата през 1977г. – разказва Живко Петков. – Нашата фирма се е сравнявала винаги с най-големите предприятия в миналото и като условия на труд, и като заплащане, и като социални придобивки. Много съм доволен от фирмата и в момента, все пак работя вече 45 години. Построили сме пречиствателни станции, водоеми, пътища... Пожелавам си така да продължава, да има работа и сигурност за хората.“

През 1988 г. Станка Стоянова започва като магазинер на

склад, каквато е и до днес, въпреки че вече е пенсионерка. „За тези 34 години, разбира се, че е имало и трудни моменти, но хубавите са били повече. Доволна съм от това, което правя, от отношението, от условията“, признава тя.

Тунелът „Чайка“, помпена станция „Комунари“, дренажната галерия в Балчик, язовир „Цонево“, втори горнопоясен колектор, водопроводите „Камчийски пясъци“ и „Шкорпиловци“ са все обекти от важно значение за икономиката на региона, за чието построяване си спомня Валентин Вичев. Той е в „Хидрострой“ от 1990 г. В разказа му има и умиление, и гордост, и усмивка, и малко горчивина, защото смята, че обществото не цени достатъчно труда на хората, които стоят

зад големите инфраструктурни проекти.

Нина Иванова, инспектор „Безопасност и здраве при работа“, споделя семейни спомени за дядо си, който през целия си живот е работил в „Хидрострой“. Бил е управител на столовото хранене, а в дома им и след като той си отива от този свят се пазят спомени, свързани с трудовия му път.

И любовта идва на работното място

Юлия Грозева, ръководител на отдел ПТО, също е сред ветераните на компанията, работи в нея от години. Трудно е да намери време за спокоен разговор, защото работата е много, но е удовлетворяваща. „Хидрострой“ е работно място и за съпруга ѝ. Те не са изключ

чение, защото любовта към работата за някои се превръща и в любовта на живота им. Семействата, създадени в голямото корпоративно семейство на „Хидрострой“, са повече от 10 в екипа.

Сред най-новите попълнения е и Мис Варна 2021 Стефани Карова. Тя озарява офиса с усмивката и скромността си. Трудно ѝ е да говори за себе си въпреки успехите. Все пак не крие, че се чувства добре. Все още е студентка, но иска да продължи да работи във фирмата и след дипломирането си. Цени високо ведрата, забавна и творческа среда, защото това прави атмосферата в компанията приятна.

А когато хората се забавляват и се чувстват на мястото си, са мотивирани и продуктивни.



Част от голямото корпоративно семейство на „Хидрострой“.

Със своите над 580 компании, работещи в сферата на ИКТ, Варна се нарежда на второ място след София по брой на заетите в сектора. Този малко известен факт от нашия бизнес пейзаж остава незабелязан дори и за младото поколение, което израства в ерата на интернет, социалните мрежи и непрекъсната свързаност. В морската ни столица всяка година средно образова-

ние завършват над 3000 ученици, като голяма част от тях търсят да продължат образованието си и да се реализират извън България, защото не вярват, че могат да постигнат мечтите си тук.

С нелеката задача да промени този начин на мислене се е заел ИКТ Клъстер-Варна – обединение на над 40 фирми и организации, работещи в сферата на ИКТ и

иновациите.

С дейността си те провокират младите да правят бизнес и да създават продукти от световно ниво тук, но и да получават достойно заплащане на европейско ниво.

Разговаряме с Тодор Добрев и Диана Тодорова – членове на Управителния съвет, и Николай Петканов – изпълнителен директор на ИКТ Клъстер-Варна.

Варна – градът на високите технологии

МАРИЯНА БОЙКОВА

ИКТ продукти и технологии на световно ниво се разработват в града

- Г-н Добрев, как се стигна до създаването на клъстера и какви са неговите цели?

- Началото на клъстера е поставено още през 2008 г. Той е обединение на организации и експерти, които подкрепят идеята за развитие на Варна като естествен хъб на ИКТ и иновациите в Черноморския регион. За тази цел всички наши членове вложат не само лично време и усилия, но и финансови средства. Дейността ни е отражение на мисията ни - да създаваме нови възможности за младите, да изграждаме таланти и да развиваме потенциала на региона.

- Какво на практика означава това?

- Това означава работа с фокус върху създаването на оптимални условия за изграждане на кадри и таланти. Убедени сме, че по този начин ще подпомогнем бизнеса с обезпечаването на кадри и ще утвърдим Варна като разпознаваем регион за ИТ операции, технологии и иновации в глобален мащаб.

В конкретика дейността ни включва организиране на срещи с ученици и студенти, провеждане на събития, конференции и обучения. С това вървим към постигането на стратегическите цели на клъстера - активен принос в образованието; развитие на кадри; развитие на клъстерна бизнес екосистема и колаборации и административен капацитет.

- Постижими ли са тези цели и заслужават ли си усилията?

- Да, постижими са. Ние вярваме, че чрез създаването на обща ИТ бизнес екосистема можем да постигнем значителен синергичен ефект за региона. Убедени сме, че градът ни скоро ще се превър-



Ученици от математическата гимназия се радват на наградите след стаж.

не в предпочитана локация за ИТ компании и специалисти, които да се развиват професионално тук.

- Г-жо Тодорова, кои са приоритетните дейности на клъстера?

- Един от основните ни приоритети е развитието на кадри в региона чрез активен принос в образованието. Както знаете, във Варна има 6 висши учебни заведения и няколко средни училища със специализирани паралелки в ИКТ технологиите.

Целта ни е техните възпитаници да научат, че едни от лидерите във високите технологии са в нашия град, но най-вече, че могат да се докоснат до атмосферата на реалната бизнес среда. Ето защо съвместно с учебните заведения правим презентационни дни и организираме стажове за ученици и студенти.

- Кои са последните събития, които организирахте?

- През април направихме събитие в Техническия университет - Варна, където се представиха 10 от компаниите, членове на клъстера. Резултатът беше, че повече от 140 студенти откриха подхода за тях стажантска програма, с която да дадат старт на кариерата си в ИТ сферата.

В началото на юли приключи и стажантската програма за учениците от математическата и компютърната гимназия в града. 46 деца получиха обучение от ментори от бизнеса и успяха да се

докоснат на практика до различни технологии и иновации. Част от обученията се проведеха в класните стаи, а други - в реална обстановка в офисите на компаниите.

- Г-н Добрев, има ли някакъв специален начин за подбор на таланти? Как подбирате най-добрите?

- Подходът не е никак сложен. Отваряме „фунията“ за всички и им позволяваме да работят, да се развиват, да дават идеи и да са смели. Останалото вече е естествен подбор.

Фирмите - членове на клъстера, покриват много широка палитра от хардуерни и софтуерни направления. Така, ако един стажант не се чувства в свои води в дадена компания, може лесно да се пренасочи и да намери реализация в друга.

Председателят на клъстера Емил Цанков например прие на стаж студенти с успех под добър. След като преминаха двумесечен стаж и се върнаха в университета, средният им успех се повиши с една единица. Това е чиста статистика. Осъзнаването на това какво и как да се направи дава добри резултати. Ние сме организация с най-много стажанти, бизнесът е постоянно при младежите, обяснява им реални казуси, реални теми и вече сме свидетели как започват да се променят нещата в екосистемата.

- Кои са другите направления, по които работи ИКТ клъстерът, г-н Петканов?

- Преди да продължа с въпроса ви, бих искал да допълня още нещо, което е изключително важно за връзката образование – бизнес. Наши пълноправни и асоциирани членове са всички университети в града - ИУ, ТУ, МУ, ВВМУ и двата частни - ВСУ и ВУМ, както и специализираните средни училища. Тази мащабност ни позволява да сме по-продуктивни, да работим с размах и да намираме адекватни решения по наболеми за бранша проблеми.

Друг принос на ИКТ Клъстер -

Варна към образователния процес е да прави предложения за осъвременяване на учебния материал и да предлага промени в учебните програми.

При това сътрудничество между бизнес, образование, община и неправителствени организации в крайна сметка се получава win-win ефектът, при който всички печелят.

Ползата за учениците и студентите е, че получават знания и умения, които ще им осигурят място в една индустрия с европейски заплати от над 3000 лв. От друга страна, в университетите и училищата се създава среда, която поставя града на картата с акцент ИКТ, а ИТ компаниите получават така необходимите за дейността им кадри.

Да, наистина фирмите в клъстера отделят допълнителни финансови и човешки ресурси, за да постигнем тези резултати, но по-важното, което наистина ме радва и ми вдъхва увереност, е, че всички ние гледаме в една посока.

- А какви са варненските компании, които работят на глобалния пазар, г-н Петканов?

- Страхувам се да не пропусна някого, но знам, че колегите няма да ми се разсърдят. Ще ви дам само няколко примера, за да добиете представа за мащабите на тези компании и възможностите за бизнес, който се случва във Варна. Една от фирмите е световен лидер при проучването на клиентското мнение и на обратната връзка с потребителите. Друга от фирмите пък е от водещите в света в създаването на игри. Компанията на г-н Добрев се занимава с алгоритмите за оптимизиране на трафика от хора. Системата за теглене на номера в столичния КАТ е разработка на неговата фирма, както и тези в някои от банките. След въвеждането на тези системи се обслужват с 20-30% повече клиенти.

Имаме компании, които работят в сферата на облачните технологии, големите бази данни, финансовите технологии, дигиталния маркетинг и реклама. Имаме и кандидати за пълноправни членове от други страни, които местят офисите си във Варна. Имаме и неправителствени организации, които работят в сферата на образованието в България като например „Уча се!“, а също и такива, които работят по международни StartUp програми с ЕК и американски университети.

За финал мога смело да заявя, че в ИКТ Клъстер - Варна създаваме нови възможности за бизнес, като с дейността си изграждаме таланти и развиваме потенциала на региона ни.

След тази срещата на ИТ бизнеса в съвместие с Техническия университет 140 души са приели да стажуват.



Инж. Димитър Димитров:

Ще успеем, като сменим нагласата и повярваме, че животът ни зависи от нас самите

В „Ардес“ не се състезаваме с нашите конкуренти, а подобряваме своята работа, казва собственикът и управител на ИТ компанията

- Г-н Димитров, много от гигантите в ИТ индустрията са стартирали от един гараж. Вие сте започнали от един апартамент, където сте сглобявали компютри. Как стана?

- Да, нашата история също е „романтична“. През 1996 г. с още един човек стартираме бизнес в малък апартамент на 4-ия етаж, нямаше асансьор. Имахме 2 ученически стола и 3 чина, купени на старо, 2 отвертки. Така започнахме да сглобяваме компютри. Не знаехме как се прави бизнес, как се обслужват клиенти, как се управлява фирма. Но аз имах ясна идея какво да предложим на хората: индивидуална консултация и асемблиране на качествени компютри, подsigурени от отличен сервиз.

Първите години бяха интересни. Млади хора без опит и пари, но с голям ентузиазъм търсехме своето място под слънцето, постоянно измисляйки нови начини как да спечелим клиенти. Носенето на стотици бройки от тежките цветни CRT монитори пеша до 4-ия етаж остави незабравими „спомени“ в гърба и кръста ми, но това е отличен урок, който се опитвам да предам на моите деца и колеги.

Три години по-късно стартира сайтът ни ardes.bg – един от първите специализирани сайтове за компютърна техника. Още по онова време предлагаме възможност за електронни поръчки. През годините

Ardes.bg напредваше бавно и постепенно,

докато през 2008 г. отворихме първия си магазин за лаптопи във Варна. Натрупали повече от 10 години опит, вече знаехме какво да правим. Оттогава досега продажбите ни нарастват между 20-25% всяка година.

През 2010 г. създадохме националната верига Ardes.bg, която достигна до 50 партньорски магазини и сервизи в страната. С развитието на интернет продажбите се обезсмисли този голям брой партньорства и през 2017 г. прекратихме програмата, останаха само собствените и франчайз магазини и сервизи в страната, фокусирахме се върху онлайн магазина ни. През 2018 г. открихме най-големия ни магазин в София, а през 2021 г. – нови магазини и офиси в Пловдив и Бургас.

- „Ардес“ е пример за компания, тръгнала от Варна и наложил се в цяла България като най-големия специализиран търговец на компютри и лаптопи. Как успяхте в толкова конкурентен пазар? С какво сте по-различни?

- Упорити сме и постоянни в действията си. Не се отказваме

лесно и продължаваме да търсим най-доброто решение за нашите клиенти.

Бизнесът не е спринт на къси разстояния, а маратон на дълги

Само хората, които приемат, че е необходимо да полагат постоянни усилия за подобряване на своята работа, могат да постигнат дълготраен успех.

- Кои са вашите конкурентни предимства?

- Според мен основното ни конкурентно предимство е желанието ни за постоянно усъвършенстване на нашата работа. Не се състезаваме с нашите конкуренти, а се състезаваме със себе си. Стремим се да ставаме по-добри от нас във вчерашния ден.

Непрекъснато измисляме нови неща,

които да правят живота на клиентите ни по-лесен, по-удобен, по-сигурен. Затова и въведохме множество допълнителни услуги като защита срещу инциденти, допълнителна гаранция до 5 години, дистанционна поддръжка на техника, извънгаранционен сервиз и много други услуги.

- През какви трудности минавате?

- Най-трудно ми е да променя нагласата на колегите ми, че нещата не зависят от външни фактори, а зависят изцяло от тях самите. През годините непрекъснато се сблъскам с оправданията на хората как нещо не може да стане, как някой друг е виновен. Наистина осъзнаването, че животът и работата ти зависят от теб самия е най-голямата трудност, с която се сблъскам и продължавам да търся решение.

- Вие сте пример за максимална „няма невъзможни неща“ – създали сте фирмата си още като студент и 26 години не спирате да я развивате. Защо избрахте да правите бизнес в България, а не избягахте в чужбина?

- Нашата страна е чудесно място за живеене. Имаме прекрасна природа и качествени специалисти. Единствено трябва да сменим нагласата си и да повярваме, че подобряването на условията на живот зависят само и единствено от нас. Ardes.bg е абсолютен пример за това. Ние сме българска компания,

работим успешно и се развиваме вече 26 години в България

Посещавал съм много страни в Азия, Америка, Африка, но всеки път се връщам с удоволствие в

България!

Разбира се, не съм безразличен към заобикалящата ни среда и случващото се в страната, но се стремя да работя професионално, постоянно да подобрявам уменията си и да помагам на хората около мен да направят това със своята работа или живот. Най-вече да променят разбиранията си за заобикалящия ги свят в положителна посока. Старая се да променя моите нагласи и тези на хората около мен, да обръщаме внимание на позитивните неща и да се фокусираме върху тях, но и да не оставаме безучастни към негативните и отрицателните неща около себе си. Стремя се да давам пример на децата си и на моя екип да бъдат активни и позитивни, че бъдещето зависи от тях и успехът е в техните ръце.

Вярвам, че България има чудесно бъдеще, ние сме хората, които ще я променят и ще я направим отлично място за живеене.

- За вас „социална отговорност“ е ежедневие с вашата инициатива „Сподели и вдъхнови“, която ангажира младите хора със съзидателни каузи.

- С няколко мои колеги и съмишленици решихме да започнем да

изнасяме лекции в училищата и пред младите хора,

като им покажем, че в България може да бъдеш успешен и да се реализираш успешно. Посещаваме училища и говорим на различни теми, пречупени през нашия опит и гледна точка.

Най-често говорим за уменията, които са важни в живота на всеки човек и които могат да помогнат на всеки да се реализира успешно, независимо в коя сфера. Например имаме лекция за управление на времето, лекция за екипната работа, за лидерството, за финансовата грамотност и други меки умения, които не се преподават в училище. Срещаме голям интерес и виждам, че имаме прекрасни млади хора, на които трябва да се даде пример.

- В кои градове сте имали подобни лекции освен във Варна?

- За момента изнасяме лекции основно във Варна, Добрич и близките градове. Каним хора и бизнесмени от цялата страна, които да се присъединят към нашата инициатива с цел да събудим интереса на младите хора към училище и да ги мотивираме сами да търсят истините в живота, да бъдат мислещи хора, да не търсят оправдания, а да търсят решения.

- Кои хора и институции ви помагат в това начинание?

- Не търсим помощ, а търсим съмишленици, които да вярват в нашата идея. Другото е въпрос на контакти и договорки с директорите на училищата, които да ни вместят в свободните часове.

- Кои са „нещата, на които не ни учат в училище“, за които искате да се говори повече?

- Смятам, че има огромна нужда



от промяна на посоката на образователната система. Крайно време е тя да се ориентира към

създаване на мислещи хора, а не само знаещи

В съвременния свят знанията и уменията, които младите хора придобиват в училище и университета, ще са или остарели, или ще има много нови знания, които те не са учили. Затова е важно да имат навици за непрекъснато учене, непрекъснато подобряване на уменията и най-вече създаване на навици за логично мислене, разсъждаване, търсене и класифициране на информация, работа в екип, преодоляване на конфликти, преговори, управление на времето, други меки умения. От изключително значение е осъзнатостта на младите хора и създаването на увереност в собствените сили, възпитаването в родолюбие и преодоляване на трудностите.

- Кое може да задържи изтичането на млади таланти в чужбина?

- Мисля, че България има нужда от национална идея, която да бъде приета от хората. Когато имаш цел – къде отиваш и какво искаш, пътят е по-ясен и всички заедно ще се движим в една посока. Вярвам, че ще се намери политически лидер, който да обедини желанията на повечето от мислещите хора и ще насочи България във вярна посока.

- Ако трябва да дадете съвет на българските политици, какъв би бил той?

- Да мислят ясно за общите неща, които ни свързват като българи, и да комуникират помежду си за общите ценности, които ни обединяват.

Инвестиции в модерни

202 млн. лева отделя община Варна от бюджета тази година за образование. Част от тях се инвестират в нови сгради за образователната инфраструктура. Нови 500 места в детските градини ще бъдат осигурени с няколко мащабни проекта - строежът на корпуса към филиал „Слънчогледи“ към ДГ „Дружба“, както и

изцяло нова детска градина в район „Одесос“

Нова детска градина ще се появи в с. Тополи, както и нов корпус към ДГ „Приказка“ в кв. „Кайсиева градина“.

След решението на предишното правителство забавачниците да бъдат безплатни, община Варна отдели 5 744 700 лв. за издръжката на 11 784 деца в детски градини и училища. С тях ще се осигурят по 93,75 лв. на месец за дете в детска градина или ясла, това е с 95,3% повече от досега определената пълна месечна такса от 48 лв.

Вече е подписан и договорът за изграждане



НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Седмокласниците от Варна се класираха на второ място на матурите в страната

на нов корпус на СУ „Найден Геров“ на стойност 3,9 млн. лв. Той ще бъде на четири етажа, свързан с централното тяло чрез топла връзка,

осигурени са достъпен асансьор и стълбищна клетка. Училището ще се съдобие с нови 14 класни стаи за 364 ученици.

Предвидени са и сани-

тарни помещения за хора с увреждания. На първия етаж ще се помещава зала за извънкласни дейности, която ще разреши проблема с не-

достига на общи помещения за провеждане на мероприятия, празници и упражняването на различни занимания по интереси.



Дилиан Георгиев,
търговски директор на „ИНТЕРНАЦИОНАЛ Хотел и Казино“

ХРИСТО НИКОЛОВ

Хотелът е един от най-утвърдените работодатели във Варна

- Господин Георгиев, „Интернационал“ е един от малкото морски хотели, които предлагат целогодишна работа на своя персонал. Какви позитиви ви носи тази практика?

- На първо място, целогодишната работа дава допълнителна сигурност на служителите ни, които търсят постоянна заетост и мислят в дългосрочен план. Немалка част от колегите ни са част от екипа повече от 5 и дори

Постоянната работа дава сигурност на служителите ни

10 години. Това са хората, които формират ядрото на „Интернационал“. Най-важният компонент на един хотелски продукт е човешкият ресурс. Това е особено валидно за големи, високотехнологични хотели, които предлагат множество допълнителни услуги. За нас е изключително важно да задържаме хората, които имат мотивацията да се развиват и да допринасят в максимална степен за удовлетвореността на нашите гости.

- Какви са възможностите за израстване на вашите служители?

- Хотел „Интернационал“ е един от най-утвърдените и големи работодатели в регион Варна с над 500 служители и над 20 отела. В тази голяма структура имаме множество примери и възможности за развитие – от крупни до мениджър в казиното, от охранител до вътрешен контрол, от администратор до отдел „Продажби“ и т.н. Голяма част от мениджърския ни екип са хора, започнали или преминавали през нашата структура, преди да получат нова роля в нея. Бих могъл да дам и личен пример - започнах работа в компанията като

стажант преди повече от 14 години, бях последна година студент. През целия период имах късмета да се уча от страхотни мениджъри и професионалисти.

Не на последно място „Интернационал“ е част от холдинг, включващ още „Рила“ в Боровец, „Бороспорт“ и „Гранд Хотел Варна“. Това дава допълнителни възможности за развитие.

- Хотелът се намира много близо до Варна – това помага ли, или затруднява намирането на служители?

- Златни пясъци е на 15-20 минути от Варна с кола, като за всички служители има осигурен транспорт. При нас работят и служители от населените места около Варна и Добрич. Смятам, че за един млад човек е изключително интересно да работи в курорт като Златни пясъци. Уникалната локация – близо до града, но едновременно с това отделно от него, е изключително предимство за хора, които търсят динамиката, интересното, различното.

- Във вашия бранш често се чуват оплаквания, че подходящ и обучен персонал се намира много трудно, защо спо-

ред вас е така?

- Факторите са много. Един от тях е, че туризмът се разглежда от младите като временна, сезонна работа, докато завършат образование. Задачата пред всички нас, ангажирани с намирането и развитието на кадри, е да съумеем да предоставим на нашите млади колеги и служители перспектива за развитие и кариера в туризма. Тогава ще разполагаме с кадри, които са мотивирани да придобиват нови умения и да се развиват. В момента в нашия сектор има глад за кадри, което дава изключително добри възможности за бързо развитие на амбициозни и мотивирани млади хора, които или владеят езици, или са добри в обслужването. Именно това е една от големите ни цели в „Интернационал“ – чрез дългосрочна заетост, прозрачно, коректно и конкурентно заплащане и отношение към служителите. Смятам, че около нас има все повече добри примери за коректни работодатели, които инвестират не само в материалната си база, но едновременно с това влагат все повече в развитието и задържането на човешкия си ресурс.

сгради за образователната инфраструктура

С 412 652 лв., отпуснати от държавата, ще бъде обновена професионалната техническа гимназия във Варна.

Първа езикова гимназия също има с какво да се похвали, в двора ѝ скоро ще се появи първата в града екокласна стая на открито. Проектът е съфинансиран от екоминистерството по програма „Чиста околна среда - 2022“. Това се случва, след като 150 ученика са попълнили анкета със своите желания и мечти за това как да изглежда тя.

„Научихме много нови неща, мерихме стаи, столове, чинове, пейки, разглеждахме дебели архитектурни книги, посочихме любимото си място на двора и се разходихме, за да изберем най-подходящото кътче за новата класна стая“, разказват

учениците. Тя ще посрещне своите ученици в двора на гимназията още на 15 септември тази година.

Добрата база, професионализмът на преподавателите и усърдието на учениците

дават резултати. Тази година седмокласниците от областта пожънаха завидни успехи на националното външно оценяване, като се наредиха на второ място след София по резултати.

Двама зрелостници пък получиха почетната „Национална диплома“ от министъра на образованието.

Елица Василева от МГ „Д-р Петър Берон“, пълна отличничка по време на целия курс на обучение от пети до дванадесети

клас, е с отлични оценки и на двата зрелостни изпита, както и на националния кръг на олимпиада по английски език. Константин Иванов от Първа езикова гимназия е получил същите резултати, както и успешни изяви в национални и международни олимпиади, състезания и конкурси, той е лауреат на Националната олимпиада по немски език.

В Специално училище за ученици с нарушено зрение „Проф. д-р Иван Шишманов“ е изградена първата в страната солна стая за халотерапия.

19 училища и 1 детска градина работят по общо 39 международни проекта по програмата „Еразъм+“. В тях са включени 1842 ученици и 308 педагогически специалисти, а 230 ученици са обменили знания със свои връстници в чужбина.



Наесен Първа езикова гимназия ще посрещне своите ученици първата в града екокласна стая на открито.

Общината реновира няколко от училищата.



Честит празник,
Варна!



25 години Солвей в област Варна

Устойчива споделена стойност

От приватизацията на завода за калцинирана сода в Девня през 1997 год. „Солвей Соди“ е пример за непрекъснато развиваща се съвременна компания, в която се инвестира много в развитието на хората, в най-модерни, безопасни, екологични и ефективни технологии. Предприятието се изгради като пример за спазване на законодателството, прилагане на постиженията и най-добрите практики, както в содовата промишленост, така и най-съвременните достижения в сферата на опазването на околната среда сред индустриалната общност в Европа. В „Солвей Соди“ здравето и безопасността на хората са основна ценност и пръв приоритет. Компанията има репутация на уважаваща служителите си и подкрепяща местните общности.

За 25 години в България технологичните процеси в „Солвей Соди“ не са спирани да се подобряват. Консумацията на енергия е намаляла значително - от 2005 г. насам заводът е постигнал спад от 35% на енергийната интензивност на производството. Успоредно с това е постигнато намаление на въглеродната интензивност с 30%.

В допълнение „Солвей Соди“ отчита и намаление на интензивността на потреблението на вода с 45%. Едно от най-важните постижения е, че инвестициите на Солвей в завода са допринесли за над 90% намаление на емисиите на замърсители на въздуха в сравнение с 2005 г. В резултат, град Девня е първият сред всички индустриални центрове в България, който отговаря на изискванията на ЕС за качество на въздуха.

Не спираме дотук. Имаме планове за още вдъхновяващи и устойчиви проекти занапред.

Бизнес навигация...

(Продължение от XIII стр.)

IT бизнесът класира Варна втора по заетост след София. Неслучайно, когато големите IT компании търсят къде да открият свой офис след столицата, Варна е първото място, на което решават да хвърлят котва. През 2020 г. „Файненшъл таймс“ постави града в топ 10 на малките европейски региони на бъдещето по показателя ефективност на разходите.

Варна е привлекателно място за технологичните компании с ръста на заплатите в дигиталния сектор (3000 лв. средно). В сектора са заети към 3200 души, а и има недостиг на кадри. Клиенти на 580-те фирми в сектора на информационните и комуникационните технологии са чуждестранни фирми, но пък екипите са във варненски офиси и в града се плащат заплати и данъци.

Малкият бизнес е гръбнакът на варненската икономика - според националната статистика през 2020 г. за областта фирмите с наети до 9 души са 93,2%,

5,7 на сто са предприятията, в които работят от 10 до 49 служители,

1 на сто са фирмите с 50 до 249 наети и 0,1% са големи компании с над 250 работници.

Средната годишна заплата към 2020 г. във Варна е 15 299 лв., което е 1274,9 лева месечен доход. Данните за март тази година показват ниво на средна заплата от 1428 лв.

Строителството е на трето място в икономиката на Варна с дял 11,3% от добавената стойност.

Това се дължи на разрастването на региона, на жилищното строителство, както и на проектите, които изпълняват големите пътнотроителни компании.

В момента инженерното строителство е със спад от 50%, регистрира председателят на строителната камара

Пенко Стоянов. Трусът в изпълнителната власт и бързата смяна на правителства доведе до сериозен спад на инвестиционната дейност на държавата и общините, коментира Стоянов.

Строителите се гордеят с новите кооперации във варненския квартал „Изгрев“, който е израснал на терените на бившия завод „Вано“, производител на дизелови двигатели до 90-те години на миналия век.

През миналата година е завършена и фабриката за опаковки до село Тополи. Друга голяма инвестиция е заводът за полипропиленово фолио в Девня, където е монтирана най-голямата машина в Европа. Според Пенко Стоянов това са фабрики лидери в Европа.

Италианска фирма е анонсирала завод за производство на зарядни станции и батерии за автомобили.

Транспортът дава 8% от добавената стойност

на бизнеса на Варна. Произведената продукция в транспорта във Варна е за над 900 млн. лв., като в сектора работят над 8,5 хил. души. В града е седалището на един от големите товарни автомобилни превозвачи - „Дискордия“, която е и сред 14-те най-силни компании в региона.

Общината изпълнява поэтапно своята програма за ремонт на пътните артерии.



Има ли пазар за PR бизнеса извън София?

- Щом съществуваме и растем вече седем години, значи има. Засега не можем да гоним мащабите и размах на колегите в София, но това и никога не е била целта ни. Създадох HYPE за малките и средните бизнеси от нашия град, които имат нужда от подобна услуга, но имат нужда също от разбиране на локалния контекст. Ние си познаваме хората и имаме претенция, че можем да им продадем продукт, услуга или събитие по най-добрия начин. Варненци са хора със самочувствие и трудно възприемат привнесени маниери и аргументи. Градът ни пулсира със свой собствен ритъм и нашата работа има за цел да го улови и впрегне в полза на клиентите ни.

В годините започнаха да ни търсят и бизнеси не само от Варна, но и от региона. Ако във Варна сме малко колеги, то може да си представите, че в Русе, Шумен и Добрич изборът е още по-ограничен.

Имаме и немалко клиенти, които са базирани във Варна, но работата им е с национален мащаб – те могат да работят с всеки, но предпочитат да избягат специалности със сходен до техния менталитет и разбиране за света.

- Има ли хора и инициативи, за които си струва да се чуе извън града?

- Ако аз като професионален комуникатор не вярвам в това, то не знам кой би го направил. По редица причини,

Виолина Желязкова:

PR бизнесът има почва край морето



Hype Communication е сред малкото агенции за публични комуникации, които се осмеляват да работят извън столицата и го правят успешно вече седма година. За предизвикателствата на това смело бизнес усилие и спецификите на местния пазар говори Виолина Желязкова – основател и главен двигател на агенцията, в чието портфолио може да видите PR, събития и дигитални кампании за различни по големина и сфера на дейност бизнеси.

сред които и инфраструктурни, Варна остана изолирана и не е лесно всички прекрасни хора, които творят и работят тук, да получат полагащата им се трибуна. Оставам оптимист, че тепърва градът ни ще покаже истинската си значимост в икономически, социален и най-вече културен



план.

- Какви са клиентите, които търсят комуникационни услуги във Варна?

- Трудно ми е да намеря една сходна черта, тъй като варирам от индивидуални експерти в някоя област до големи международни организации. Общото е далновидността

им, че София не е България и макар да сме малка страна, следва да проявяват гъвкавост в различните региони, в които работят. Другото общо е вярата им в нас и в това, че един малък, но идеен екип може да доставя услуга на високо ниво. Ние от своя страна се опитваме да оправдаем тези очаква-

ния и се радваме на успехите им като наши.

Работата с агенция е много специфична, защото, от една страна, ние сме външни хора и е добре да запазим този външен поглед, за да сме полезни. Но от друга страна се изисква да сме много добре информирани за всичко случващо се в организациите, за които работим – дори и с вътрешните динамики в техните екипи. В случайте, в които успеем да си дадем това взаимно доверие, нещата се получават.

- Какво ви предстои до края на лятото?

- Друга специфична черта за нашия град е тотално обърнатият работен календар. Ние не ходим на море, ние живеем и работим до морето и когато цяла България е при нас през юли и август, за да почива, във Варна работим наистина здраво.

Календарът ни е пълен с кампании и активности до края на годината, така че работно отдавна сме в септември и октомври. На нас като агенция предстоят няколко интересни неща, сред които обявяването на нов отдел. Той ще се занимава с една от нишовите услуги, които предлагаме и в която, смея да твърдя, сме лидери на национално ниво. Ще имаме нов офис, разрастване на екипа и, надяваме се, положителни отзиви от няколко нови клиенти, с които наскоро започнахме работа и тепърва предстои да се сработваме.



„Пристанище Варна“ ЕАД – от малките детайли до мащабната картина

Ивайло Гаврилов,
изпълнителен директор
на „Пристанище Варна“ ЕАД

Нова визия за развитие и стремеж
към по-висока конкурентоспособност

Изправен съм пред различни предизвикателства, които съм готов да посрещна с нови търговски идеи и инициативи, както и с прозрачна и открита търговска политика. Основната ми цел е да постигнем устойчиво и стабилно позициониране на пристанището на пазара, като прилагаме гъвкави и адаптивни пазарни механизми. Пристанище Варна има ключово значение за морския сектор и за икономическото развитие на Варна и региона. За реализацията на тази цел ще работим конструктивно, обръщайки внимание на всеки детайл, внедрявайки нови технологични решения, за да достигнем до изграждането на съвременна и ефективна бизнес политика на дружеството.

На първо място ще работим за разгръщането на пълния потенциал на пристанището. Това ще ни даде необходимата стабилност и по-добри финансови резултати, което ще позволи да се фокусираме върху конкурентоспособност на дружеството не само сред местните пристанищни оператори, а и на международния пазар.

Планираме да стартираме обновяване на техническия парк. Ще бъдат запълнени липсващите парчета в експлоатацията, като ще оптимизираме и работния процес, за да създадем една по-благоприятна среда за работа на служителите. Това ще подобри качеството на предлаганите услуги и изпълнението на стопанската и социалната политики на дружеството.

Стъпка по стъпка, инвестиция по инвестиция

Стартовият пакет от инвестиции, част от новата визия за развитие на „Пристанище Варна“ ЕАД, обхваща всички направления и дейности. Стремежът

е да се действа паралелно и в двата пристанищни терминала.

Заложените инвестиционни проекти ще стартират стъпка по стъпка. Тази година в пристанищния терминал Варна-изток ще започне изграждане на зърнен терминал и разширяване на съществуващите складови стопанства, за да се увеличат възможностите за съхранение на зърно. Заложили сме си срок за въвеждане в експлоатация до края на 2023 г.

Паралелно с това ще започне и подготовка за изграждане на зърнен терминал на пристанищния терминал Варна-запад, който ще е с двойно по-голям капацитет и със срок на изграждане 2024-2025 г.

Фокусирали сме се и в развитието на „зелено пристанище“, което да обслужва бързо и ефективно плавателните средства и в същото време да минимизира замърсяването на въздуха и водата.

Пристанището следва да има и добри наземни връзки, които

да позволят бърз и надежден достъп до другите видове транспорт. Предстои също внедряването на модерни технологии за осигуряване на енергийна независимост на пристанището.

Човешкият фактор, работната атмосфера и зелена светлина за младите

За да удовлетвори изискванията на своите клиенти и да осигури необходимите товарни норми, дружеството увеличава и човешкия ресурс в експлоатационните си отдели. В тази посока няма да се изгуби нишката, водеща към приоритизиране на социалната политика и поддържането на спокойна работна среда в дружеството.

Измененията в бизнеса, настъпили вследствие на икономическата криза, засягат всички сектори. Налице е липса на качествени специалисти или сла-

ба мотивация от тяхна страна.

„Пристанище Варна“ ЕАД не прави изключение. Инженерните специалности стават все по-малко атрактивни. Мениджърският екип на пристанището е в дългогодишна тясна връзка с Висшето военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“, Техническият университет - Варна, и Варненската морска гимназия „Св. Николай Чудотворец“, за да получава постоянно информация за завършващите нови кадри. Ежегодно предоставяме база за стажантските програми на ученици и студенти за провеждането на практическото си обучение на територията на пристанищните терминали.

С постоянство ще постигнем успех

Пристанище Варна над век е имало и ще има важно национално и международно значение и всички процеси на заден план, които са нужни за поддържането на това име и неговия прогрес в крак с настоящето, са поставени на преден план в погледа на ръководството.

То е насочено към растежа на дружеството и отдаденост към ангажиментите чрез мобилизиране на ресурси и време, за да бъдат взети правилните решения.

Постоянство в активните действия по развитието на пристанището е основата, на която стъпва новата визия на „Пристанище Варна“ ЕАД. Многофакторната пристанищна дейност изисква ежедневно и непрекъснато планиране, приоритизиране на процесите и стратегическо изпълнение, които се прилагат на много високи обороти от настоящия мениджърски екип.

С правилна политика, добър екип и общи усилия се надявам, че ще поемем правилния курс на развитие и ще превърнем „Пристанище Варна“ ЕАД във водещ икономически и пристанищен център в страната.





Красимир Узунов:

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

- Г-н Узунов, какъв човек сте?

- Човек на действието, обичам новите неща, обичам да решавам всички проблеми - както в бизнеса, така и житейски, като събереш всичко това, става - щастлив човек! (Смее се)

- Кое е най-важното качество за един бизнесмен?

- Да си пази името, да си плаща сметките на държавата, виждам онези 10% данък печалба. Обичам чисти сметки - първо, за да ми е спокойно, и второ - за да не те закачат по този начин на някоя въдица. Много хора са закачени така и ги дърпат от време на време.

- Вие сте един от най-богатите хора в България. Трудно ли се успява у нас?

- По принцип е трудно, да. Но като хванеш правата пътека, става много лесно. Като си плащаш данъците и си организиращ нещата като в казарма. Аз съм бивш военен, навремето изключен от партията и оставен на произвола на съдбата след 10 години честна служба. Тогава си

реших проблема с две стари копирни машини и отворих първото частно копирно ателие

във Варна, от което печелех много пари на ден!

И така досега. Но най-важното е да правиш нещата честно и почтено, няма да чуе, че Узунов дължи пари на някого. Имам назначени около 280 служители, отделно по различни договори още 150 - до последния работник никой няма да се оплаче от мен.

- Как се роди идеята за един от най-модерните жилищни комплекси в града - „Варна сити парк“?

- Да, той е моята гордост - беше абсолютно предизвикателство да прокопаеш със собствени пари земята на 2000 метра,

За три години Варна може да стане Карлови Вари

● Морската градина на Варна е труднодостъпна. За мен проблемът със заведенията е безобразният шум, който се носи до ранни зори и тормози хиляди варненци, казва бизнесменът

● Лакомията е смъртен грях - направих едно по-различно място за живеене, продавам за около 1000 евро квадратния метър

да откриеш минералната вода, част от нескончаемия водоносен слой край Варна - нескончаем източник на енергия.

През социализма тук са търсили нафт, изкопали са близо 50 кладенеца, но вместо него са открили минерална вода. Аз имах тази информация и отидох в Басейнова дирекция, попълних нужните документи и след един месец имах разрешение да копая в мястото, на което се намира сега комплексът, което вече бях купил.

Прокопаването струваше 100 лева на метър - по 2 км, стана 2 милиона. Аз имах парите за това от продажбата на мол „Варна“. Излезе прекрасна лековита

гореща вода на 48 градуса с дебит 100 кубика на час. Идеята беше да пречистим водата и да я използваме за пиене и отопление. Направихме специална инсталация, с която я пречистваме. Следващата стъпка бе да я озонираме и такава тече в комплекса. Със специализирана система изстудяваме водата, така че

в чешмите тече топла и студена минерална вода

И сега се изгражда комплекс „Варна сити парк - юг плюс“, който също е базиран на нова концепция, според която на 20 декара площ се разполагат са-

мо 3 блока, които са на отстояние 100 метра един от друг. По този начин няма засенчвания и северни изложения.

Първият комплекс е разположен в 16 декара ограден парк, живеещите тук могат да си пускат спокойно децата да си играят на криеница, да карат ролери и през цялото време да ги наблюдават от балконите. Създадена е и специална алея за кучета.

Няма безразборно паркирали автомобили навсякъде, вместо тях - красиви беседки, зеленина и сянка за летните жегги. В комплекса си ходят на плаж в парка - басейнът работи целогодишно, може и Нова година да посрещат във водата дори. Предстои да отрежем лентата на новия разширен комплекс на юг до две години.

Направих едно по-различно място за живеене, продавам за около 1000 евро квадратния метър. Питат ме - защо не искаш 1500? Отговорът, който давам от 2008 година насам, е - лакомията е смъртен грях. Питат ме - защо нямаш самолет? Ами мога още утре да имам, но не ми трябва. Бизнесът ми е тук и ако искам да пътувам, мога.

- Може ли тези находища на минерална вода да се използват за нуждите на повече граждани на Варна?

- Варна лежи върху находища от тази вода, има вече прокопани десетки кладенци и ми хрумна следната идея. За да се спре цикличността на туризма във Варна - да направим града ни новите Карлови Вари и

да приемаме туристи почти целогодишно

Вече съм представил идеята на кметската и областната управа, на някои варненски депутати.

Убеден съм, че може да работи - имаме всичко необходимо - вода, която е лековита, готови кладенци, за които няма да плащаме, материалната база - хотели и места за отсяждане, персонал, който да обслужва туристите, и не на последно място - летище. Дори не трябва и много инвестиции. В момента общината стопанисва минералната вода. По времето на COVID заболяемостта сред обитателите на комплекса беше три пъти по-ниска - отново заради ползните свойства на водата - ползите са безкрайни. Убеден съм, че Варна може да стане Карлови Вари до 3-4 години.

- Какви други ползи може да има Варна от топлата вода?

- Другата ми идея е да се добави малко температура от термопомпи към минералната вода на града и да се използва за отопление на жилищни сгради, където има инсталации, а където няма - може да се прокарат.

Това се прави на много места в Европа. С тези 40-50 кладенеца, които съществуват в момента, можем да стоплим Варна.

Както се казваше в една поговорка

- „Във вода газиш, жаден ходиш“ - надявам се това да се промени

и да използваме това богатство под краката ни рационално.

- Паркирането във Варна е голям проблем, като визионер имате ли идея как можем да се справим с него?

- Имах идея още когато бях общински съветник преди 12 години. Тогава поръчах проучване, което лично финансирах за възможностите за построяване на подземни паркинги в центъра на Варна. Оказа се, че това може да стане на няколко места, едно от които е в сърцето на града - пред Катедралния храм, между двата съществуващи надземни паркинга. Искан да го направим съвместно с общината в публично-частно партньорство, законът за което обаче така и не беше приет.

Само там могат да паркират 800 автомобила. Има още няколко подходящи места, ако някой се интересува, готов съм да му ги кажа.

- Какво мислите за забраната на автомобили в част от крайбрежната алея?

- Зависи кого питате, мненията са разделени. Собствениците на автомобили искат достъп с



Красимир Узунов

е роден на 10 септември 1953 г. в Русе. Възпитаник на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, което завършва през 1977 г., до края на 1989 г. е офицер от Военноморските сили.

В началото на 1990 г. започва собствен бизнес, като основава една от първите частни фирми във Варна – „Интерсервиз Узунов“ ЕТ.

През октомври фирмата се трансформира в „Интерсервиз Узунови“ АД с основни акционери членовете на семейство Узунови.

Чрез дружеството си „МОЛ Варна“ ЕАД Узунов изгражда и по-късно продава успешно за 120 милиона евро мол „Варна“, което е обявено за най-голямата инвестиция в търговски площи в България за 2007 г.

колата си - на ресторант не се ходи с автобус.

На практика Морската градина е труднодостъпна. За мен проблемът със заведенията е безобразният шум, който се носи от тях до ранни зори и тормози хиляди варненци. Звукът стига до общината, пропищели са и жителите на кварталите „Чайка“ и „Левски“ - дрънчат им прозорците в 2 посред нощ - това е недопустимо.

- Сега вълнувате ли се от политика?

- Не, след като бях там и видях как се правят избори. Приветствам машинното гласуване - то е най-чисто и честно.

- С кое свое начинание се гордеее най-много?

- С построяването на мол „Варна“ и най-вече с неговата продажба. С годините нещо се обърка в мениджмънта му и не беше успешен. Сега новите собственици смятат да го трансформират в здравен център.

- Имате ли идея, която смятате за реална и успешна, но не сте осъществили по някаква причина?

- Да, проектът за нова болница на мястото на МБАЛ „Света Анна“. Като бях общински съветник, предложих да построя чисто нов терапевтичен център за собствена сметка - с модер-

на апаратура и всичко необходимо, за да работи на съвременен ниво. Имах възможност да го финансирам с парите от продажбата на мола. Даже изготвиха по моя поръчка проект във Виена.

На мястото на старите и полуразрушени сгради смятах да построя студентски общежития за 800 души

- от това щях да печеля аз.

Но явно съм настъпил много интереси и така и не се прие идеята, помолиха ме да не го правя. Тогава създадох соларен парк, той работи вече 10 години и спечелих пари - продавам ток на държавата по най-високите цени.

- Кое е следващото нещо, към което сте се устремили?

- Първо да завършим комплекса „Варна сити парк юг“. Наближавам възраст, в която е добре да забавиш темпото. Искан ми се да помогна на градската управа в използването на ценната минерална вода.

- За какво си мечтаете?

- Да не губя приятели, да запазя доброто си име и авторитет - това е повече от частен самолет и вила в Ница.

- На какво учите децата си?

- На същото - да бъдат честни, да запазят името и репутацията си, да уважават и крепят семейството. Дъщеря ми живее в Англия, в момента си гледа децата. Синът ми работи в семейния бизнес.

- Какво може да се направи, за да бъде Варна още по-добър град за живеене?

- Трябва ни развита икономика, да не разчитаме само на туризма, който е краткотраен и зависим бизнес. Винаги съм смятал, че част от данъците трябва да остават в общините. Имаше такива идеи, но така и нищо не стана.

Често кметът остава с вързани ръце, длъжен е да плати нужните разходи. Зависимостта на кметовете от държавата предопределя до голяма степен тяхното бездействие. На Варна ѝ липсва и индустриална зона.



На имотния пазар все още е горещо

ХРИСТО НИКОЛОВ

Новото жилищно строителство се развива предимно на север от града, в курортите

Варна се нарежда на второ място в страната по ръст на цените на жилищните имоти след София. Морската ни столица излезе от един период на по-бавно растящи цени и отбелязва ръст от близо 11 на сто през второто тримесечие в сравнение със същия период на миналата година.

Средната цена на жилищата във Варна в момента е между 971 евро за квадратен метър, ако се опсланяме на данните на Bulgarian properties, и 1100 евро според последния анализ на имотна агенция „Имотека“.

И с двете цифри обаче

ръстът на цените във Варна изпреварва този в Бургас и Пловдив

и нарежда морската столица на второ място в страната.

Друг показател за оживление на пазара е отбелязаният ръст в продажбите от 35 на сто през първото тримесечие и 10,6 на сто през второто.

Вярно е, че този ръст се забавя, но това охлаждане в момента важи за цяла България. За Варна дори не може да се нарече охлаждане, там имотният пазар все още е горещ, тъй като този ръст на сделките

е доста по-висок от средния за страната

и изпреварва значително ръста в Бургас и в другите големи градове.

В София по същото време броят на сделките на практика спря да расте – увеличението спрямо второто тримесечие на



2021 г. е под един процент – 0,28%.

По принцип активността на имотния пазар по Черноморието се забавя през последните месеци, но все пак е по-висока от средната за страната.

Общият ръст на сделките в седемте морски служби на Агенцията по вписванията – Балчик, Бургас, Варна, Каварна, Несебър, Поморие и Царево, е над 30% за полугодieto, което

е чувствително по-високо от средното 7% за страната

и 5,3% за десетте най-големи града.

Най-много от сделките по Черноморието са изповядани именно във Варна – 4328 покупки-продажби за второто тримесечие и 7799 за първите шест месеца на годината.

Причините за това състояние може да се търсят на няколко места. Във Варна, както и по цялото Черноморие, в момента тече процес по изтегляне на руските притежатели на имоти. Санкциите срещу Русия заради войната в Украйна и прекъснатите директни полети направиха така, че руснаците с жилища по морето на практика нямат достъп до тях. Те трябва да летят през Истанбул, което значително оскъпява транспорта.

Но и преди войната девалвацията на руската рубла

направи за руснаците неизгодно да купуват и поддържат имоти

по българското Черноморие и тяхната продажба предимно на български граждани представлява в момента значителен дял от новите имотни сделки.

Специално варненският пазар на имоти има и една особеност – цените в самия град видимо не нарастваха в последните години, защото оживлението и съответно по-високите цени се отнасяха по-скоро за имотите във и около близките курорти като „Св. св. Константин и Елена“, Златни пясъци, както и на юг от града. Жилищният пазар в самата Варна не е чак толкова развит и затова изглеждаше, че там не се сключват много сделки, нито пък имаше видимо нарастване на цените.

Разликата с Бургас е доста осезателна – там имаше

и продължава да има доста компактно руско присъствие на имотния пазар

в самия град и според експерти то не е повлияно чак толкова сил-

но от сегашното оттегляне на руснаците, колкото са засегнати курортите по Черноморието.

„Във Варна от началото на годината има доста голямо украинско присъствие от бежанците. Не бих казал, че са активни в купуването на жилища, но раздвижиха значително наемния пазар и това е също една от особеностите на местния пазар на недвижими имоти“, каза пред „24 часа“ Добромир Ганев, председател на Национално сдружение „Недвижими имоти“ и собственик на агенция „Форос“, която започва дейността си във Варна.

Според Ганев

Варна сякаш е обречена да продължи да развива своя имотен пазар,

тъй като градът привлича доста голяма вътрешна миграция от цяла Североизточна България. „Той е силно развит промишлен и академичен център, има добри възможности за намиране на високоплатена работа и това оказва влияние“, каза Ганев.

Новото строителство обаче

е по-активно на север от града

Напоследък масово се застроява територията на курорта „Св. св. Константин и Елена“, а във и около Златни пясъци отдавна се усвояват нови територии.

Напоследък много инвеститори гледат и в южна посока и може би в недалечно бъдеще строителството на нови жилища ще бъде доста активно във и около кварталите „Галата“, „Зеленика“, около местността Прибой и още по-на юг, смята Добромир Ганев.

Варна е голям притегателен център за активни хора и това влияе положително на имотния пазар.
СНИМКА: „24 ЧАСА“





VARNA VIEW

RESIDENTIAL PARK COMPLEX

MEN AT WORK

Варна, бул. Осми Приморски полк 284

  [varnaviewcomplex](#) | [www.varnaview.com](#)

0884 10 90 10



Добра инфраструктура в подкрепа на бизнеса в Южната промишлена зона

Общината продължава програмата за развитие на междублоковите пространства

Развитието на отделните зони във Варна и междублоковите пространства са приоритет, по който общината работи упорито през последните години. Това включва изпълнение на редица проекти, спечелени по програма „Региони в растеж“, както и инвестиране на средства от общинския бюджет, разказва зам.-кметът на Варна Христо Иванов.

Той припомни, че вече са завършени основните ремонти на улици, свързани с бул. „Васил Левски“, сред които „Братя Бъкстон“, „Царевец“, „Мир“, „Разлог“, както и на първия етап на „Подвис“. Разработен е проект за ремонт на „Дубровник“, която започна да се ремонтира.

Специално внимание се отделя на инфраструктурата, свързана с бизнеса.

От изключителна важност бе завършването на ремонта на моста

към Южната промишлена зона, който бе в много лошо състояние. Тази година сме заложили средства за ремонт и на основната пътна артерия в зоната - в участъка от Северния пътен възел на Аспаруховия мост до клаповия мост, включително и улицата, която е напречна връзка към завод „Булярд“, който се



Междублоковите пространства в 10-ина от кварталите бяха облагородени.

надявам да изпълним, въпреки опитите за саботаж на проектите на Варна, коментира зам.-кметът.

Вторият етап предвижда ремонт на западната наземна връзка, в участъка от клаповия мост до обръщача на остров пред петролната база.

„В бюджета на града са предвидени и средства за проектиране на основен ремонт на 14 подлеза, включително по бул. „Княз Борис I“ и по пътя за курортите. Направени са обследвания и на няколко автоподлези в града, като на база на издадените паспорти, предстои възлагане на съответните ремонти“, коментира още Христо Иванов.

В капиталовата програма на община Варна за 2022 г. в дейност за изграждане и рехабилитация

на улична мрежа са заложили 66 млн. лв., като част от обектите са преходни. По предложение на районните администрации са включени ремонти на улици и булеварди, като за „Одесос“ са заложили над 14,5 млн. лв., за „Приморски“ - над 43,5 млн. лв., за „Аспарухово“ - около 14,5 млн. лв., за „Младост“ - над 15 млн. лв., и за „Владислав Варненчик“ - над 6,5 млн. лв.

Повече от 9,6 млн. лв. са предвидени и за с. Тополи, с. Звездица и с. Каменар. Не са пропуснати и селищните образувания - например за изграждане и асфалтиране на улици в „Добрева чешма“.

На финала са редица проекти,

стартирали през пролетта

- до ул. „Св. св. Кирил и Методий“ в „Аспарухово“, където е извършен основен ремонт на два паркинга до бл. 42, на подходите около блока и съседните бл. 40 и бл. 38, реконструкция на спортното игрище, изграждане на осветление и кът за отдих.

Продължават дейностите в пространствата между ул. „Фантазия“, улицата северно от бл. 78, бул. „Христо Смирненски“, ул. „Хан Кубрат“ и ул. „Добрин Василев“ в кв. „Трошево“.

Проектите там предвиждат зелени площи и зони за отдих с пейки, кошчета за отпадъци и перголи. Предвидени

са ремонт на спортната площадка до бл. 80, изграждане на фитнес на открито до бл. 81, площадка за разходка на домашни любимци до бл. 75 и разширяване на паркингите.

Ремонти се извършват в зоната между т.нар. експериментални блокове в кв. „Изгрев“, където се оформят пешеходни алеи с паркова мебел, ремонтират се тротоари и се градят нови паркинги на зелена fuga.

Напредват и дейностите в 17-и микрорайон в „Приморски“, където се извършва изграждане детски площадки, кътове за отдих, пешеходни алеи и тротоари по улиците „Бор“, „Явор“, „Д-р Анастасия Головина“, „Зора“, „Св. Ирина“.

Част от уличното осветление е подменено с енергоспестяващо. Готови са кът за отдих и многофункционално игрище с баскетболни кошове и футболни врати близо до ул. „Царевец“ в „Приморски“. Строителни дейности се извършват на пл. „Лаврентий“ и междублоковите пространства около него. Там проектът предвижда изграждане на беседки, фитнес на открито, модерни детски площадки и спортни игрища.

Предстои ни още много работа по всички междублокови пространства, които сме заложили в бюджета на общината. Надявам се, въпреки трудностите и тежката инфлация, да изпълним проектите, коментира Христо Иванов.

ЗАМ.-КМЕТАТ
ХРИСТО ИВАНОВ



Положен бе и нов асфалт по някои квартални улици.

Предстои ремонт на улиците, извеждащи трафика по Аспарухов мост

Община Варна има изготвени проекти за основен ремонт на основни улици и булеварди, сред които: ул. „Девня“ в участъка от ул. „Атанас Москов“ до бул. „Република“, ул. „Атанас Москов“ от голямото кръгово до ул. „Девня“, пътят от кв. „Аспарухово“ за кв. „Галата“ и панорамният път за курорта Златни пясъци, който е прекъснат от свлачището, както и самото свлачище.

Те бяха представени на Националното сдружение на общините и на Министерството на регионално-

то развитие за осигуряване на финансиране. Това са стратегически проекти, тъй като ул. „Атанас Москов“ и ул. „Девня“ се явяват като един околоръстен път, който извежда трафика по Аспаруховия мост, а панорамният път е алтернатива на пътя за Златни пясъци, който е връзката между съседните общини и изхода за Румъния.

През април т.г. приключи първият етап от благоустрояването и на кв. „Кайсиева градина“, за което правителството на ГЕРБ осигури 8 млн. лв. държавно финансиране.



ЕНЕРГО-ПРО непрекъснато обогатява своето портфолио от дигитални услуги и онлайн справочна информация. За да бъде в удобство на клиентите си във всяка точка с интернет достъп, компанията обедини на едно място електронните данни във виртуалния си център за обслужване на клиенти под новото наименование MyENERGO-PRO.

На адрес <https://my.energo-pro.bg/> са достъпни дигиталните услуги, разделени за прегледност в отделни секции по дружества – ЕНЕРГО-ПРО Продажби, ЕРП Север и ЕНЕРГО-ПРО Енергийни услуги.

За част от услугите е необходимо клиентите

да се снабдят с ПИК (персонален идентификационен код),

издаван еднократно в някой от физическите центрове за обслужване на ЕНЕРГО-ПРО. До други потребителите имат свободен достъп (без регистрация) до различни справки за всяка от компаниите в групата.

Така бързо и удобно клиентите могат с един клик да проверят своята сметка, график за плащане и отчитане, планирани прекъсвания на електрозахранването, да влязат в порталите на трите дружества, предоставящи разнородни справки, да заявят оферти, електронни фактури, да актуализират своите данни и други.

Процесът по присъединяване беше един от първите, внедрени в електронния портал преди година и половина. Поетапно бяха разработени и внедрени в онлайн платформата <http://my.energo-pro.bg> всички стъпки, необходими за процедурата по присъединяване към електроразпределителната мрежа в Североизточна България.

Иновативната инициатива обедини идеите и усилията на различни звена в ЕНЕРГО-ПРО и я прави първата компания в сектора, която предоставя такъв тип услуга. Постигна се

намаляване до минимум на необходимостта от попълване на хартиени заявления,

разпечатване на документи и посещаване на физически офис



MyENERGO-PRO е дигиталният център за обслужване на клиентите на ЕНЕРГО-ПРО

Компанията пести на потребителите пари и време, необходими за посещение на физическите офиси

за всеки етап от процедурата по присъединяване. Клиентите спестяват време и получават проследимост на всички срокове и прозрачност по отношение на

целия процес от удобството на собствено електронно устройство.

На по-късен етап беше предоставена и услугата подаване на

заявления за присъединяване на възобновяеми енергийни източници.

Наред с обогатяването на предлаганите във виртуалния център услуги линк към платформата е изведен в основното меню на главната страница на ЕНЕРГО-ПРО Варна с бутон MyENERGO-PRO.

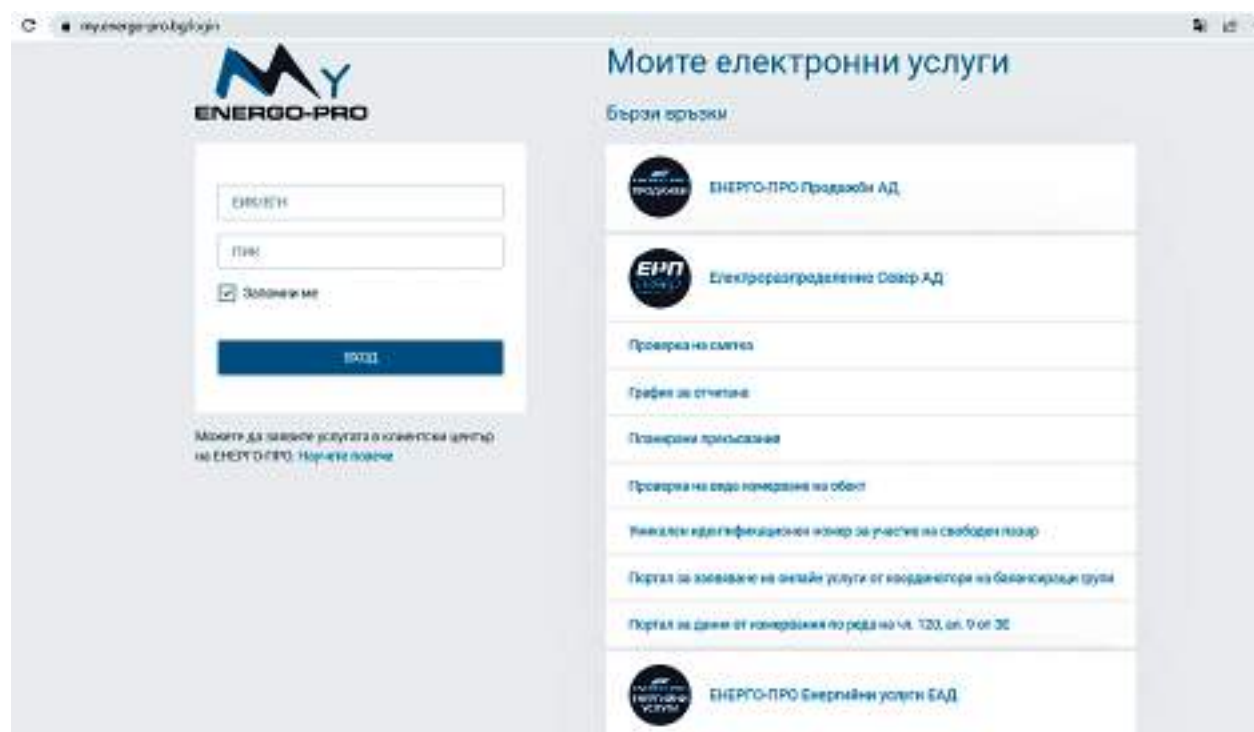
Във всеки от сайтовете на трите обслужващи компании от групата е създадена секция е-услуги, от която всеки потребител също може директно да посети онлайн портала и дистанционно да се възползва от наличните услуги и информация в него.

С портала MyENERGO-PRO и допълването на предлаганите в него услуги ЕНЕРГО-ПРО

затвърждава своята целенасочена политика за дигитализация

с цел улеснение на своите клиенти. Компанията ще продължи да разширява обхвата на възможностите за дистанционно обслужване в портала, като по този начин ще спести на потребителите време и средства, необходими за посещение на физическите клиентски центрове.

В бъдеще компанията ще работи не само върху обогатяването на портфолиото от предлагани дигитални услуги, но и върху предлагането на алтернативни методи за достъп до виртуалния център, както и по интерактивна секция в помощ на клиентите.



Безплатни профилактични прегледи в повече от 10 специалности

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Езда за деца с увреждания и проблеми в развитието

Безплатни прегледи в повече от 10 направления, включително и за редки заболявания, стартираха в началото на юни като част от общинските здравни програми за профилактика и рехабилитация на общественото здраве. Включени са рехабилитация при хипотерapia на деца с увреждания и проблеми в развитието - ефективна лечебна физкултура и езда. Ранна диагностика и профилактика на заболяванията на щитовидна жлеза - скрининговата програма включва ехографско изследване.

Планира се да бъдат обхванати 798 души

Програмата ще изпълняват няколко лечебни заведения, като се изисква предварително записване на посочените телефони.

Друга възможност е скрининг на заболяванията на белия дроб - програмата е комплексна и дава възможност за ранна диагностика на белодробните болести, както и проследяване на хора, преболедували COVID, за уста-

Вече масово се практикува ездата като част от терапията за деца с увреждания. Тя се провежда с професионални ездачи.



новяване на евентуални последици за здравето им. Планира се да бъдат обхванати 876 души.

Включени са и профилактични прегледи на миопия и ранното детско зрение, които ще обхванат до 200 деца от градини №14 „Дружба“, №16 „Слънчева дъга“ и №31 „Крилатко“. Изпълнението на програмата ще се осъществява от Специализираната болница по очни болести за активно лечение във Варна.

В Специализираната болница по очни болести за активно лечение хората над 50-годишна възраст ще могат да се включат в скрининг на очните заболявания - програмата е насочена към лица, които все още не са диагностицирани. Тя има за цел ранно откриване, профилактика и насочване за лечение на съдови заболявания на ретината и макулната дегенерация, свързана с възрастта.

В програмата е включена и профилактика на рака на гърдата - свързана с ранна диагностика и превенция на болестта. Изследванията се извършват с най-модерния апарат, единствен във Варна и втори в страната.

Иновативният метод на изследване е напълно безвреден и позволява откриване на туморно образувание с много малки размери - под 3 мм. Прегледът се извършва на принципа на термографския метод с течни кристали, извеждащ информация в 45 образа. При необходимост ще се извършват и ехография и маммография. Планира се да бъдат обхванати до 272 жени.

За преболедувалите COVID се предлага комплексно постковид проследяване - програмата е свързана с

профилактика и лечение на последиците от коронавируса

Преболедувалите ще се пре-

глеждат от специалисти по белодробни болести, нефрология, кардиология, неврология, гастроентерология и психиатрия, в зависимост от оплакванията и състоянието на пациентите по преценка на лекаря. Планира се да бъдат обхванати до 600 души.

В инициативата е включена също и профилактика на онкологични заболявания. Всяка година в България се регистрират нови 26 000 случая, което е два пъти повече от преди 20 години.

Специалистите са категорични, че честотата на тези заболявания ще нараства. При мъжете най-често се среща рак на белия дроб, следва този на кожата, простатата, стомаха, правото и дебелото черво. При жените най-характерен е ракът на гърдата, следван от рака на кожата и рака на тялото и шийката на матката.

Според онколозите над 1/3 от злокачествените заболявания могат да бъдат предотвратени чрез профилактика. Програмата планира да бъдат обхванати до 400 души.

Зависимите от психоактивни вещества ще могат да получат психосоциална подкрепа - провеждане на съпътстващи дейности към програмата за лечение с опиоиди, агонисти и агонисти-антагонисти на лица, зависими към опиоиди, както и консултации с психиатър или психолог.

За профилактика на женското здраве са организирани ултразвукови прегледи

чрез трансвагинална ехография и консултация за ранна диагностика на заболявания на органите на малкия таз. Планира се да бъдат обхванати до 300 жени с оплаквания и симптоми за заболяване на органите в тазовата област.

Експерти ще консултират и

за ранно разпознаване на симптомите на отклонения във физическото, емоционалното и психомоторното развитие на деца от 0-3 г. чрез модела на общуване родители - деца - специалисти. Сериозно внимание е отделено и на ранната социализация при децата - „Зеленият двор на Варна“ е програма, част от проект на МУ „Проф. д-р П. Стоянов“. Общуването с детето ще се извършва в присъствието на различни специалисти - педиатър, психолог, логопед, акушерка, медицинска сестра и др., които ще бъдат в помощ на родителите и децата чрез наблюдение, анализиране и експертно мнение.

Чрез разпознаване на най-ранните симптоми за отклонение в дадена възрастова група специалистите ще извършват целенасочена превенция на ранното детско развитие и при необходимост ще насочват към следващия етап - ранна детска интервенция. Програмата ще реализира Медицинският университет в сградата на Морското казино.

Грижата за деца с диабет и редки заболявания ще бъде насочена към медицинските специалисти, педагози и родители, като целта е тяхното обучение и подпомагане при ежедневната им грижа за малките пациенти с диабет и редки заболявания в ясли, градини, училища и социални заведения. Изпълнението на програмата е поверено на Варненското дружество по детска ендокринология.

Родителите на всяко дете с диабет или редки ендокринни заболявания могат да получат повече информация и съдействие за дейностите от директора или медицинското лице в детското или учебното заведение, което посещава детето.

Д-р Харалин Тумбев:

За нас пациентът винаги **СТОИ НА ПЪРВО МЯСТО**

Водещият кардиолог в Специализираната болница за активно лечение по кардиология призовава варненци да не подценяват профилактиката на сърдечносъдовите заболявания

Специализираната кардиологична болница във Варна разполага с 30 легла – 8 интензивни и 22 стационарни. В екипа работят 28 лекари (20 от които с призната специалност, в това число лабораторен лекар, анестезиолог, рентгенолог), 20 медицински сестри и четирима лаборанти. Средната им възраст е под 40 години.

Вече 13 години болницата е първи избор на варненци. Тя е част от Българския кардиологичен институт, който управлява 15 медицински центъра, 5 специализирани и 2 високотехнологични болници – „Сърце и Мозък“ в Бургас и Плевен. Тясно сътрудничество между екипите на кардиологичната болница и „Сърце и Мозък“ в Бургас прави възможен мултидисциплинарен подход за успешно решаване на сложни медицински казуси.

Тенденцията на повишаване процента на пациенти, страдащи от сърдечносъдови заболявания от съседни области, расте. През летните месеци, когато населението на черноморската ни столица се удвоява, закономерно нараства и броят на чуждестранните граждани, потърсили специализирана помощ. Варненската кардиология се нарежда на челно място по брой лекувани пациенти в Източна България.



- Д-р Тумбев, като един от най-опитните кардиолози как бихте определили тенденциите при сърдечносъдовите заболявания?

- С настъпване на индустриалната ера се променят и основните причини за болестност и инвалидизация. Докато в миналото основна роля са имали хранителният недоимък или инфекциозните причинители, днес човечеството страда от хронични незаразни заболявания. В световен мащаб сърдечносъдовите заболявания (ССЗ) са водеща причина за смъртност. Понятието включва коронарна, цереброваскуларна (мозъчносъдова) и периферносъдова болест, дълбока венозна тромбоза, белодробен емболизъм и други. Според данни на Световната здравна организация през 2019 г. от ССЗ умират 17,9 милиона души, което представлява 32% от общата смъртност, а 85% от тях са починали вследствие на миокарден инфаркт и/или инсулт. Родната статистика сочи, че от 1500 починали българи на 100 хил. души близо 1000 са починали

вследствие на сърдечносъдово заболяване. От тези 1000 близо 1/3 са имали исхемична болест на сърцето, което потвърждава данните на СЗО.

- Как световната статистика рефлектира върху дейността на СБАЛК Варна?

- През изминалата година

нашите екипи са изписали малко над 3000 пациенти,

като преобладават мъже над 65 години. Извършили сме над 2300 перкутанти коронарни процедури (със и без интервенции), 311 от които в хода на миокарден инфаркт. Инвазивно диагностицирани и лекувани са над 350 пациенти с периферносъдово заболяване. Разширява се и дейността на нашите инвазивни кардиолози, които извършват специализирани изследвания като мозъчни и каротидни артериографии.

- Важно е да напомним кои са основните рискови фактори.

- Най-значимите рискови фактори за развитието на сърдечни заболявания и инсулт са нездравословният и заседнал начин

на живот, тютюнопушенето и прекомерната употреба на алкохол. Крайният ефект е индивидуален. Част от пациентите търсят помощ от специалист с различни оплаквания – високо артериално налягане, нарушение в липидния профил и глюкозния толеранс, наднормено тегло или затлъстяване.

- За всички е ясно, че профилактиката е в основата на дългия и щастлив живот. Как вашата дейност допринася за постигането на тази цел?

- От основаването си през 2007 г. Българският кардиологичен институт успешно работи върху намаляването на смъртността и инвалидизацията от ССЗ,

подобряване на достъпа до модерно лечение

и повишаване качеството на живот на българските граждани.

Основен инструмент за дългосрочно намаляване на смъртността и инвалидизацията с безспорен икономически и социален принос е профилактиката. Първичната е насочена към асимптомни пациенти за предпазване от развитие на заболяване. Вторичната има за цел ранното диагностициране на заболяването и забавяне на прогресията му. Чрез третичната профилактика се намалява негативното въздействие на вече диагностицирано заболяване.

В изпълнение на дългосрочните ни цели и социалната мисия на нашата хуманна професия

реорганизирахме дейността на кардиологичния медицински център

във Варна, като застъпихме вторичната и третичната профилактика на пациентите. За съжаление, пациентите се обръщат към нас едва след появата на един или повече симптоми. Апели-



Д-р Харалин Тумбев е изпълнителен директор на Специализираната болница за активно лечение по кардиология във Варна. Завършва МУ - Варна, през 1988 г., специализира вътрешни болести и кардиология, както и здравен мениджмънт. Професионалният му опит е свързан и с Военноморска база - Варна, Военноморска болница, ВМА - Варна, където е началник на отделението по кардиология и ревматология.

Експертизата му включва трансторакална и трансезофагеална ехокардиография и ултразвукова доплерсонография на артериални и венозни съдове. Преминал е обучения по интервенционална кардиология и е сертифициран преподавател.

рам хората да проявят повече отговорност към собственото си здраве и ежегодно да преминават профилактичен преглед.

- Какви специалности работят в медицинския център?

- В него работят специалисти в сферата на кардиологията, ендокринологията и нефрологията. На разположение на пациентите е и клинична лаборатория. За изминалата календарна година преминалите пациенти са близо 5000 и са извършени над 10 хил. прегледа. Прогресивно се увеличава броят на амбулаторно проследяваните пациенти в центъра след дехоспитализация от СБАЛК.

СБАЛК Варна: 052 648 020
Кардиологичен медицински център
Варна: 052 609 903
www.cardiacinstitute.bg

Два центъра предлагат грижи за болни с деменции



НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Всички услуги в тях ще са безплатни за пациентите

Два центъра в подкрепа на хора с деменции ще приемат почасово през делничните дни във Варна. Център за грижа за лица с различни форми на деменция и Дневен център за подкрепа на лица с различна форма на деменция и техните семейства на територията на община Варна са част от проекта „Разкриване и предоставяне на интегрираните здравно-социални услуги“, финансиран по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“.

Всички услуги, които те ще предлагат за потребителите, са безплатни и ще продължат една година след което ще се работи за тяхното надграждане.

„Новите здравно-социални услуги доказват за пореден път специалното отношение на общината към хората с увреждания и обогатяват допълнително социалната програма на Варна“, смята зам.-кметът Коста Базитов.

В дневния център има **40 места, услугите се предоставят за 8 или 4 часа 5 дни седмично,**

без събота и неделя. Желаящите трябва да подадат заявление в сградата на общината.

Центърът се намира на ул. „Петко Стайнов“ 7, допустимите целеви групи са: възрастни хора с различни форми на деменция над 65 г., с ограничения или в невъзможност за самообслужване и техните семейства; възрастни с различни форми на деменция, настанени в специализирани институции или други резидентни услуги, и техните семейства.

За ползване на услугата е необходимо кандидатите да имат поставена диагноза от ТЕЛК/НЕЛК/ЛКК, епикриза, становище от личен лекар, становище от психиатър и др.

Дейностите, които се предоставят в дневния център, са: осигуряване на подкрепа в специализирана среда, основно или групово, в рамките на не по-малко от 4 часа дневно и посрещане на ежедневните потребности на хората, почасови услуги, консултиране и психологическа подкрепа, терапев-

тична помощ и рехабилитация - на място или у дома. Близки на хора с деменция, които се грижат за тях в домашна среда, също могат да се възползват от услугата - за консултиране и психологическа подкрепа, организиране на групи за взаимопомощ и др.

Втората база - Център за грижа за лица с различни форми на деменция, се намира в район „Владислав Варненчик“ на бул. „Константин и Фружин“. Там се предоставя 24-часова грижа за посрещане на ежедневните потребности на лицата, индивидуална и групово работа, насочена към възстановяване и поддържане на социални умения, терапевтични програми, медицинска рехабилитация и други.

Насочването на потребителите става по настоящ адрес от дирекция „Социално подпомагане“, която се намира на бул. „Осми приморски полк“. Услугите за потребителите са безплатни. Капацитетът е за 15 души, интересът към услугата е голям и базата се пълни бързо,

**ИМА ВЪЗМОЖНОСТ
ЗА ЗАПИСВАНЕ
В РЕЗЕРВНИ
СПИСЪЦИ НА ХОРА**

Община Варна ще продължи да осигурява подслон за бездомни лица в приют с капацитет за 50 души в центъра на ул. „Петко Стайнов“ 7 чрез финансиране по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“.

Приютът е форма на социална услуга, предоставяна за срок не повече от 6 месеца в рамките на календарната година за определена част от децата - от 17 ч на текущия ден до 10 ч на следващия, на бездомни лица и семейства. За тях има осигурен подслон, храна, хигиена и социално консултиране безплатно.

С всеки ще се работи индивидуално, като социалните работници поставят личния интерес на обитателите на приюта на първо място. Те ще оказват подкрепа на бездомниците за връщане при близки, настаняване в подходяща социална услуга, намиране на работа, за подаване на документи и издаване на лична карта, ЕР на ТЕЛК и други.

В приюта няма да се настаняват хора, нуждаещи се от медицински грижи или лекарско наблюдение, както и такива, които видимо не могат да се самообслужват в ежедневните си нужди.

Dentaprime: Варна се превръща в една от най-атрактивните дестинации за дентална имплантология в Европа

Стоматологичната клиника въвежда непрестанно иновации за диагностика и лечение



Основани през 2006 г., днес клиниките с марка „Дентапрайм“ оперират интернационално, превръщайки Варна в дом на най-голямата частна дентална клиника в Европа. С капацитет за обслужване на над 10 000 пациенти годишно, клиниките предоставят цялостни имплантологични и естетични лечения на местни и на чуждестранни пациенти, които съчетават ползването с приятното.

„Акцентиране върху непрестанните иновации и прилагането на най-новите дигитални технологии за диагностика, планиране и извършване на леченията, както и за производството на зъбни конструкции в собствената ни лаборатория. Още със създаването на първата клиника преди 16 години поставихме пред себе си една ясна цел, която е наша

мисия и до днес - да предоставяме висококачествена дентална грижа, достъпна за всеки. Стремим се да откликваме на нуждите на нашите пациенти с много внимание и грижа, затова непрестанно разрастваме екипите си. Към момента в „Дентапрайм“ работят над 550 души. Освен стоматолози и дентални асистенти за ефективността на работните ни процеси са изключително важни и кадрите от сфери като маркетинг, човешки ресурси, администрация, IT и т.н. В практиката си поставяме акцент както върху отговорността към пациентите и служителите ни, така и към околната среда. Затова се стремим да се превърнем в първата дентална клиника в Европа, която е напълно неутрална по отношение на климата“, казват от ръководството на „Дентапрайм“.


www.my-market.bg
My Market
 верига супермаркети

facebook.com/SupermarketMyMarket

Му Market е една от водещите компании в бизнеса с търговия на дребно на хранителни стоки във Варна и региона. Създадена изцяло с българско участие през 2010 г., веригата стартира с четири магазина в морската столица. Сега под марката My Market функционират 34 търговски обекта, разположени в градовете Варна, Добрич, Аксаково и Белослав.

За 12 години компанията се разраства с изключително бързи темпове благодарение на предприемаческия дух на Управителния съвет и успешно вложените инвестиции в обновяване на стари, изграждане на нови и присъединяване на съществуващи търговски обекти чрез франчайз модел.

Основна цел на веригата е все по-пълно задоволяване на нуждите на клиентите от качествени стоки и услуги на конкурентни цени, създавайки неповторима атмосфера за приятно, безопасно и приветливо обслужване в магазините.

Активно партньорство с български производители и доставчици

От момента на създаването си търговска верига My Market си партнира активно с местни и регионални производители и доставчици, подкрепяйки българското производство.

Компанията развива бизнес модел на устойчиво партньорство

My Market – водеща верига магазини за хранителни стоки, създадена изцяло с български капитал

между търговските вериги и доставчици на български продукти. Една от водещите стратегии, които си поставя в дългосрочен план, е да продължи да привлича местни партньори и производители.

Изграждането и поддържането на трайни взаимоотношения с доставчици и производители на български стоки е основен приоритет на хранителните магазини My Market.

Логистичен център

My Market разполага и със собствен логистичен център във Варна с перфектна локация за градска дистрибуция и бърз достъп до главните транспортни артерии. В центъра работи екип от професионалисти, който осигурява навременно транспортиране на стоките, спазвайки крайните срокове при доставка.

От логистичния център се координират доставките към всички обекти, което спомага да се гарантира оптимално високо качество на стоките и услугите.

Служители

Във веригата работят над 600 служители, които допринасят в

огромна степен за успеха на My Market и я превръщат в една от най-успешните компании в бизнеса с търговия на дребно на хранителни стоки в региона. Освен оперативни служители, във фирмата работят и много мениджъри, специалисти по търговия, маркетинг, дизайн, финанси и логистика.

Компанията разработва стратегии за развитие на персонала в професионален и личностен план, като инвестира в своите служители, предлагайки добри условия за работа, професионално развитие и възможност за растеж до мениджърско ниво.

С разрастването на търговската верига всяка година се откриват нови работни места.

My Market работи активно с Агенцията по заетостта във Варна, като участва в проекти за наемане на стажанти с възможност за професионална реализация и кариерно развитие както след завършено образование, така и в хода на обучение, чрез т.нар. дуално обучение.

Сключен е договор с Варненската търговска гимназия „Георги С. Раковски“ и през 2022-2023 г.

се очаква в администрацията на веригата и в търговските обекти да се обучават 9 стажанти.

Проекти и каузи

My Market участва активно в социални и благотворителни каузи, регионални и национални програми и инициативи, подпомагайки икономическата и социалната среда във Варна.

Компанията е верига от сектора за търговия с бързооборотни стоки във Варна, която си партнира и сътрудничи с каузата „Варна – град на знанието“ и работи за осъществяване на идеите, заложи в Меморандума за сътрудничество и партньорство.

В подкрепа на инициативата „Варна 100 години курортен град“ по повод Деня на детето – 1 юни, My Market организира детска работилница с множество награди и подаръци за децата и младежите.

В дългосрочен план компанията планира да открива още собствени и франчайз търговски обекти в страната с цел разширяване на покритието на веригата и достъпността до повече клиенти.

Чарлз Дикенс е писал репортажи за Варна, дали е бил в града историци още спорят

Износът на кокошки от града надхвърля 200 хиляди, а на яйца - 5 милиона, пише кореспондентът

През 1854 г. английският класик Чарлз Дикенс слиза върху дървеното скеле на пристанище Варна. Слиза от английски кораб като кореспондент на лондонски вестник, за да отразява Кримската война.

Според някои историци тези твърдения са силно преувеличени

А според други са си чиста истина, защото Дикенс пише репортажи от Варна.

Война се води през 1853-1856 г. между Русия и Османската империя. В нея съюзници на султана са Британската империя, Франция и Сардинското кралство. Тъкмо заради това британски бойни кораби стигат до черноморските пристанища по българските земи.

Дикенс наистина е писал за войната, но по-вероятно е да не е стъпвал във Варна, а да е включвал в репортажите си сведения от свои кореспонденти, нещо като подизпълнители. В неговата биография, добре проучена от британските литературни историци, са изброени пътувания до САЩ, Канада, Франция, Швейцария, Италия, но за Османската империя не



ЧАРЛЗ ДИКЕНС

се споменава.

Така или иначе, е интересно да се прочете какво пише воен-

ният кореспондент Дикенс за Варна отпреди почти 170 години. Факт е, че той нарича града морската столица на българските земи.

„Варна- пристанището на българските земи и настоящото място на войната,

пряко свързано с битката в Крим, както много други градове по Черно море представлява селище със сбор от къшурки и колиби. Тя сега обаче е много важна и се управлява от турски мирмидор - паша.

Преди 15 години, както това го научих от местните хора, животът е бил по-евтин. Три яйца стрували една пара, една кокошка - 15 пари. Сега яйцето струва пет пари, а кокошката 2 гроша.

По-рано хлябът не бил добър, но сега хлебарт Агалидис прави превъзходен хляб дори и за износ от Варна, но струва по-скъпо. Варна е втори износен град след Одеса по цялото Чер-

номорие.

Модата на жените и мъжете започва от 1850 г. и е била донесена от Цариград. Улиците на Варна, както и на други градове на Турция, са тесни, неправилни, криволичещи, извиващи се в най-различни посоки, мръсни и обикновено непостлани.

Изключение прави само Русчук (Русе). Калта във Варна е особено дълбока пред житните хамбари около пристанището и Татар капусу (Татар порта). Климатът е добър, а водата за пиене е от превъзходно качество.

Градът има пет градски врати. Те всекидневно са отворени, макар и да се наблюдават от заптии - местна полиция. Първите две врати са отворени до залез слънце, а последната с половин час по-късно за удобство на търговците и екипажа на корабите. На мнозина се търсят тескерета - своеобразен документ за самоличност, непознат още в Англия.“

Дикенс разказва и за плана да се прокопае канал между морското пристанище и Девненското езеро,

за да могат корабите да стоят там на завет.

„В 1847 г., когато султанът посетил Варна, идеята била сложена пред него. Като разбрал, че планът и предложението са на двама българи, султанът отказал да го изпълни, като заявил: „Гяури няма да ни учат на акъл“, пише кореспондентът.

В друг репортаж има любопитни икономически факти. Варна е наречена „много важен търговски пункт. Тя е морска столица на българските земи, както Русчук е столица на Дунава“. Тук идват 430 кораба (вероятно годишно). Австрийските параходи спират два пъти седмично на път за Цариград и Галац.

„Според статистиката на местния мюлтерсиф износът на кокошки от Варна надхвърля 200 хиляди, а на яйца - 5 милиона“, отчита кореспондентът.

„Неотдавна българите са получили разрешение да изнасят жито направо в чуждите страни. За няколко години много хора, търгуващи в Цариград, забогатяха. Чуждите прекупвачи се мъчат да лъжат българите, като пускат в оборот и една фалшива мярка - шиник, която отнема на продавача от 2 до 3 оки жито. Тези подробности в търговията са характерни за Изтока“, съобщава Дикенс.

Той прави и прогноза за България: „В недалечно бъдеще поляните, долините и плодородните полета на големите равнини, затворени всред грандиозни планини, покрити с буйни девствени гори и снегове, могат да бъдат между най-важните житници на Европа, ако се обработват правилно от един народ, който е много трудолюбив, но е потиснат“.

СТАРА ВАРНА



178 Варна. Морският банн

Wama. Das Meer



Технически университет – Варна

е лидер в инженерното образование

Технически университет – Варна, престижен университет с 60-годишна история, е основният създател на инженерни кадри извън столицата, утвърдил се като технологичен център при изпълнението на научноизследователски проекти и създаването на иновации. Акредитиран е институционално с възможно най-високата оценка от Националната агенция за оценяване и акредитация в България. Оценката (9.31) на институционалната акредитация позволява обучението на 12 000 студенти и докторанти.

В Технически университет – Варна се осъществява обучение по модернизираните учебни планове, което предоставя отлична перспектива за изграждане на

кариера в широк спектър

от инженерни професии, индустриален мениджмънт и предприемачество, агрономство или социален мениджмънт. ТУ – Варна е един от най-динамично развиващите се университети в страната, с европейска политика и успешна реализация на студентите. Модерен, иновативен и високотехнологичен, успешно е интегриран в европейската образователна система и е лидер в техническото образование.

Предлага образователно-квалификационни степени: „професионален бакалавър“, „бакалавър“, „магистър“ и образователна и научна степен „доктор“ и дава възможност за високоспециализирана професионална реализация или академично развитие.

Четири факултета, двата колежа и департаментът на университета разполагат с най-съвременната учебна, информационна и научноизследователска инфраструктура. Общите и специализирани лаборатории, тренажорите и други модерни съоръжения са оборудвани от водещи световни фирми в информационните технологии, електрониката, комуникациите, морския транспорт и други. По време на обучението си студентите могат да придобият и допълнителни сертификати за професионални умения от международни компании като Microsoft, Cisco, Siemens и други. Стимул са и многобройните стипендиантски програми и осигурените възможности за стаж,

Стимул за студентите са модерните учебни програми и лаборатории, възможностите за практика и работа във фирмите – партньори

практика и работа във фирмите – партньори на университета.
ТУ – Варна е

търсен партньор в европейското научно пространство

и в настоящия момент участва в 22 проекта с национално финансиране, 8 международни проекта и 4 проекта по ERASMUS+. Обемът на привлечените средства от проекти е над 3 млн. лева годишно.

Един от международно значимите проекти, по който работи ТУ – Варна, е ILIAD, който се реализира от 56 партньори и е с общ бюджет приблизително 20 милиона евро. Той цели създаването на цифров двойник на световния океан и ще спомогне за консолидирането на данни в масиви от информация и модели, чрез които да се правят прогнози и да се изграждат добре информирани политики. Университетът в партньорство с Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и Института по хидрология и метеорология ще разработи прототип за варненското пристанище с помощта на симулатори. Системата ще бъде свързана с оста-

налите 12 прототипа по проекта ILIAD, които обхващат северната част на Атлантическия Океан и пет морета – Норвежко, Северно, Балтийско, Черно и Средиземно.

Участието в такива проекти

задвижва иновации и на местно ниво

като създаването на прототип Harbor Safety Pilot, подпомагащ корабоплаването при неблагоприятни метеорологични условия, както и създаването на мобилно приложение, чрез което жителите на Варна ще могат да се информират за чистотата на водната среда и за атипични събития като бури и други.

Друг важен проект, по който работи университетът, е „Повишаване на знанията за състоянието на водната среда във Варненско езеро“, финансиран по Програмата за морско дело и рибарство, на стойност около 400 000 хил. лева. Проектът е насочен към реализиране на мерките за подобряване състоянието на морската околна среда и подпомагане на „синия растеж“ в региона на Варненското езеро. Заложените цели са свързани със създаването на ресурси, научни знания, препоръки за действия и добри практики, които биха

подпомогнали подобряването на състоянието на Варненското езеро и услугите, които езерото предлага на бизнеса и граждани във варненския регион.

Над 100 са договорите за сътрудничество на ТУ – Варна с университети от Европа, Азия, Америка. На всички студенти се предоставя възможност да осъществят

академична мобилност

по програма Erasmus+ и други международни програми във водещи университети в Европа.

Броят на чуждестранните студенти е трикратно увеличен, което доказва нарасналата разпознаваемост на университета в международен мащаб. През новата учебна година в ТУ-Варна ще учат младежи от Нигерия, Гана, Етиопия, Турция, Русия, Украйна и Далечния Изток.

Отчита се засилен интерес на кандидат-студентите към новите четири специалности: „Изкуствен интелект“, „Киберсигурност“, „Автомобилна електроника (ИТС)“ и „Строителен мениджмънт“.

Академичната общност на ТУ – Варна последователно полага усилия за модернизиране на всички специалности, по които се обучават студентите. Непрекъснато се актуализират и доразработват практикоориентирани учебни планове и програми, които съответстват на европейската квалификационна рамка и предизвикателствата на съвременния свят, като осигуряват висококвалифицирани кадри за настоящия и бъдещия бизнес.

Цифровата трансформация на образованието университетът осъществява по проект BG05M2OP001-2.016 „Модернизация на висшите училища“ с привлечени около 2 млн. лева. В него си партнира с Технически университет – София, Технически университет – Габрово и Университет „Проф. д-р А. Златаров“ – Бургас.

Кандидат-студентите могат да подават документи през онлайн платформата за кандидатстване на университета след регистрация.

Условията за кандидатстване и начина на балообразуване са достъпни чрез линка:

<http://ksp.tu-varna.bg>

Допълнителна информация за прием на тел:
052/ 383 441
и e-mail:
ksp@tu-varna.bg



Най-старото обработено

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

● Тази година се навършват 50 години от неговото откриване
● В Деня на Варна кметът Иван Портних ще награди багериста Райчо Маринов, който случайно изкопава ценната находка

Едно археологическо откритие, направено край Варна преди точно 50 г., разтърсва света – в промишлена зона край езерото е открит древен некропол с находки, за които никой до момента не е предполагал, че могат да бъдат намечени по тези места.

Златното съкровище от края на халколитната епоха оставя без дъх археолозите, доведени до мястото от неговия откривател – 20-годишния Райчо Маринов.

Младежът е командирован от родното си село Ченге, за да прокопае 1 км канал за полагане на електрически кабели

в западната индустриална зона на града.

Когато лопатката на багера му разпилява няколко лъскави предмета в пръстта, младежът става, събира някои от тях, прибира ги в кутия от обувки, без да подозира и за миг какво държи в ръцете си.

Едва около месец по-късно родителите му се сещат за споделената от сина им находка и решават да ги покажат на съседа – проф. Димитър Златарски от музея в Дългопол. Той е изумен от видяното и се свързва с шефа на археологическия музей във Варна – тогава д-р Иван Иванов. Така под негово ръководство започнала работата за



Археолозите откриват 3 различни типа погребения и начин на полагане на тленните останки, както и 294 гроба и над 3000 златни предмета, изработени с много вкус и изящество, с тегло около 6,5 кг.

разкриване на халколитния некропол.

Когато младият багерист отвежда археолозите до мястото, те заварват множество златни предмети да се търкалят из браздите –

не могат да повярват, че стъпват върху съкровище на 7000 години

Това не е просто поредното българско злато, това е най-чистото злато – над 23,5 карата, сътворено от човешка ръка.

Според анализ, направен в Япония, предметите от Варненския халколитен некропол са изработени в периода между 4600 и 4200 г. преди новата ера. Това е също най-голямата група от златни предмети, откривана до момента в света – от 297 гроба на площ от около 7500 кв. м са изровени повече от 3000 златни предмета с общо тегло над 6 килограма.

Това количество многократно надхвърля цялото злато, което е намерено от периода на каменно-медната епоха в целия свят. И не се знае какво още може да бъде намерено, разкопките не са завършили – все още не са изследвани около 30% от предполагаемата територия.

Варненските археолози очакват финансиране, за да продължат работата си по едно от най-важните открития в световната история.

В 57 от гробовете липсва човешки скелет или кости,

само в три от които е съсредоточена по-голямата част от златните предмети, както и най-представителните от другите видове находки. Отличителен белег за тези гробове са жезлите или скиптрите – символ на вис-

ша светска или духовна власт.

Други три гроба са съдържали триизмерно изображение на човешко лице от глина, като на особено характерните места от лицето – челото, очите, устата, ушите, са апликирани златни предмети.

В друг гроб са открити останките на 45-50-годишен мъж – вероятно вожд или жрец, който е погребан с впечатляващите 1,5 кг златни предмети, много медни и каменни сечива, украшения и др.

Особеното място на Варненския некропол се дължи не само на установените разнообразни погребални практики, а и на богатството и разнообразието на находки. Много голямо е и количеството находки от други материали – медните изделия са над 160; кремъчните – над 230; почти 90 са от камък и мрамор.

Екип от фотографи начело с проф. Красимир Андонов заснема артефактите от Варненския халколитен некропол в залите на Историческия музей за октомврийския брой на списанието.



В космоса кръжи астероид с името на Варна

Астероид №510466 вече носи името Варна. Международният астрономически съюз е одобрил идеята той да бъде кръстен на града, в който работи екипът, който го е открил. Астероид Варна обикаля около Слънцето за 2 години и 9 месеца по почти кръгова орбита. Намира се в основния астероиден пояс между Марс и Юпитер. Най-близо до Слънцето се приближава на около 271 милиона километра.

Астероидът първоначално е открит в астрономически изображения, направени през 2011 година с телескопа Pan-STARRS 1, който се намира в обсерваторията „Халеакала“ на Хавайите, от доц. Веселка Радева от Морската астрономическа обсерватория и Ани Фукита от Четвърта езикова гимназия „Фр. Жолио Кюри“. Откри-

тието е направено по време на научноизследователска работа на ученически екипи, ръководени от доц. Радева по Международната програма за проследяване и търсене на астероиди през 2011 година.

След направени 179 наблюдения до 2021 година е уточнена орбитата на небесното тяло, а проф. Патрик Милър, ръководител на Международната програма за проследяване и търсене на астероиди, е отправил покана за даване на име на астероид №510466, открит от българския екип. Учениците, ръководени от доц. Радева, са направили повече от 300 предварителни открития на нови астероиди, като на над 10 от тях са уточнени орбитните параметри и те също ще получат български имена.

ЗЛАТО В СВЕТА ВЛИЗА

В „Нешънъл Джиографик“

Открити са и множество черупки от средиземноморските мекотели денталиум и спондилус, от които са били направени около 1100 накита – гривни, мъниста и апликации. Керамиката от над 650 глинени съда е доста често срещан гробен инвентар. Сред тях особено място заемат два съда, върху чиято повърхност украсата е нарисувана със златна боя.

По повод 50-годишнината от откриването на некропола

**кметът Иван Портних
написа писмо до
българската редакция
на „Нешънъл
Джиографик“**

с предложение варненското злато да влезе в престижното списание. Редакцията откликна на поканата и изпрати екип, който подготви специален материал за находището, който ще излезе в октомврийския брой на изданието. В продължение на три дни – от 27 до 29 юни, екип от фотог-

рафи начело с проф. Красимир Андонов заснема артефактите от Варненския халколитен некропол в залите на Регионалния исторически музей с помощта на д-р Владимир Славчев.

През есента ще бъде направена втора сесия от снимки в района на некропола, ако бъдат осигурени средства за археологически проучвания.

Годишнината ще бъде отбелязана и с много други събития, сред които и специална изложба, открита в началото на май.

„В музея са върнати и златните находки от т.нар. гроб 1, които от края на 70-те години на миналия век са били в Националния исторически музей. Те са включени в изложбата, разказва директорът на варненския музей Игор Лазаренко.

В новата изложба е показано какво още е намерено във Варненския регион през тези 50 години след откриването на некропола, допълни нейният куратор археологът Владимир Славчев. Посетителите могат да се докос-

нат до човешката праистория и да разберат как са живели хората тогава. Изложбата може да

бъде разгледана до 24 декември 2022 г. в зала „Юг“ на Археологическия музей във Варна.

Най-ранното обработено злато в света е открито при разкопките на Варненския халколитен некропол.



Икономически университет – Варна

Когато избирате университет, избирате перспектива!

Икономически университет – Варна, за шеста поредна година заслужи място в престижната класация на U-Multirank. През 2022 г. висшето училище се нареди

сред най-добрите в международното образователно пространство

с показатели, получили най-висока рейтингова оценка: научни публикации и създадени старти от възпитаница на университета. Продължава тенденцията в доброто представяне по показатели: процент дипломирани студенти в ОКС „бакалавър“ и „магистър“ за стандартен срок на обучение, студентска мобилност, стратегически партньорства.

Анализът на резултатите спрямо 2021 г. показва повишение с 15% на привлечените външни средства за изследователска дейност, а броят на завършилите бакалаври с реализирана трудова заетост в региона се е увеличил 5 пъти.

В университетската електронна платформа за сътрудничество с бизнеса UEBN, която подпомага кариерното развитие на студентите, са регистрирани над 20 000 потребители.

70% от студентите започват работа към момента на дипломирането си,

а 85% работят по специалността година след завършване на висшето си образование.

Резултатите отразяват целенасочената и усърдна работа на университета за повишаване качеството на обучение, разширяване на възможностите на студентите да участват в програми за мобилност и допълнително изграждане на мрежата от академични партньорства.

Всичко това идентифицира ИУ – Варна, като привлекателен център за желаещите да получат международно признат и ориентиран към съвременните нужди на бизнеса образователен продукт. Студентите го определят като активен, голям, сигурен, проспериращ, предприемчив университет.

Той предлага

обучение в 27 бакалавърски специалности,

а след завършена бакалавърска или магистърска степен – в 23 магистърски програми, от четири професионални направления: „Икономика“, „Администрация и управление“, „Туризм“ и „Информатика и компютърни науки“, както и 13 докторски програми.

Колежът по туризъм обучава студенти в 2 специалности за придобиване на ОКС „профе-



сионален бакалавър“.

ИУ – Варна, е първият български университет, поканен за членство в престижната международна университетска мрежа Dukenet, обединяваща държавни и частни висши училища от над 15 страни в Европа. През 2022 г. ИУ – Варна, за първи път намери място и в престижната рейтингова система Impact Rankings на Times Higher Education. Той е вторият български университет в тази класация.

В ИУ – Варна,

нова е бакалавърската програма Data Science

в редовна форма на обучение без такса през първата година. Тя е създадена по проект „Модернизация на висшето образование за постигане на интердисциплинарно и иновативно обучение в условията на цифрова трансформация“, подкрепен от Оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж“, съфинансирана от Европейския социален фонд на Евро-

пейския съюз. Обучаващите се в Data Science ще получат дигитално образователно съдържание, IT предприемаческа среда, бизнес контакти, три в едно с преподаватели от ИУ – Варна, Висшето военноморско училище, Шуменския университет.

Студентите в ОКС „бакалавър“ и „магистър“ могат да се възползват от правото си да се включат в програмата за мобилност „Еразъм+“. Висшето училище към момента има над 220 партньори в чужбина – университети и бизнес организации. Програмата дава възможност на студентите не само да учат в чужбина, но и

да проведат практика в реална среда,

да установят контакти с европейски работодатели.

За учебната 2022/23 г. всички места по държавна поръчка за ОКС „бакалавър“ са запълнени. Кандидатстващите бяха значително повече от определената квота от Министерството на образованието и науката.

Вторият етап за прием на документи в ОКС „магистър“ е от 9 до 15 септември 2022 г. Благодарение на изключително добре развитите платформи за учебен процес в електронна среда в магистърските програми на ИУ – Варна, съществуват разнообразни форми – редовно, съчетано с онлайн ресурси; задочно; дистанционно, като се осигуряват най-подходящите условия за пълноценно учене и за студенти, които са заети на пълен работен ден.

„Евксиноград“ -

Една от най-красивите страни на двореца е неговият парк.
СНИМКИ:
АВТОРЪТ И АРХИВ

МЯСТО за царе, премиери, исторически срещи и красиво пътуване в миналото

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

- Дворецът приема гости през цялата година, паркът е най-красив през пролетта
- Княз Фердинанд и майка му Клементина спасяват фронтон от изгорял френски дворец, пренасят го с „Ориент експрес“

Дворецът „Евксиноград“ е едно от най-красивите места в България. Прикрит зад пишна растителност и недостъпен за простолюдието през времето на соца, сега е специално място за държавни срещи, незабравима сватба, или просто разходка с достъп до самата резиденция.

Впечатляващите градини, красивата архитектура и усещането за безвремие пренасят посетителите в отминала епоха по времето на дворцовия живот у нас. Дворецът е на 8 км северно от Варна, в непосредствена близост до курорта Св. Константин и Елена.

Обграден е с красив парк на площ от 900 декара, който също е отворен за посещения целогодишно, с изключение на броени дни, определени за срещи на правителството на високо равнище, и е перфектният избор

за една по-различна екскурзия по Черноморието.

Освен сградата на двореца тук

има оранжерии за редки растителни видове и живи цветя, френска градина и английски парк,

винарска изба с новозасадени лозя, спортен комплекс, няколко ваканционни вили, бившата резиденция на държавния глава, хотелска и административна част с ресторант, както и няколко постройки, където в миналото са се помещавали царската прислуга и конюшнята.

Дворецът е строен като лятна резиденция на монарсите от Третото българско царство, като лично княз Александър I Батенберг, първият български владетел след Освобождението, е по-

ложил основния камък през лятото на 1882 г. Строежът и довършителните работи продължават до 1893 г., по времето и на княз Фердинанд.

Архитектурното бижу е обиколено от величествен парк, в който съжителстват традиционни и екзотични видове, вековни дървета и чемшири, както и впечатляващи палми. Те са сменили някогашните лозя в пустошта край манастира „Св. Димитър“. Тук под специални грижи се прави ограничено количество бяло вино, както и прословутото бренди „Евксиняк“.

Паркът има своето очарование през всеки сезон, но е най-красив през пролетта.

Желаещите да го посетят трябва да направят заявка в сайта на двореца, предвидени са три групи дневно от 10 до 30 човека. Таксата от 12 лв., включва беседата на български език, обиколката трае час и половина.

Туристическият маршрут минава и през известно Слънчево бунгало, строено в съвременната специално за тогавашния държавен глава Тодор Живков. То разполага със специален асансьор, с който Живков е слизал на морското равнище.

Нощувката в Слънчевото бунгало струва 700 лв., то е любимият пристан на властта от времето на Тодор насам. Името му идва от съ-

седния уникален слънчев часовник, дарен от кралица Виктория на цар Фердинанд в знак на благодарност за излекуваните от холера във Варна британски войници.

Тогава посещенията за простосмъртни са били забранени, но сега разходката минава и през първия етаж на двореца, където се посрещат и международни делегации. Прекрачилите прага ще потънат за малко в миналото, ще усетят атмосферата с изящните картини и мебели.

На първия етаж са приемните салони, на втория - царските спални,

а на третия - помещенията за прислугата. Обзавеждането е стилно - запазени са камините, изработени от италиански мрамор в различни цветове, френски полилеи с вградена златна линия - символ на династията на Бурбоните. Тук е и черният роял на втората съпруга на цар Фердинанд - царица Елеонора, на който тя е свирила в летните дни, прекарани край Варна.

Водното огледало е един от най-значимите архитектурни елементи на френската градина, както и най-доброто място за снимане на двореца. В него се отразява южната фасада на сградата му, още от времето на Фердинанд го красят водни лилии. Специално място е отделено за постамент, на който са монтирани скулптурни композиции, изобразяващи Нептун в обкръжение на амурчета.





В двореца е запазен интериорът и вещите на последните царски особи, прибивавали в него.



През 1893 г. по молба на първата съпруга на княз Фердинанд - Мария Луиза, дворецът е преименуван от „Сандрово“ (от умалителното име на Александър) на „Евксиноград“. Новото име произлиза от гръцкото евксинос понтос със значение госто-приемно море, оттам - госто-приемен град.

Гидът на двореца впечатлява групите освен със сладкостта на беседата за историята на това уникално за България място, и с факта, че произнася на един дъх пълното име на княгинята - Мария Луиза Пиа Тереза Ана Фердинанда Франческа Антоанета Маргарита Джузеппина Каролина Бланка Лучия Аполония ди Бурбоне Парма. Тя умира през 1899 г., едва 29-годишна, след раждането на четвъртото си дете.

През 1908-а царят се жени за германска принцеса, която ще стане известна като царица Елеонора Българска. Освен че се грижи за децата с любов, тя отива на фронта по време на балканските войни и Първата световна като милосърдна сестра, където се разболява. Умира в „Евксиноград“ през 1917 г., погребана е в двора на Боянската църква.

Цар Фердинанд е бил запален ботаник с отлични познания и е прекарвал много

време сред свежата растителност на любимия си парк. Тук е и най-старото дърво на територията му -

около 150-годишен кедър с впечатляваща височина

и обиколка на ствола.

Друго впечатляващо място от парка е фронтонът от вече несъществуващия дворец „Сен Клу“, изгорял по време на Френско-пруската война от 1870 г. Сред орнаментите виждаме и символа на Краля-слънце Луи XIV - слънчевия диск с човешко лице, както и герба на орлеанските Бурбони. Майката на цар Фердинанд - княгиня Клементина, е дъщеря на последния френски крал Луи

Филип. Чрез майчиното си родословие Фердинанд е представител на френските Бурбони и се явява пряк потомък на Луи XIV - факт, с който много се гордее.

Фронтонът е бил спасен от Фердинанд и Клементина, като е бил разглобен и натоварен на „Ориент експрес“ до жп гарата във Варна, откъдето е пренесен тук, сглобен и монтиран в стената на терасата, върху която е стъпил дворецът. Камбанен звън от часовника, монтиран в кулата, отброява целите часове.

В двореца на 6 септември 1885-а княз Александър I, който пристигнал седмица по-рано на почивка, подписва Указа за Съединението на Княжество България с Източна Румелия.



В парка са засадени много растителни видове, част от тях внесени от различни краища на света.



ВСУ „Черноризец Храбър“ започва приема в 4 нови интердисциплинарни магистърски програми

Варненският свободен университет ще приема студенти в четири нови интердисциплинарни магистърски програми, които са разработени в партньорство с водещи български и чужди университети и са в изпълнение на проект по процедура „Модернизация на висшите училища“ към оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж“ на Министерството на образованието и науката.

Университетът е водеща организация в академична екосистема с ТУ – Варна, и Пловдивския университет „Паисий Хилендарски“, която разработи интерсекторните магистърски програми „3D технологии за проектиране и производство“ и „Екотехнологични системи в индустрията“. В първата програма е заложено изучаването и приложението на 3D технологиите, визуализацията на обекти, детайли и изделия, виртуалната реалност – основни компоненти на цифровизираното производство. Практическото обучение ще се провежда в новосъздадените в университета модерни лаборатории за виртуална реалност и адитивни технологии.

Втората програма е в областта на зелената и синята индустрия. В нея студентите ще получат знания за екологосъобразни технологии, рециклиране и удължаване жизнения цикъл на продуктите, устойчиво развитие на морската екосистема и други.

Магистърските програми „Изкуствен интелект в биомедицината“ и „Изкуствен интелект в здравеопазването“ са резултат от партньорството на Медицинския университет – Варна, и ВСУ „Черноризец Храбър“. Обучението ще се води на английски език и ще е с продължителност три семестъра. Тези магистърски програми ще създават кадри с изследователски профил, подготвени за нововъзникващи професии в биотехнологичната индустрия и медицината, които проектират и реализират решения на проблеми с използване на изкуствен интелект. Студентите ще работят в интердисциплинарни екипи - биомедицина, здравеопазване и компютърни науки.

ВСУ „Черноризец Храбър“ предлага над 40 магистърски програми в 8 професионални направления – „Администрация и управление“, „Икономика“, „Психология“, „Национална сигурност“, „Информатика и компютърни науки“, „Архитектура, строителство и геодезия“, „Изобразително изкуство“ и „Музикално и танцово изкуство“.

Записването продължава до края на септември 2022 г.

Вижте повече на ksk.vfu.bg/magistar



Потърсихме хора, свързани с Варна - родени и още живеят в нея или родени, но преместили се в друг град. Те разказват за града и близките си, за местата за мечти и разбира се, за морето и странностите на хората, които живеят около него.

Христо Гърбов е роден на 23 септември 1957 г. В продължение на година учи „Технология на металите и металообработващите машини“ във ВМЕИ, после във ВИТИЗ. Женен е за режисьорката Иглика Трифонова. Участвал в известни игрални филми като „Аритмия“, „Рапсодия в бяло“ и др. Участва в шоуто „Улицата“ на Теди Москов, част е от „Комиците“ по Би Ти Ви.



Христо Гърбов,
актьор:

Като малък имах места за мечтаене - вълнолома и Морската градина

МАРИЯ НАЧЕВСКА

Тук получил първите уроци по плуване, пиано и рисуване

Вродната Варна Христо Гърбов изкарва първите си уроци по пиано, плуване, дори и по рисуване. Тренирал и футбол в клуба „Спартак“ - Варна.

„Варненец, пък да не знаеш да плуваш, е тъпо“, шегува се актьорът. Вече като по-голям почнал да учи и за инженер, но не завършил. Не ходил и за риба, въпреки че баща му купил хубави въдици.

Христо Гърбов отдавна не живее във Варна, затова и спомените му са предимно от детството. Там е изкарал докъм 20-ата

си година, след което се мести в София, за да учи в театралната академия - тогава ВИТИЗ „Кръстьо Сарафов“. Казва, че градът винаги му е бил любопитен.

„Като бяхме деца, винаги имаше разкопки,

основи на стари сгради - Варна е исторически град, където копнеш, излизат старогръцки и римски старини“, обяснява актьорът.

Като чуе Варна, и веднага се сеща за Морската градина, Казиното и вълнолома. Най-обичал там да се разхожда с родителите си. Казва, че това са местата за мечтаене. Заради хубавото си детство комикът е влюбен в родния си град.

„Радвам се, че детството ми

мина там. Беше много безгрижно“. Майка му, която е от Каварна, отключила усещането за романтика към морето у сина си. „Непрестанно сме ходили по плажове, като деца ставахме циганета. Всички тези неща, които са около морето, ги използвахме на максимална степен“, разказва актьорът.

Най-често се връща в родния град по работа,

защото по думите му е много далечна дестинация, особено с кола. Затова предпочита да пътува със самолет или поне така е било преди пандемията. „Все едно отиваш до „Люлин“ с трамвай от центъра и вече

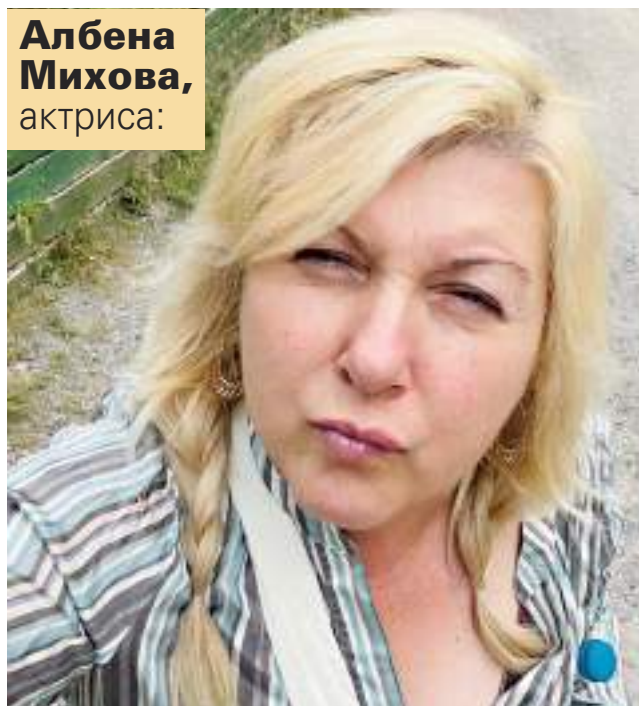
дишаш морски въздух“, шегува се актьорът. Според него винаги има какво да се облагородява в един голям град. А Варна бил пренаселен и много застроен, имотите пък - скъпи.

„Липсва този чар отпреди, да има повече места за градинки“, казва Гърбов. И въпреки това смята, че е град, който непрестанно се развива.

„Варна е с много градска атмосфера, особена. Винаги, когато си отида там, я усещам и нахлуват спомените“, разказва актьорът.

„Най ми липсва да съм там, да ходя по кръчми и заведения със стари приятели, по разходки“, признава Христо Гърбов.

Албена Михова,
актриса:



Албена Михова е родена на 18 април 1975 г. във Варна в актьорското семейство на Яким и Нели Михови. Обучава се две години в школата към драматичния театър „Стоян Бъчваров“, а през 1994 г. е приета във ВИТИЗ. Още като студентка е избрана за член на екипа на „Хъшове“, с който играе четири години, след това две години в „Шоуто на Слави“.

ВИКТОРИЯ КОСТОВА

Липсват ѝ повече спортни площадки, каквито помни от детството си

Всичко във Варна ми е любимо, трябва да живея отново там

Не мога да не видя морето, да не чуя вълните и чайките, да не вдишам от този хубав въздух.

Така приказно актрисата Албена Михова описва любимото си място - Варна. Тя, за съжаление, успява за съвсем малко да се прибира до родния си град, само докато има представления там. И дори да стане късно вечерта, Албена не пропуска възможност да отиде до плажа и да види морето.

Повече от 20 години живее в София, но Варна ѝ липсва постоянно. Няма любимо място, защото обича целия град и изпитва носталгия във всяко кътче. Спомените ѝ от детството са безброй. Едно от местата, на които обичала да ходи, е панорамната гледка от Галата, където семейството имало лозе. От там градът се разгръща в пълната си красота.

„Като дете най-любимо място ми беше Морската градина, защото имаше увеселителен парк. Другото място, което ясно си спомням, е стадиончето пред бло-

ка, където играехме с другите деца от квартала. А наблизо беше и училището, в което учих.

Едно време не ни прибираха толкова рано, играхме около блоковете до среднощ

Правихме състезания между 4-те съседни блока, играхме на футбол, стражари и апаши, разхождахме кучетата“, спомня си актрисата.

Според нея обаче сега кварталът ѝ е много застроен и вече е част от центъра на града. Това, което липсва на Варна, са повече спортни площадки.

„Стадиончето пред блока са го съкратили, доста са застроили, вместо да направят спортна площадка. Има повече блокове, а няма тенис кортове например или спортен комплекс. За сметка на това в града винаги е имало много детски градини. Децата там много спортуват футбол, лека атлетика, художествена гимнастика. Аз също съм трени-

рала в спортната зала като малка“, разказва актрисата.

„Освен Морската градина и плажа има толкова още хубави места, но те често остават незабелязани от туристите и гостите на града. Преди години имаше повече забавления по центъра, а сега е малко по-пусто, но площадът се е разхубавил и фонтаните са много красиви. Имаше един прекрасен понеделнишки пазар, който е срещу Младежкия дом. Него го няма, има парк на негово място. Липсва ми.

Там правеха любимите ми мекички“, казва Албена.

Въпреки че от много години живее в София, актрисата признава, че трудно е свикнала. За нея животът в столицата е много по-динамичен и забързан.

„Много е напрежението в София - бързана, шумно е, само ремонти. Много е уморително.

Аз от доста години съм в София, но трудно се свиква и май още не съм

А родният град винаги ще ме притегля към себе си. Мисля, че трябва някой ден да се върна да живея във Варна, защото много добре се чувствам там, много спокойна. И колкото и години да са минали, за нея всичко си е някак постароу. Фонтаните работят, прекрасно е, красиво, чайките все така крадат кроасани, всичко е както преди“, казва с усмивка лъчезарната Албена Михова.

Нелко Коларов,
музикант:

Варна е калейдоскоп от събития, хора и емоции

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Можел е да живее по целия свят,
но родният град го тегли като магнит

Варна е градът, в който живея и който много обичам, тук са спомените и приятелите ми, нищо не може да ме мръдне оттук. Варна е калейдоскоп от събития, хора, образи и емоции.

Имал съм хиляди възможности да живея на други места, но Варна винаги ме е теглила като магнит.

Най-емоционалният момент в родния ми град е създаването на първия пиано бар в България заедно с Асен Георгиев. Другият - пътуването ми с музикантите от оркестъра на Робин Гиб, които доведох и във Варна, макар и неофициално.

Свирих с оркестъра на Робин Гиб много години, обиколихме целия свят - бяхме 2 пъти в Азия, в Южна и Северна Америка, Европа, остров Аруба, Москва, Петербург, къде ли не.

Сега съм щастлив в родния град, където непрекъснато съм зает с нови музикални проекти. Обичам и срещите с варненската публика, с местната бохема и чаша пиетие край вълните с многобройните си приятели.

През 2000 г. записвах като диригент на симфоничния оркестър рок операта „Нострадамус“

на Николо Коцев. Малко по-късно той ми се обади, вече като музикален директор на проекта „Робин Гиб“, и ме покани като пианист в новосформираната група. Самият Робин Гиб е нормален и симпатичен човек, въпреки че Bee Gees са продали за своята история повече от 400 млн. плочи. Винаги съм казвал, че съм един

щастлив човек.

Любимото ми място е вълноломът и цялото крайбрежие с неговата необятност и свобода. Морето е вдъхновение, усещането, че нещо идва и си отива - като кръговрата на живота. Това предразполага към размисъл.

Обичам да отивам край брега сам и да потъна в мислите си, да направя равностметка на отминалото.

С брат ми имаме съдбовна връзка, той е най-добрият ми приятел, казва Нелко за проф. Милко Коларов - известен композитор и диригент, и го определя като най-големия му коректив и човек, от когото продължава да се учи на уважение към изкуството.



Нелко Коларов е български композитор, диригент и пианист. Завършва с отличие консерваторията в класа по оркестрово дирижиране на проф. Константин Илиев. Свири в рок група „Импулс“ между 1981 до 1985 г., по-късно работи като диригент във Варненската филхармония. Неговият по-голям брат проф. Милко Коларов също е известен композитор, диригент и музикален педагог.

Top Rent A Car - от локална фирма до пазарен лидер в България

- Г-н Маринов, как успяхте да превърнете Top Rent A Car от фирма, оперираща във Варна, в национален бизнес с огромен пазарен дял?

- Започнахме дейността си през 2003 г., като установихме, че има нужда от услуга за отдаване на автомобили под наем с прозрачни условия и надеждно обслужване. С автопарк от 30 автомобиля по това време и с фокус върху туристите по Черноморието започнахме да работим и се утвърдихме като компания, която отговаря на нуждите на своите клиенти. Брандирахме офисите, колите и служителите си по подходящия начин и заложихме на по-агресивната реклама във всяко едно отношение.

През 2006 г. отворихме офиси на ключови летища в страната и започнахме да се конкурираме с международните компании. През същата година беше създадена Top Lease като дъщерна марка, предлагаща оперативен лизинг.

Към 2022 г. Top Rent A Car разполага с най-големия автопарк от рентакар автомобили в България - от близо 2000 автомобиля, с 13 офис локации

в цялата страна и с екип от над 150 професионалисти. Основният ни фокус остава върху това да предоставяме услуги на високо ниво и клиентите ни да се чувстват сигурни с нас. Обръщаме специално внимание на измерването на удовлетвореността на клиентите и нейното подобряване. Според независимо проучване на Euromonitor International ние сме безспорен пазарен лидер с 44.5% пазарен дял за 2021 г., а според водещите световни сайтове за ревюта, които доказано са от истински клиенти, достигаме удовлетвореност от над 95% при над 10 000 отзива.

- Защо вашата услуга е от съществено значение за туризма в България?

- Услугата, която предлагаме, играе ролята на свързващо звено с останалите основни дейности, обслужващи туристите, в цикъла между летища - хотели - забележителности - заведения и търговски центрове. Ние сме инструментът, с който туристите могат да достигнат и до най-отдалечените забележителности в България и по този начин да видят много повече от нашата история и природа, отколкото може да се види в един мега

Предоставяме услуги на най-високо ниво и клиентите ни се чувстват сигурно с нас, казва управителят Милен Маринов

Фотограф
Цветелина Белутова за
Капитал/Top Rent A Car, 2022

комплекс като Слънчев бряг например.

Така ние помагаме на колелото да се завърти на по-бързи обороти, да направим повече хора доволни от пребиваването им в България и дълго време да разказват на своите приятели. Това помага да се внесат повече пари в българската икономика. Ние не предлагаме просто коли под наем, ние даваме ключа към това хората да създадат незабравими спомени и да искат отново да се върнат тук.

- Могат ли българите да си позволят автомобил под наем?

- Автомобилът под наем е все по-чест избор на българина. Ситуациите, в които това

може да им се наложи, са много различни. От заместващ автомобил, когато личния им е повреден, през пренасяне в ново жилище до семейства, които са решили да разполагат единствено с градски автомобил и за своята почивка предпочитат да вземат нова надеждна кола под наем. Живеещите в големите градове оптимизират разходите си, като се отказват от личния автомобил и избират обществен транспорт. Наемането на автомобил, когато имате нужда, елиминира повечето разходи по личния автомобил като паркоместа, обслужване, застраховки, данъци и т.н. Чрез предварително планиране на резервацията си гарантират

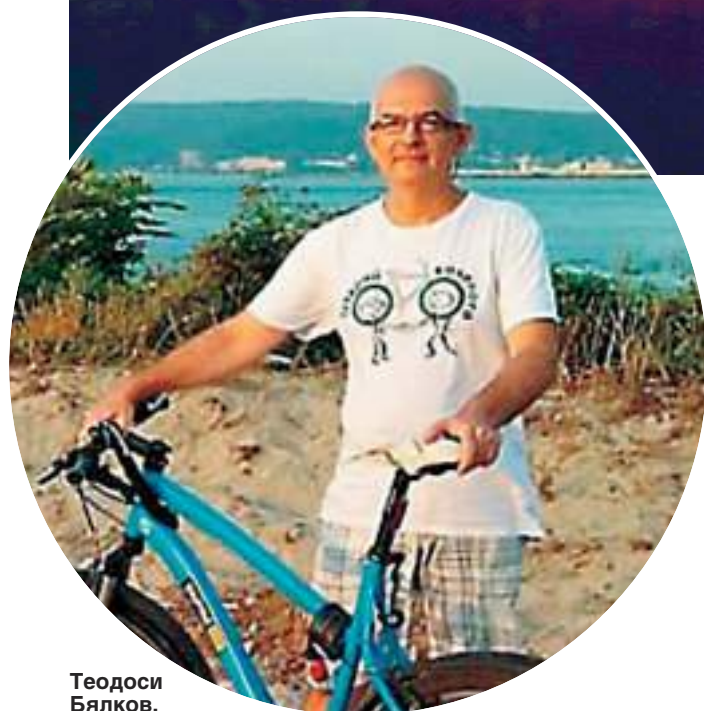
най-добрата цена за избрания период на наема.

Резервирането на автомобил под наем е по-достъпно и лесно от всякога. Всичко става онлайн, където могат да се разгледат конкретните автомобили и съответно клиентът да прецени кой ще му е най-удобен.

Смеям да твърдя, че услугата, която предлагаме, е на изключително високо ниво. Разполагаме с мрежа от 13 офиса в цялата страна и клиентите на Top Rent A Car винаги могат да получат помощ благодарение на 24-часовия съпорт. Предлагаме го от колцентър от над 20 служители, които денонощно са на разположение при всякакви ситуации.



Изгревът през погледа на един мечтател: Всяка сутрин е представление с малко публика



Теодоси Бялков, направил снимки на 1000 изгрева.

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Теодоси Бялков е посрещал слънцето 1000 пъти с фотоапарат на градския плаж

нещо като платформа за колелета.

Създател е на движението „Открий колелото“, с което се стреми да привлече повече привърженици към каузата. Вече повече от 3 години

Тео става всяка сутрин с мисълта да съчетае приятното с приятното - колело и слънце

Посрещнал е над 1000 изгрева на варненския плаж. Но посте-

пенно - от началото са минали вече 4-5 години.

Няма делник, няма празник, в колкото и часа да си легне вечер - ранната утрин не се изпуска.

Посрещането на изгрева зарежда по особен начин, денят му минава по-гладко някак и му е по-лесно да гледа философски и от високо на нещата.

„Ставам сутрин, излизам на балкона и като видя каква е хавата, си казвам: „Хайде, тръгвай, днес ще е красиво“. И наистина е прекрасно дори когато слънцето не се показва. То винаги е там, само дето не можем да го видим зад облаците.

Харесва ми моментът - около минута преди голямото огнено кълбо да разцепи хоризонта,

очакването по нещо бленувано, което остава през целия ден в съзнанието ми“, разказва варненецът.

Мисля си: „Колко сме дребни и нищожни в сравнение с това грандиозно нещо - то е било толкова много години преди нас и ще продължи да бъде“.

Още в началото на лятото часът, в който будилникът звъни, става неприлично ранен - 4,45. Тео става, проверява времето от терасата, прави кафе на жена си и се мия на колелото. Велоалеята го отвежда за броени минути до брега. В разгара на сезона огромното огнено кълбо се вижда от южния плаж, по север остава скрито зад залива край двореца „Евксиноград“. Красотите започват към 5,15 ч. Просто стоиш, докато представлението започне, знаеш отлично какво ще се

случи, но трябва да го видиш. И утре пак и отново, и отново - омръзване няма.

Не може да се опише с думи, на снимка не е същото. Трябва да се види на живо

Всеки сезон си има своите особености, през зимата на плажа край топлата вода се заселват няколко семейства лебеди, те разнообразяват пейзажа и представлението се разнообразява.

А когато дойдат и делфините - гледката и усещането са неопишуеми. В такива моменти се радвам на уединението. Добре, че цяла Варна не е дошла, все пак не може всяка сутрин да е Джулай, шегува се велосипедистът.

Да съзерцавам за няколко безценни минути красотата на изгряващо слънце, е перфектният повод да стана рано. Не съм много по залезите. Във Варна те се виждат добре от една пейка на Морската гара и от село Казашко, с някои особености в зависимост от месеца. Виж, нос Калиакра е единственото място в България, където от една точка можеш да наблюдаваш изгрев и залез. Ако живееш наблизо, щях да ходя и сутрин, и вечер. Трудно е да омръзне такова нещо, пристрастен съм, развих зависимост в добрия смисъл на думата, казва ентузиастът.

Тео пожелава на всеки да изпита този благодат, но все пак се радва, че на брега сред нас не повече от 4-5 съмишленици, с които вече се познава. Както и 20-ина заети със своята физзарядка. „Видя ли колко е красив днес?“, се питат, или „Е, днес изгря, без да го видим“...





Има изгреви, които наистина спират дъха - облаците са така подредени,

че светлината се прокрадва по определен начин и това се променя всяка секунда пред очите ти.

Зареден с нужната доза енергия от сутринта, Тео завърта педали-

те обратно към дома, където го чакат чаша кафе и задачите за деня. Не пропуска да публикува снимки и кратко видео от вълшебните минути в страницата си „Щрихи от Варна“. Не му омръзва, не омръзва и на последователите му. Той не брои лайкове, просто споделя красотата с тези, които не могат да ѝ се насладят.



  [brisa.bbq.del.mar](https://www.instagram.com/brisa.bbq.del.mar)

Sts. Constantine & Helena Resort

BRISA
~BBQ del Mar~



Сигурни сме, че е било достатъчно дори веднъж да опитате Вкусотия от испанската кулинару, за да поискате отново! Затова ще споделим, че (исп.) brisa означава полъх, а (исп.) del Mar - от морето. Всичко останало ще сготвим с продукти от пазарите, с дарове - току-що уловени по близките даляни, с подобрени меса - директно от Испания,

с доза пикантност - за разкош на Вкусотите! Ще сервираме с подробности и пояснения. И ще ви възхитим за кулинарно пътешествие! Някои от рецептите са типични, а други - провокират! И двата случая водят до облизване на пръстите и любопитство.

Особено важи за барбекю изкушенията, сеньорити и сеньори!
HOLA, AMIGOS!
А за десерт? Плажен бар и морски бриз, разбира се

Св. св. Константин и Елена,
Крайбрежна алея | 0889 900 100



ВИОЛЕТА ТОНЧЕВА

Варненският драматичен театър и Варненската опера винаги са били неразделна част от живота на града и варненци умеят да го оценяват.

Неслучайно родолюбивите ни предшественици подпомагат с даренията си строежа на новия Градски театър (сега Основна сцена), който през 1932 г. отваря врати с „Боряна“ от Йордан Йовков. Постановката е дело на прочутия актьор Стоян Бъчваров, който още през 1921 г. е поканен от общинската управа да оглави първия професионален драматичен театър в града.

Красивата сграда на арх. Никола Лазаров приютава от 1947 г. и Варненската народна опера, чийто пръв художествен ръководител и режисьор е варненецът Петър Райчев - първият световноизвестен български тенор, режисьор и професор в Музикалната академия с изключителни заслуги за българското оперно изкуство. През същата година с „Продадена невеста“ от Беджрих Сметана, постановка Петър Райчев, диригент Руслан Райчев, започва летоброенето на Варненския оперен театър.

Обединени от 2010 г. в Театрално-музикален продуцентски център, двете институции градят варненската културна история в делници и празници.

Особено празнично е на 15

На опера през август

август - Деня на Варна, когато Държавна опера Варна подарява на своите съграждани

Празничен концерт край фонтана

Музиката на открито привлича на централния площад пред театъра многохилядно множество, което заедно съпреживява радостта от празника. Така ще бъде и на 15 август 2022 г., когато маестро Кръстин Настев ще даде знак на Оркестъра на Държавна опера Варна за началото на Оперния гала концерт за Деня на Варна. Популярни арии и ансамбли са подготвили солистите: Илина Михайлова – сопран, Ирина Жекова – сопран, Михаела Берова – мецосопран, Валерий Георгиев – тенор, Венцеслав Анастасов – баритон, Иво Йорданов – баритон и Гео Чобанов – бас.

След празничния концерт, който се осъществява с финансовата подкрепа на Община Варна, продължават събитията от „Опера в Летния театър“. Една от кулминациите в XIII издание на този най-мащабен форум на Държавна опера Варна, в година-

та на нейния 75-годишен юбилей, е шедьовърът на Джузепе Верди

„Отело“ на 17 август

За концертното изпълнение под палката на именития маестро Павел Балев - постоянен гост диригент на Варненския оперен театър, са поканени български творци от световния елит: оперната дива Красимира Стоянова - най-добрата съвременна Дездемона, брилянтният баритон Владимир Стоянов – Яго, и тенорът Милен Божков, който ще дебютира като Отело в родния си град.

Не по-малко вълнуващ ще бъде

хитовият мюзикъл

„Брилянтин“ на 19 август,

премиера за България, с режисьор Сребрина Соколова и диригент Страцимир Павлов. В ролите на Дани и Санди (Джон Траволта и Оливия Нютън Джон от едноименния филм) ще видим Велин Михайлов и Марина Георгиева, които във вихъра на шеметни танци, завладяваща музика и всякакви приключения накрая ще си признаят: „Ти си този, когото желая“.

В концерта „Вагнер и страстта“ на 22 август

харизматичният диригент Йордан Камджалов ще представи увертюри към опери от композитора, докоснал душата му още от дете – „човекът-музика, човекът-драма, човекът-опера“, както нарича той Рихард Вагнер. Ще прозвучи и Концерт за цигулка и оркестър от Ф. Менделсон-Бертолди със солистка отличената с много международни награди Лора Маркова.

Два дни по-късно следва балетната изненада на Международния музикален фестивал „Варненско лято“ -

премиерата на балета „Либертанго“

по музика на Астор Пиаццола, постановка на Сабрина Боско, световноизвестен хореограф и MaitreduBallet на най-престижните балетни компании по света. По нейните думи „Libertango“ е пътешествие из света на тангото, страст, чувственост, елегантност и любов, с музиката на Астор Пиаццола и гласа на великата Милва“.

Красив финал на „Опера в Лет-



Артистите от варненската опера ще покажат хитовия мюзикъл „Брилянтин“ на 19 август



Стоян Радев получи наградата „Варна“ за ролята си на Салиери в „Амадеус“



Трупата от Драматичния театър играе „Инстинктът“ отново след 102 години

И на театър през септември

ния театър 2022“ ще постави

бляскава „Оперна гала“ на 25 август

под палката на бележития маестро Григор Паликаров и режисурата на Сребрина Соколова. Ще аплодираме изпълнителското майсторство на оперната прима Гертана Русекова в достойната компания на Иван Момиров, Евгений Станимиров, Иво Йорданов и Валерий Георгиев. За участие от Италия пристигат също носителите на наградата на Държавна опера Варна от конкурса в Торино Кристина Арсенова и Уилям Алионе.

След натоварените летни месеци екипът на Държавна опера Варна излиза в заслужена почивка през септември, но екипът на Драматичен театър „Стоян Бъчваров“ ще предложи на публиката две премиерни заглавия.

Знаково събитие е премиерата на първата пиеса, играна на неговата сцена - „Инстинктът“ (12.03.1921), с режисьор и изпълнител на една от главните роли някога Стоян Бъчваров. Никъде в българските архиви не е запазен първият превод на „Инстинктът“. Но преводачката в Европейския парламент Анна Сливкова откри оригинала на Анри Кистмекер в Кралската библиотека в Брюксел, драматургът Аглика Стефанова преведе пиесата, а режисьорът Стоян Радев Ге.К. я представи най-напред в прочит на маса с най-младите актьори на театъра: Велизар Емануилов, Миглена Везирова, Недялко Стефанов, Христина Джурова, Станислав

Кондов, Александра Майдавска, Константин Соколов и Гертана Арнаудова.

Със същия състав на 7 септември 2022 г. - 102 години по-късно, варненци

отново ще гледат „Инстинктът“,

един великолепен комедийен трилър с актуални послания и днес.

Най-награждаваната постановка от този сезон на Варненския драматичен театър „Амадеус“ от Питър Шафър (награда „Варна“ за Стоян Радев – Салиери, награда „Икар“ за поддържаща роля на Христина Джурова – Констанца Вебер, номинация „Аскеер“ за режисура на Стайко Мурджев, номинация „Икар“ за техническо майсторство на театъра, селекция на „Амадеус“ в официалната програма на Международния театрален фестивал „Варненско лято“ 2022) ще се играе и на Международния театрален фестивал „Сцена на кръстопът“ в Пловдив на 12 септември.

Преди това, в последния августовски ден - 31 август, Варненският драматичен театър ще представи на Фестивала на изкуствата „Аполония“ в Созопол „Поразените“ от Теодора Димова, режисьор Стоян Радев Ге.К. - първата театрална постановка по нашумелия роман, разтърсваща не по-малко от литературния оригинал.

На 30 септември предстои премиерата на „Клетка за пеперуди“

от Жан Поаре, сценичен вариант

и режисура Атанас Атанасов, с участието на Симеон Лютаков, Стоян Радев и Недялко Стефанов в главните роли. „Всеки от нас носи у себе си ангела и дявола, носи понякога взаимноизключващи се характеристики, дори ние самите се изненадваме понякога от начина, по който реагираме. В този смисъл, колкото повече се опитваме да се припознаваме като различни, толкова по-богати стават нашите персонажи. Тогава и зрителят ще има възможност да се припознае или да се разграничи от героите, които ние пресъздаваме“, споделя подхода си към постановката проф. Атанас Атанасов.

„Тютюн“ държи рекорда за най-гърсено заглавие

в историята на Драматичен театър „Стоян Бъчваров“. През новия сезон в афиша ще присъства задължително тази първа сценична реализация по нецензурирания първи вариант на класическия роман на Димитър Димов с превъзходните Диана Димитрова – Ирина, Калин Врачански – Борис Морев, и Стоян Радев – Фон Гайер. И както романът е сред десетте любими книги на българите, така и проникновената му интерпретация от режисьорката Бина Харалампиева привлича неустойимо зрителите и пълни салоните, било то във Варна или на гастрол.

Диана Димитрова и Калин Врачански в „Тютюн“



Магията на нощна Варна

МАРИЯНА ЖЕЛЕВА

На пешеходната зона отвъд вълнолома започват ресторантите, а зад тях е „Луна парк“

Фар, вълнолом, Морска гара, яхтено пристанище. Оттук започва дъгата, която преминава през зоната за забавления с виенско колело, с влакче на ужасите и куп вдигащи адреналина атракции, както и с много заведения, за да завърши с пристанище Варна-изток.

На стената на вълнолома са се събрали деца. Почти всяка вечер са тук -

при вълните вероятно се раждат поредни приятелства за цял живот

На пейка на алеята под стената са младеж и момиче, пред него е подпрян скейтборд.

„Няма ли да паднете в морето“, питам. Отговорът е иронична усмивка на тийнейджърската свобода.

Здрачава се. В морето под вълнолома – нощно къпане. От яхтеното пристанище излиза лодка с вдигнати платна за вечерна разходка. На този терен вероятно са складирани тонове романтика. В последно време сватбите завършват на наскоро вдигнатата на вълнолома площадка, за да развее вятърът булчинските воали и тази феерия да се запечата в кадър.

Зад вълнолома е Морската гара. В добрите времена на нея са акостирали по 20 круизни кораба на сезон, след като са минали през Босфора и са спрели в Несебър. От Варна са продължавали към Констанца и Одеса. Бумът е бил през 2014 г., когато бе анексиран Крим.

След това Черно море постепенно се затваря за круизните пътувания. Сега от Морската га-



Виенското колело е зоната за атракции - винаги около него има желаещи за адреналин и малки, и големи.

ра тръгват малки корабчета на варненци, които разхождат туристи за 3-4 часа. Ако са късметлии, ще видят делфини. А през останалото време ще хапнат, за децата има забавления с аниматори, казва Александър Аврамов, организатор на Морската гара.

На яхтеното пристанище е и яхтеният клуб на името на капитан Георги Георгиев, който след околосветското си плаване с яхтата си „Кор Кароли“ в края на 70-те години беше символ на мъжкото предизвикателство.

От 12 до 15 август клубът организира регатата „Кор Кароли“, към 10 август за участие в нея се бяха записали 29 участници. Регатата започва от Бургаския залив с Pro-Am гонка, в която професионалистите включват в екипажите си начинаещи ветроходци или просто желаещи да се потопят в

магията на ветроходството, ще стигне до Балчик и ще завърши във Варна

Наградите ще се връчат по вре-

ме на празника на Варна.

Яхтеното пристанище е теренът, на който се паркират най-вече лодките на варненци. Един или два пъти в годината акостира и луксозни и много скъпи яхти. Наскоро една такава е престояла месеци, вероятно е била докарана за ремонт, казва Аврамов.

Тази зона на пристанището е сравнително тиха и уединена. По пешеходната алея отвъд вълнолома започват ресторантите, а зад тях е атракционната зона или „Луна парк“. Тук вече е купонът. И теренът за забавления, и ресторантите са любимо място за варненци, а и за гостите им. На големия паркинг по номерата ще разберете, че освен местни и чужди туристи тук наминават и хора от съседните области – Шумен, Разград, Търговище.

На пешеходната зона пред ресторантите рибари хвърлят въдици

То е просто за забавление, едва ли ще хванат нещо, казват наблюдатели. От видеа на гости на атракционния парк се вижда, че другият пик е по Коледа – с десетки коледни изненади и преживявания. Афроамериканец е написал „Магията Варна“.

А срещу вълнолома, на другия край на дъгата на залива е пристанището. Нощно време е красиво – под прожекторите се открояват силуетите на крановете, по едно време се надига пушилка. Товарят зърното, казва варненката Надя.

Това съчетание на зона за забавление и на бизнеса на пристанището и до днес предизвиква различни чувства сред варненци. Едни смятат, че зоната нарушава развитието на пристанището, някои пък - че трябва да се измести при другия порт – на запад, трети искат и двете дейности да съществуват съвместно.

Дали зоната за забавления

на Морската гара, която бе отворена преди 4 години, измества Алея първа? Този въпрос като че изобщо не вълнува варненци. Първоначално, при откриването всички се насочили към Морската гара, сега една вечер са на алеята, на другата – избират гарата. А и двете култови места се преливат едно в друго.

Алеята, която е 4,5 км, се извира край морето, започва от Морската градина

и свършва на Морската гара. Тя е място за разходки, за срещи с приятели, за любима храна в заведение. По нея може да карате велосипеда си, осеяна е със спрени тротинетки, така че това разстояние може да се вземе и като за тренировка.

Наскоро тя беше забранена със заповед на областния управител за автомобили, така че се налага колата да бъде оставена на паркинг и до любимото заведение да се стигне пеша.



Често има аниматори или анимационни инсталации.

Около пристанището сега има заведения, които предлагат рибни специалитети.



прелива от Алея първа на Морската гара

Ресторантите, кафенетата са на всяка крачка, в августовските вечери те са пълни, но се забелязват и няколко, които просто не са отворени за сезона. Вероятно от COVID удара са фалирали.

Това преди не можеше да се види, казва варненка и сочи баща на колело и син на тротинетка - тук бяха кола до кола. Пред тях майки карат колички с бебета, хората са стотици.

В заведенията на алеята варненци водят гостите си

— в ресторанти, в които са пробвали, че храната е добра. Примерно да хапнат миди от морето и сафрид, уловен сутринта. Е, в менюто има и октоподи, и кралски скариди, за които е ясно, че не са с местен произход.

Съпредседателят на туристическата камара в града проф. Стоян Маринов също води гостите си тук. Бивш главен готвач на един от големите ресторанти в града купил камионче и с жена



си започнал да работи за себе си. При него Маринов завел приятели, американски българи от световна финансова институция. Готвачът, освен че е майстор, има таланта така да представи гозбите си, че човек и да не е гладен, ги

омиа. Американските българи на Маринов изляли всички пукани люти чушлета на шефа.

Това е само един кадър от вечерните преживявания край морето на Варна. Десетки истории и проживявания отнасят хората,

дошли в морската столица. Като концерта на симфоничния оркестър до шадравана в центъра, който събра публика в една от топлите вечери, или пък панаира на книгата, който беше в края на юли.

**Алеята е осеяна
с много цветя.**

Craft - новото любимо място на варненци

Крафт бирата печели все повече почитатели в България. Занаятчийското пиво е предпочитано и от по-младите българи заради разнообразието от вкусове и по-здравословния състав — бирата е свежа и без консерванти.

От повече от година почитателите на добрия вкус имат свое любимо място край морето. На Морската гара във Варна CRAFT Beer & Meat работи за развитието на бирената култура и посреща феновете на пивото с уникалните не само за Варна, но и за България шест вида майсторска бира FRIK&S.

Брандът има над 130 години история. Основан е от двама швейцарци — Рудолф Фрик и Фридрих Зулцер, едни от първите пивовари в България. През 1881 г. те пристигат у нас и създават своя пивоварна в Пловдив. Днес старите им рецепти са претворени в модерно занаятчийско пиво — IPA, NEIPA, PILSEN, PALE ALE, SPICE WEISS и SUMMER PILLS. Главният технолог и майстор е Иван Карагюзов — име легенда в пивоварските среди у нас с над 20 години опит в бранша.

Ако се затруднявате да решите коя е вашата любима бира, в CRAFT Beer & Meat може да поръчате специалния дегустационен сет и да опита-



те всички. Една от най-поръчваните бири е SPICE WEISS, която се отличава с аромат на домашна чубрица и сминдух. „Бирата събужда спомени от миналото в момента, в който я опитах. Неусетно те изпълва със спокойствие и наслада“,

казва Явор Гатев, управител на заведението. Той разкрива, че портфолиото от занаятчийско пиво непрекъснато се разширява и съвсем скоро ще бъде представена и седмата крафт бира.

Кой е най-добрият приятел

на добрата бира? Вкусното барбекю, разбира се! Както личи от името, CRAFT Beer & Meat предлага в менюто си и много месни специалитети — бургери, ребърца, джоланче, риба.

Барбекюто се прави на дървени въглища, като месото

минава през предварителен процес на опушване за по-пътен вкус и аромат. „Пушилнята“ по американски образец е разположена точно пред ресторанта и гостите могат сами да наблюдават как се приготвят специалитетите. Зад уникалния им вкус стои дървесината от дъб и плодни дървета като круша и череша, които добавят несравним аромат на месото. То се довършва на барбекюто, преди да бъде сервирано на гостите.

Времето в CRAFT Beer & Meat лети неусетно не само заради перфектната комбинация от вкусна храна и крафт бира, но и заради уникалната гледка към морето, което е само на метри от входа на заведението. Лекият бриз и морската панорама привличат хората и не е изненада, че тук не идват само мъжки компании, но и много семейства с деца. Освен занаятчийска бира в менюто има и разнообразие от коктейли за дамите. За най-малките пък е осигурен безплатен детски кът.

По време на спортни събития CRAFT Beer & Meat се превръща в любимо място на феновете, защото разполага с огромен триметров LED екран.

Друга атракция е оригиналният интериор, дело на изявени български дизайнери. Големият открит паркинг на Морската гара също е удобство за посетителите.

Всичко това превръща CRAFT Beer & Meat в отличен избор за семейни вечери и срещи с приятели край морето, където гарантирано никой не сучае.



Хотел „Ривиера Бийч“ – 20 години



Можете да прекарате
лятната си почивка
в рай на мечти и реалност

Разположен до самия морски бряг и до величествен парк с вековни дървета, хотел „Ривиера Бийч“ е бягство към света на насладата и спокойствието.

СЕМЕЙСТВО. СПОМЕНИ. ПРИЯТЕЛСТВА

Хотел „Ривиера Бийч“ предлага 290 помещения, разположени в две крила с топла връзка между тях, с всички удобства за вашата незабравима семейна почивка.

Имате избор от комфортни и големи стаи с гледка към морето, нощувки на база ол инклузив, спа и балнеопроцедури за вашето здраве и красота и още много удобства. Прекарайте лятната си почивка в рай на мечти и реалност.

Хотелът предлага неповторимо съчетание на безкрайна морска гледка от стаите, балнеологичен център с богат избор от процедури и уникален термален източник, вътрешни и външни басейни, изискана и

вкусна храна. Мястото, което ще остави топли спомени от почивката за цялото ви семейство.

В ресторантите „Ривиера“ и „Романтика“ гостите на хотела могат да се насладят на вкусна храна от всички краища на света. Любителите на средиземноморската кухня могат да заповядат в а-ла-карт рибен ресторант. Когато имате нужда да се разхладите с освежаваща напитка, на ваше разположение в хотела са лоби бар, снек бар и бар басейн.

Балнеоцентър „Ривиера Бийч“ предлага избор от богатата гама - електропроцедури, водо- и калолечение, услуги с грижа за здравето отвън и отвътре. Нашата мисия е да предоставим професионална услуга за подобряване на физическото и цялостно здраве на гостите ни.

Спа център „Ривиера Бийч“ ви дава цялостно спа преживяване чрез релаксация, балансиране и ободряване.

Хотел „Ривиера Бийч“

ви кани да направите избор между 4 напълно оборудвани зали, които гъвкавият ни професионален екип е готов да адаптира към нуждите на вашето събитие. Независимо дали организирате международна среща от най-високо ниво, корпоративно или лично събитие, комплексната услуга по настаняване, обслужване, поддръжка плюс уникална природа гарантират успеха на вашето мероприятие.

СЛЪНЦЕ. МОРСКИ БРИЗ. ЗЕЛЕНИНА

При нас вие ще намерите активности за всички възрасти и предпочитания. Открити и закрити басейни, част от които са подходящи за активни групови или индивидуални занимания, и други, предлагащи уникална минерална вода с отлични лечебни и профилактични свойства.

Емоциите от екипната игра на плажен волейбол или тенис

дуелите, разходките и новите открития от трекинга и екскурзиите ще ви топят още дълго, след като времето на почивката отmine.

Нашият професионален екип от аниматори знае кол-





ТИШИНА И КОМФОРТ ВЪВ ВЕЛИЧЕСТВЕН ПАРК КРАЙ МОРЕТО

ко са ценни преживяванията, с които активностите наситят вашата почивка. Затова с усмивка и отдаденост се грижат за вашето добро настрояване!

Забавленията за деца и въз-

растни са 6 дни в седмицата с аниматори, говорещи английски, немски и руски език.

Дългогодишни наши гости изживяват незабравими спомени през годините в хотел „Ривиера Бийч“.



20 ГОДИНИ ХОТЕЛ „РИВИЕРА БИЙЧ 5*“

БЪДЕТЕ НАШИ ГОСТИ
ЗА ДВЕ НОЩУВКИ И ПОЛЗВАЙТЕ
ВСИЧКИ УСЛУГИ В КОМПЛЕКСА

С ОТСТЪПКА ДО 20%

Почивайте и празнувайте с нас!

За 20-ия си рожден ден хотел „Ривиера Бийч 5*“ подарява отстъпки от цените за настаняване и допълнителните услуги в комплекса.

Бъдете част от нашия празник и си позволете два дни бягство в рай на мечти и реалност. Всичко останало, което е необходимо за комфорта Ви, е наша грижа.

Резервирайте своите места сега. Очакваме Ви.

Настаняването е за две нощувки на база ол инклузив в хотел „Ривиера Бийч 5*“.

По случай 20-годишнината ни получавате до 20% отстъпка от абсолютно всички допълнителни услуги в комплекса в рамките на два дни. Те важат за спа терапии, балнеопроцедури и програми, а-ла-карт ресторанти (дневни и вечерни), тенис и паркинг. Имате право на ранно настаняване и късно освобождаване. Получавате и допълнително 10% отстъпка от цената за настаняване.

За удобството на Вашата ваканция в хотел „Ривиера Бийч 5*“ включваме много безплатни услуги. На разположение са открит и закрит басейн. Нашите гости ще ползват всички удобства за плаж на брега на морето или на басейна – чадъри, шезлонзи, кърпи. За забавлението на малките ни гости сме предвидили разнообразна анимационна програма, а за техните придружители – ползване на сауна, спортна програма, вечерно шоу и други. Предлагаме високоскоростен интернет на територията на хотела.

Специалната ни оферта е валидна за резервации до 2.10.2022 г. включително и със заплащане 100%. Имате право на безплатно анулиране до 7 дни преди датата на настаняване.

Можете да направите резервацията си директно от официалния ни уебсайт или като се свържете с нас на:

Телефон: 0800 14 334 /безплатен за България/,

052/ 386 706, 052/ 386 707

e-mail: info@rivierabulgaria.com

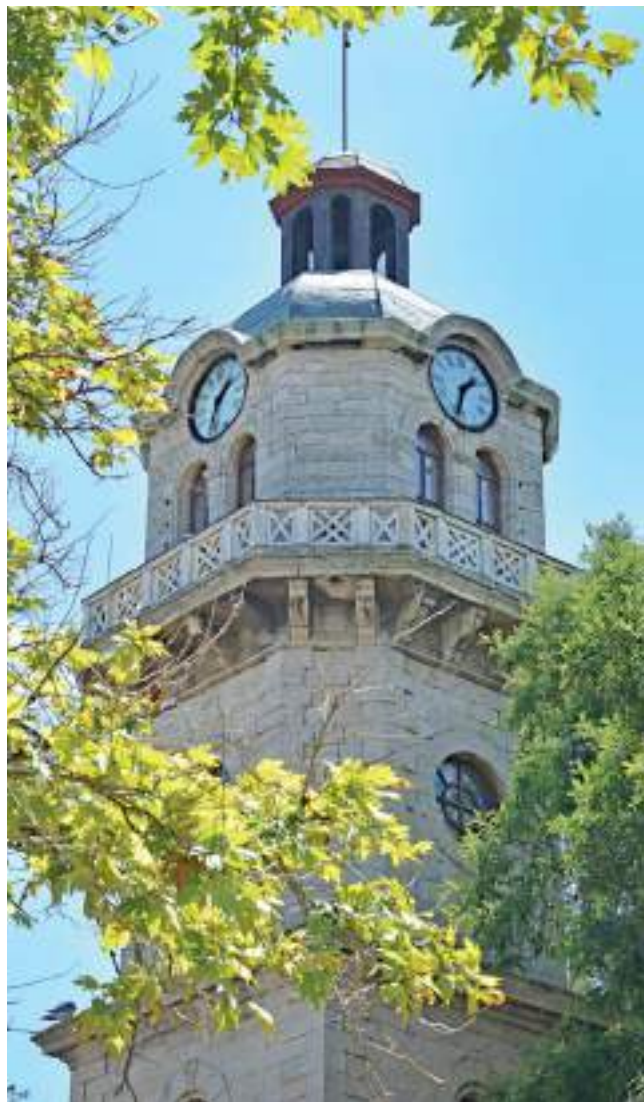
Разгледайте в детайли
всички актуални оферти
във Ваканционен клуб
„Ривиера“ от тук:



**Ще се радваме да отговорим
на Вашите запитвания**

Очакваме Ви!





Групите тръгват от градския часовник и се спускат по пешеходната зона на града. Опитни екскурзоводи разказват интересни истории от миналото и настоящето на Варна.

Обиколката задължително включва разглеждане на емблематични сгради, които правят облика на града незабравим. Обиколката минава и през новия артистичен квартал на града - „Таляна“.

Повече от 100 пешеходни туристически обиколки, водени от професионални екскурзоводи, се провеждат във Варна през цялата година. 82 от тях са на английски език, а останалите 16 - на български, всички са безплатни за желаещите да се потопят в потайностите на морската столица.

Освен тях за първи път ще има безплатни разходки и за гостите на двата туристически комплекса - Златни пясъци и Св. св. Константин и Елена.

Организатори са дирекция „Туризм“ към община Варна и Туристическият информационен център в партньорство със Съюза на екскурзоводите в България.

Целта на туровете е презентация на културно-историческото наследство

Опознайте Варна

със 100 безплатни пешеходни обиколки



НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Сборният пункт за всички е пред Туристическия информационен център срещу катедралата

и забележителностите на града. Инициативата се провежда за девета поредна година.

През летните месеци се провеждат 28 пешеходни тура. Първите стартираха на 19 юни в курортния комплекс Златни пясъци, а на 20 юни - в Св. св. Константин и Елена, с начален час 17. Обиколките се провеждат веднъж седмично. Всички желаещи, които се включат в тях, ще имат възможност да се запознаят както с историята на съответния комплекс, така и със забележителностите, които се намират на територията му.



Групата се води от професионален лицензиран екскурзовод

на английски език. Предварителни записвания не са необходими и участието в туристическата обиколка е безплатно.

За българската аудитория пешеходните обиколки ще бъдат тематични, посветени на различни празници. За групите с английските беседи темите са: „Открий Варна“, „Архитектурата на Варна“, „Антична Варна“, в събота - „Стара Варна“.

Сборният пункт за всички е пред Туристическия информационен център срещу катедралния храм „Успение Богородично“, като всички се радват на завиден интерес.

Маршрутът минава през сърцето на Варна

- Драматичния театър, шадраваните, етнографския музей, Дома на архитектите, католическата църква, Римските терми, музея за нова история на Варна, малките терми, градските басейни, военноморския музей, кораба „Дръзки“, аквариума, планетариума, Шишковата градинка, храма „Св. Архангел Михаил“, църквата „Св. Николай“, фестивалния център, Летния театър, градинката на Севастопол, художествената галерия, община Варна и археологическия музей.



Няма как да дойдеш във Варна и да не се отбиееш в Римските терми в Гръцката махала, които са сред най-запазените архитектурни паметници от античния период в България. Изградени са към края на II век и са едни от най-големите на Балканите.

СНИМКИ: АРХИВ „24 ЧАСА“

Св. св. Константин и Елена е поканена да сподели емоциите на лятото и безгрижните очертания на хоризонта. Популярен с лечебната си минерална вода и здравословен морски климат, с елегантните си хотели, ресторанти и ексклузивните си места за парти и плаж, курортът е любимо място за ваканция, СПА и кулинарни пътешествия. Лятото е навсякъде, но край морето е най-вълнуващо.

Точното място за здраве, красота и релакс

Курортът е отличен за рехабилитация, подсилване на имунитета и подобряване на здравето. Морелечението и климатолечението се съчетават с балнеотерапии, апликации с морски водорасли, кало- и луголечение, апаратни процедури, минерални вани. Медицински СПА центрове предлагат терапевтични басейни, джакузи, вихрови и перлени вани, електро- и кинезитерапия, подводна гимнастика. Популярни са също детокс и антистрес програмите.

Health Spring SPA център в Аквахаус Хотел & СПА. В новия Lifestyle Social Hub ще ви предложат най-подходящата терапевтична или разкрасителна програма. Можете да поддържате добра физическа форма и да релаксирате пълноценно. Ще откриете вътрешни и външни басейни със зони за плаж, подводен фитнес, зала за тренировки, шотландски душ. Хит са подмладяващата карбокситерапия и персоналните СПА пакети.

Аквахаус Термал & Бийч. Термалният комплекс е на морския бряг, с открити и закрити басейни и водни съоръжения, финландска и билкова инфра-ред сауна, хамам, парна баня, солна стая и вътрешен контрастен басейн. Във водната, термалната и уелнес зона може да съчетае ваканцията с релакс и СПА.

Хотелите – комфорт за всеки вкус

Курортът предлага цялостни почивки, морски, СПА, кулинарни и културни уикенди. Може да избирате хотели от 3 до 5 звезди, ексклузивни локации и различен тип настаняване. Има отлични условия също за конферентен, сватбен туризъм, спортни събития и тим билдинги.

Аквахаус Хотел & СПА е дестинация за СПА и кулинарни емоции, DJ партита и живописни морски гледки. Разположен в непосредствена близост до плажа, хотелът впечатлява с елегантен интериор и архитектура, вдъхновена от природата. СПА центърът предлага рехабилитация и профилактика с традиционни и нови методи за по-добро здраве.

Хотел Астор Гардън със своя стилизиран интериор, прекрасна градина и комфорта на откритите зони около басейна и плажа ще направи ваканцията ви удоволствие. Кулинарният



екип на ресторант Monty ще ви предизвика да изпитате истинска наслада от храната. В СПА центъра може да запишете час за масаж, а Аквахаус Термал & Бийч е само на няколко крачки.

Villa Chinka е перфектната комбинация от лично премиум пространство и елегантна атмосфера на брега на морето. Подбраните удобства - луксозна почивка в разкошни апартаменти в бохемски стил, кулинарни изкушения, басейн и Lounge Bar, превръщат Villa Chinka в желан избор за специални моменти или романтични уикенди.

Хотел Балнео & СПА Азалия е място за ваканция, реха-

билитация и възстановяване. В Медицински СПА центъра изберете лечебна терапия, оздравяваща програма, релаксираща или разкрасяваща процедура и ще забравите за преумората.

Хотел „Приморски“ е съчетан с търговски център и очарова с архитектура и ефектни вътрешни пространства. Той е предпочитан от туристи, които искат сами да определят кои места за хранене и развлечения да посетят, къде да отидат на плаж, басейн или СПА.

Кулинарни ястия от близо и далеч

Това лято курортът Св. св. Константин и Елена ще ви

пренесе в културата на Азия в ресторант **Kampai** в Аквахаус Хотел & СПА. Опитайте разнообразни източни специалитети.

Ресторант Monty в хотел „Астор Гардън“ посреща с европейски и български рецепти, а също и с дегустационни менюта на гост-готвачи.

В новия **Brisa BBQ del Mar** поръчайте испанска кухня.

С ливански ястия изкушава живописният **The Bay**.

Villa Chinka Restaurant очарова с италиански шик и средиземноморски вкус.

Ако искате да сте в крайбрежен ресторант със свободен дух – **More Beach Restaurant** е мястото.

Ексклузивни плажове за релакс и DJ партита за настроение

Независимо дали ще изберете плаж Aquahouse Hotel Beach/The Bay, More Beach, Radjana Beach или Astor Garden Beach/BRISA BBQ del Mar, Azalia Beach, или Verdi Beach, ще се насладите на пълен релакс.

За почитателите на горещите плажни DJ партита най-добрите са в Aquahouse Beach Bar, Radjana Beach и Villa Chinka Cocktail Bar.

Възможности за шопинг и културен туризъм

Курортът е сцена за класическа музика, балет, оперни и оперетни програми, фолклор, куклени представления, електронна музика и бутикови концерти, организирани със съдействието на община Варна.

Може да дойдете и на шопинг в търговските центрове „Приморски“ и Small Ring.

За резервации: 0700 70 799 или www.visitstconstantine.bg



Почти вековен асансьор работи безотказно в сграда край морето



СНИМКА: ИВАН МИХАЛЕВ

НАДЕЖДА АЛЕКСИЕВА

Съоръжението не тръгва ако бъде претоварено

Живеещите в красива кооперация на крачка от Морската градина могат да се похвалят, че използват един от най-старите действащи асансьори във Варна. Придвижването през петте етажа на сградата на бул. „Приморски“ ежедневно става с швейцарска точност, благодарение на съоръжението.

То спира само и единствено ако се претовари. Вози по трима, но за да не се стига до свръхтовар, се препоръчва в кабината да се качват не повече от двама. Сградата е построена през 1933 г. Смята се, че е първата жилищна кооперация в града.

Проектирана е от легендарния архитект Стефан Венедикт Попов

с идеята да бъде курортен дом, носещ името „Плаж Варна“. Да има помещения, които се отдават на курористи, казва изследователят на историята и архитектурата на Стара Варна Християн Облаков.

С времето идеята се променя и остават апартаменти за целогодишно ползване, които архитектът продава.

Асансьорът не тръгва, преди да си платиш - така е било в годините на социализма. Срещу 1 стотинка се изкачваш, или слизаш в ретро обстановката на прецизното возило. Това отдавна е променено, вечни остават елементите от дървения интериор - плъзгащата се решетка, неизменното огледало.

Асансьорът привлича внима-

нието още с влизането във входа на кооперацията - той е открит и може да се види от всеки етаж.

Специалистите от фирмата, отговорна за сервиза на съоръжението, таят огромен респект към 90-годишното бижу, което функционира безотказно. Бил значително по-тих и надежден от неговите съвременни събратя. През годините са подменени само няколко дребни части. Асансьорът, разбира се, се инспектира от служителите на агенцията за метрологичен и технически надзор, които всеки път се впечатлявали от състоянието на съоръжението и работата на всички детайли по него.

Още два подобни асансьора има в града, единият е монтиран през 1937-а в жилищна кооперация „Чайка“, която се намира на бул. „Сливница“ до фестивалния комплекс, а другият е в сградата на хотел и функционира от 1927 г.

Незабравима лятна почивка на Златни пясъци в хотел Apollo Spa Resort 4*+ и хотел Helios Spa 4*



Цена на човек за настаняване в двойна стая с гледка към парка с Ultra All Inclusive пакет
book.apollo@bulgarian-sun.com



Цена на човек за настаняване в двойна стая с гледка към парка с All Inclusive пакет
book.helios@bulgarian-sun.com

За резервации: хотел Helios Spa, Apollo Spa Resort, Златни пясъци, 9007 Варна, България, тел.: +359 889 299 194

В комплекса можете да се насладите на 3 басейна, единият от които е с пързалки, богата анимационна програма, фитнес център, спа център и сауна.

За гостите на Apollo Spa Resort 4*+ се предлагат безплатни чадъри и шезлонги на плаж „Ривиера“ до 10.09.2022 г.

Burrata

ITALIANA



София:

PARADISE CENTER, бул. Черни Връх №100, София

ШИПКА, ул. Шипка №34, София

Х-Л МАРИНЕЛА, бул. Джеймс Баучер 100, София

Варна:

МОРСКА ГАРА, Пристанище Варна Изток